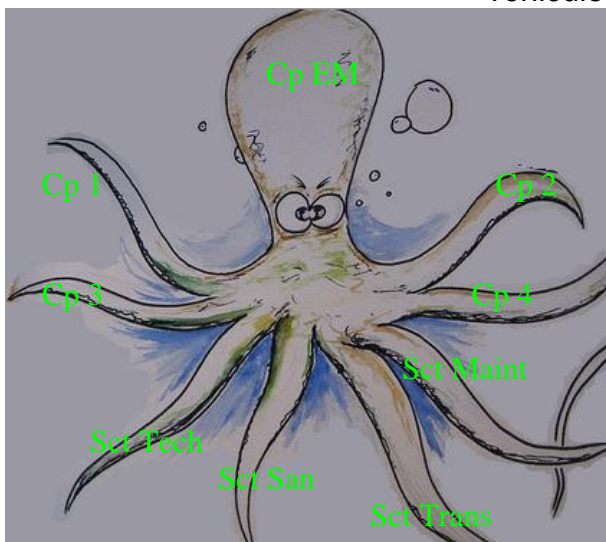


## La cp EM s'engage et engage !



En général, on n'ignore pas que le bataillon est composé de plusieurs compagnies, soit 3 cp de sauvetage et une cp de sapeur. Mais il ne faut pas oublier la 5ème et non la moindre, la cp EM (à ne pas confondre avec l'EM de bat) !

La cp EM se compose de différentes sct : transport, sanitaire, technique (welab), transmission, maintenance et



cmdt.

Si le bataillon était à l'image d'une pieuvre, la cp EM serait à la fois le centre nerveux de celle-ci ainsi que quelque unes de ses tentacules.

Grâce à sa section transmission la cp EM permet la communication entre les compagnies et l'Etat-Major, sa section technique est responsable de tous les Welab pour la mise à disposition et leur utilisation par le Bat, elle sert également de soutien aux

autres compagnies en cas de nécessité. La section sanitaire permet d'établir un nid de blessés, voir même une salle d'opération de campagne. La section maintenance est chargée de l'entretien du matériel du bat au complet, du mat sgtm en passant par les tenues taz s'il le faut, jusqu'au moindre écrou composant nos véhicules

La section chauffeur permet entre autre de déplacer les Welab sur les différents points d'engagement.

A l'image du slogan de notre bataillon : "Rester simple, aller à l'essentiel", n'oublions pas que chaque compagnie, chaque section, chaque hommes et femmes qui

compose notre bataillon est un chaînon unique, précieux et indispensable, pour que l'essentiel, sauver des vies, soit possible !

Sdt V. Gaschen-Ostertag cp EM

## A quoi ça sert ?

Une question revient souvent de la part des soldats, mais aussi des civils...

A quoi ça sert ?

Une des missions de l'armée consiste à préserver les conditions d'existence. Elle doit donc être à même de pouvoir engager ses troupes lors de catastrophes naturelles ou d'incendies prestations et qui, de plus ont du matériel lourd pour venir en complément des civils. Les cours de répétitions sont là pour tenir à jour le niveau de préparation des bataillons acc, mais aussi pour fournir un élément d'intervention rapide en Suisse. Nous avons le devoir de nous tenir prêts, avec du matériel opérationnel et des hommes maîtrisant leur domaine de compétence spécifique.

La catastrophe peut arriver en tout temps, et ce jour-là, nous devons être prêts et engager efficacement. Nous ne pourrons trouver d'excuses, car il en va des biens de la population de notre pays, voir de la vie de ceux-ci ! Les conséquences de nos faiblesses pourraient avoir un impact que nous ne pourrons pas tolérer et que les gens devront subir à cause de nous. Les excuses seraient inutiles.

Pour conclure, je rappelle que les troupes de sauvetage ont, dans leur histoire, déjà dû engager au profit de la population, et que ceux-ci ont pu, grâce à leur entraînement, aidé des personnes. S'il devait y'avoir un nouvel engagement, nous serons là, et ferons le travail pour lequel nous avons été formés. Voilà donc pourquoi durant ces trois semaines de cours nous nous devons de faire notre maximum pour être prêts.

*Plt Barré  
Cdt cp Em acc 1*

## Les sauveteurs sont dans la place !

En ces temps de traumatismes vécus par la population chinoise et birmane suite à différentes catastrophes naturelles survenues, il est important de montrer à nos concitoyens les moyens dont dispose l'armée suisse et plus particulièrement nos troupes

de sauvetage dans le cadre de l'aide en cas de catastrophe. Une journée portes ouvertes a donc été organisée par le bataillon et plus précisément par les commandants de la cp 1 et de la cp EM. (le cap. N. Schumacher et le plt Barré.)

