



OBBLIGATORIA

Pilota militare

Il percorso verso il cockpit di un jet da combattimento o di un elicottero delle Forze aeree passa attraverso SPHAIR. Questo accertamento dell'idoneità aeronautica è accessibile ai giovani a partire dal 17° anno d'età.

Condizioni

Le cittadine e i cittadini svizzeri di età compresa tra i 17 e i 23 anni e con una reputazione impeccabile possono iscriversi a SPHAIR. Gli ufficiali che hanno conseguito il brevetto e la maturità possono iscriversi addirittura fino al 24° anno d'età. Prima dell'assunzione presso le Forze aeree occorre aver concluso la maturità liceale o professionale e l'istruzione quale ufficiale e disporre di buone conoscenze di una lingua ufficiale e d'inglese. Può anche diventare pilota con gli occhiali (+/- 3 diottrie).

Selezione e istruzione

Il processo di selezione avviene a più livelli. La parte di SPHAIR va dall'autotest attraverso uno screening di un giorno fino al corso di volo di due settimane presso una scuola di volo SPHAIR. Alla fine del corso le viene comunicato se in linea di principio lei entra in considerazione per una carriera di pilota militare o di pilota civile. Fino all'entrata in servizio nella scuola per piloti la sua capacità e idoneità aeronautica, psicologica e medica viene accertata in maniera approfondita. Dopo aver superato la selezione, segue l'assunzione nelle Forze aeree. Nella scuola per piloti, apprende dapprima le procedure militari di volo in solitaria e assolve l'istruzione

di volo in formazione. Successivamente segue una formazione integrata di un anno per piloti di linea in una scuola di volo civile. Nella seconda fase, viene addestrato/a o come pilota di jet o come pilota di elicotteri.

L'addestramento quale pilota di jet comprende soprattutto i moduli combattimento aereo e servizio di polizia aerea. Alla fine consegue il brevetto su F/A-18 Hornet.

Quale pilota di elicotteri, impara a operare l'Eurocopter EC635 sull'Altopiano e in montagna. Questo include il volo visivo e strumentale, il volo con visori notturni, trasporti di carichi esterni e salvataggi con il verricello. Dopo aver conseguito il brevetto segue un'istruzione supplementare sull'elicottero Super Puma.

Informazioni

Aero-Club Svizzero / SPHAIR
Lidostrasse 5, 6006 Lucerna
Telefono 041 375 01 06
www.sphair.ch, www.airforcepilot.ch