Arrivée le vendredi à Payerne la cp 1, comme à l'accoutumée, n'a eu besoin que de peu de temps pour s'installer dans l'abri et démarrer les préparatifs de cette JPO.

Chaque élément de la cp sait ce qu'il a à faire et le fait bien ! Samedi matin à 0500 la diane est donnée et les militaires sont prêts à faire découvrir leur univers aux Payernois. Place aux démonstrations ! Malgré le temps mitigé, les gens sont au rendez-vous et sont parfois étonnés de voir les places du village



transformées en chantier.

Trois postes ont été imaginés et mis en place par la cp 1 :

- un décombre, avec coussins de levage, carotteuse, vérins hydrauliques, éclairage, tronçonneuses et même une tyrolienne.

- un transport d'eau, avec une pompe flottante, un bassin de 35m3 et une motopompe.

- PA4000, avec des appareils de protection de la respiration, un compresseur, une tente sanitaire pour un exercice de recherche de blessé et un film vidéo.

L'échange entre les militaires et les visiteurs a été exemplaire. Les gens étaient intéressés par tout ce matériel de sauvetage qui est, il est vrai, assez impressionnant et complet. Certains nous disant même : "C'est impressionnant tout ce matériel !" ou encore " C'est formidable tout ça, bravo !"

Les visiteurs posaient de nombreuses questions et les militaires prenaient du temps et du plaisir à leur répondre en leur montrant comment le matériel s'utilisait. Sans oublier d'expliquer les diverses possibilités et les données techniques de chaque engin.

Soulignons l'attitude exemplaire des hommes, à aller au devant

de la population ! Un ancien colonel d'infanterie présent pour rendre visite à un sgt de



la cp et par intérêt personnel s'est exclamé : "la qualité et la quantité du matériel sont impressionnantes, mais ce qui m'interpelle le plus c'est la compétence des soldats et leurs niveaux de compétences !" Il rajoute " il faut un bon équilibre entre matériel et connaissances techniques pour que cela tourne et cela semble être définitivement le cas".

L'étonnement des visiteurs prévalait et les préjugés que certaines personnes avaient à l'égard de l'armée s'estompaient au fur et à mesure qu'ils découvraient les différents postes. "Je ne suis pas pour l'armée mais les troupes de sauvetage me réconcilient un peu avec" remarquait une passante. De nombreux quidams étaient surpris de voir que l'armée disposait d'un tel matériel qui est le plus souvent assimilé à la protection civile (décombres) ou aux pompiers (lutte feu). Un passant fit même la remarque " L'armée a su

évoluer, c'est bien !" ou bien encore une personne âgée s'exclamant "Depuis quand l'armée est là pour nous aider ?".

Un des postes a été effectué en collaboration avec le SDIS de Payerne venu avec un camion tonne-pompe et a été le dernier maillon du transport d'eau en venant pomper dans un bassin de 35m<sup>3</sup> mis à leur disposition. Un des officier fit la remarque suivante : "C'est bien que les pompiers civils puissent utiliser l'infrastructure militaire ou en être un chaînon. Mais c'est normal, bon sang !"

Oui, cette opération a été un succès total ! Comme l'a dit le Major Dubuis en fin de journée : "Je ne vous dirai que deux mots... deux M... merci et Magique !"

Sdt O. Vuichard cp1

## **Souvenez-vous ! (3 ans après les intempéries)**

Rappelez-vous en août 2005. On trouvait, en première page de tous les journaux, des images et des récits sur les inondations qui frappaient notre pays.

Le petit village de Reichenbach a cruellement touché par la crue d'une rivière.

Maisons et entreprises ont littéralement été emportées par les eaux chargées de pierres et de boues.

C'est pour venir en aide à la population que la commune a demandé l'intervention de l'armée car plusieurs domiciles se retrouvaient sans accès, coupés de leur village, coupés du monde.

L'armée a crée une route et monter un pont provisoire dans les plus brefs délais afin d'établir une liaison. Le type de pont choisi (pont 69) a pu se monter en une demi-journée !

Les civils ont créé un chemin d'accès qui permis d'acheminer les éléments du pont. Par la suite, la



commune à mis un géotextile sur le pont afin de le goudronner.

Durant presque trois ans, les habitants ont pu bénéficier de cet accès. En parallèle les autorités s'activaient à la remise en état du lit de la rivière ainsi que de ses abords.

Dernièrement, la commune a enlevé le goudron.

Le 22 mai 2008, le premier lieutenant Cédric Gaillard, 42 hommes, 1 chargeuse à pneu, 2 Puch, ainsi que 5 camions entreprennent le démontage de ce pont 69.

C'est à l'EMS « Altersheim Reichenbach » que tout ce petit monde est nourri et logé. Plus précisément, dans leur l'abri PC

C'est avec une certaine émotion et beaucoup d'anecdotes que des hommes retrouvent le pont qu'ils avaient monté trois ans plus tôt.

Après le démontage, chaque pièce sera nettoyée, examinée et palettisée pour une future utilisation, soit en exercice, ou peut-être sait-on

jamais, pour répondre à un autre appel au secours...

Sdts C. et S. Demierre cp4

## **Bourbier fribourgeois**

Mai 2008, six petits mois depuis notre dernier cours et nous voilà tous de kaki vêtus pour le bonheur des uns et le malheur des autres bien entendu ...

Certains patrons râlent encore alors que la cp engage pour son premier exercice significatif dans la glaisière de Vallon en terre fribourgeoise. Ce lieu, mieux connu à partir d'aujourd'hui sous le nom de « bourbier fribourgeois », a été le théâtre d'un exercice visant à travailler le transport d'eau en conditions réelles. Nous avons posé des questions

sur le déroulement de l'exercice au Capitaine Delarageaz initiateur de l'exercice.

### Quel était l'objectif de cet exercice ?

"Le but était d'exercer les cadres et la troupe en conditions réelles d'engagement sur terrain inondé. Ensuite je voulais reproduire une situation vécue lors d'une intervention en juin 2007 à Rapperswil (BE) avec le service long. Une fabrique de tuiles située dans une glaisière s'était retrouvée complètement inondée.

### Cet objectif a-t-il été atteint ?

Oui, entièrement atteint.

L'exercice était intitulé «SCHLAMM» littéralement boue en allemand et on peut dire que je n'ai encore jamais vu une compagnie de cours de répétition aussi sale. On a du faire le SI au Karcher...

### L'exercice cadrait-il avec des conditions réelles d'engagement ?

On a essayé de faire au mieux. La différence en situation réelle se trouve dans la quantité de moyens déployés.

### Pouvez-vous nous citer les



### points positifs et négatifs de l'exercice ?



Les points positifs : L'engagement de la troupe a été extraordinaire, ils ont fait preuve de beaucoup de motivation vu les conditions d'engagement.

A titre personnel j'ai pu constater que la motopompe 83 pourrait s'avérer plus pratique que la pompe flottante selon les conditions d'accès.

Les points négatifs :

Les prescriptions de sécurité, malheureusement. Elles ne sont pas appliquées systématiquement par bon nombre de soldats. Nous ne sommes jamais à l'abri d'un accident, il est donc indispensable de se protéger.

### Avez-vous été préoccupé par l'état du terrain et si oui pour quelles raisons ?

Bien évidemment. La sécurité concernant les véhicules nous a

beaucoup préoccupés.

Nous avons fait attention à ce qu'aucun véhicule ne se renverse à cause du terrain glissant. Trouver un moyen de faire sortir nos véhicules situés au fond de la glaisière à aussi fait partie de nos

soucis...

### Avez-vous des anecdotes sur l'exercice à nous raconter ?

J'avais demandé à la cuisine de nous préparer des hot-dog pour 2300. La rumeur est partie mais personne n'y croyait... Pourtant chacun a pu manger son hot-dog durant le repli de l'exercice...

**Sdt San Juan cp 3**

Depuis le CR 07 vous pouvez trouver en ligne un journal de bord (blog) dédié au bataillon et à ses compagnies. Vous pouvez tous participer ! Rendez-vous sur :

[www.batacc1.blogspot.com](http://www.batacc1.blogspot.com)

Des liens sur les galeries photos de la cp 4 se trouvent actuellement dessus par exemple. Vous pouvez également ajouter les vôtres si vous désirez les partager plus simplement avec vos camarades. Il suffit de m'envoyer vos photos gravées sur cd. Les commentaires sont également ouverts autant pour les notes que pour les galeries (mais modérés). Pour vos questions :

v\_gaschen@hotmail.com