

Werde besser und erlebe mehr

Der Militärdienst bietet einmalige Erlebnisse: Die intensive Ausbildung, der Alltag in der Kaserne und im Feld und, ja, auch der eine oder andere Marsch.

Ein Team für dich

Die Armee bietet für jeden und jede etwas – ob du lieber Panzer reparieren, Flugbewegungen überwachen, Menschenleben retten oder dich im Häuserkampf bewähren willst.

Lege jetzt los

Du kannst deine Reise heute beginnen. Vor allem wenn du Fahrer/in, Fallschirmaufklärer/in oder sogar Pilot/in werden willst, solltest du die nächsten Schritte schon jetzt planen.



Ich bin hartnäckig und gebe Vollgas. Kampfgeist und Disziplin sind meine Stärken.

Kämpfer/in

Ich handle fürsorglich und bedacht. Vor Notsituationen schrecke ich nicht zurück.

Helper/in

Ich bin geschickt und kompetent. Ich liebe Technologie und finde immer eine Lösung.

Techniker/in

Ich bin hilfsbereit und gewissenhaft. Information, Logistik, Verpflegung: Nur dank mir läuft alles rund!

Unterstützer/in



Ich will Fallschirmaufklärer/in werden



Ich will Helipilot/in werden



Wenn du den Sprung zum Fallschirmaufklärer/in wagen willst, solltest du jetzt aktiv werden! Bereits vor der Rekrutierung musst du den ersten Kurs von SPHAIR absolvieren.

Auch wenn du von einer Karriere als Militärpilot/in träumst, kannst du den ersten Schritt schon jetzt machen und dich für die Eignungsabklärung bei SPHAIR anmelden.



Ich will Jetpilot/in werden



Gehe rechtzeitig in die Fahrschule

Nur wer als Team agiert, wird erfolgreich sein. In der Rekrutenschule kannst du echte Kameradschaft erleben!

Zusammen mit deinen Kameraden und Kameradinnen wirst du vor grosse Herausforderungen gestellt werden. Doch wenn ihr als Team arbeitet, könnt ihr alles meistern.

Die Schweiz braucht dich und deine Stärken.

Denn: Militärdienst heisst nicht nur Kampf. Welches Team passt am besten zu deiner Persönlichkeit und deinen Fähigkeiten?

Das Screening ist kostenlos, du hast nichts zu verlieren!

SPHAIR findet junge Schweizer Nachwuchspiloten/innen sowie Fallschirmaufklärer/innen. Mit Screenings und Kursen ermöglicht dir SPHAIR den Sprung in die dritte Dimension.

Bevor du deine zivile Fahrprüfung ablegen kannst, brauchst du mindestens ein Jahr Fahrpraxis. Du musst also unbedingt rechtzeitig planen, wenn du bei der Armee Fahrer/in werden willst! Alle Fahrer/innen müssen ausserdem die entsprechende Eignungsprüfung an der Rekrutierung bestehen.

Wie geht's weiter?

Nächstes Jahr wirst du vom Kreiskommando deines Kantons zum Orientierungstag eingeladen. Dort wird mit dir vereinbart, wann du zur Rekrutierung und in die Rekrutenschule gehst.

Überlege dir also schon einmal gut, wie du die Rekrutenschule mit deiner persönlichen Planung vereinbaren willst.

Orientierungstag

Ein Tag in deinem Kanton (18 j.)

Du erhältst hier die wichtigsten Infos rund um die Armee, den Zivilschutz, den Zivildienst usw. Für Männer ist die Teilnahme obligatorisch.

Rekrutierung

2–3 Tage im Rekrutierungszentrum (max. 12 Monate vor der RS)

Durch verschiedene Untersuchungen wird bestimmt, ob du militär- oder schutzdiensttauglich bist. Wenn du tauglich bist, wirst du einer Funktion bei der Armee oder im Zivilschutz zugeteilt.

Rekrutenschule

18 Wochen in der Kaserne, auf dem Schiessstand, im Lastwagen, im Feld, am Monitor ...

In der Rekrutenschule erhältst du eine militärische Grundausbildung sowie die deiner Funktion entsprechende Fachausbildung.

Vorbereitung zählt

Neben Fallschirmaufklärer/in (siehe Rückseite) gibt es einige weitere Funktionen, für die vordienstliche Eignungsprüfungen obligatorisch sind, zum Teil schon vor der Rekrutierung. Ausserdem gibt es für einige Funktionen freiwillige vordienstliche Ausbildungen, damit du dich optimal auf die RS vorbereiten kannst.

Alle Einzelheiten findest du hier:

Eignungsprüfungen vor der Rekrutierung für:

- Fallschirmaufklärer/in
- Militärmusiksoldat/in
- Sprachspezialist/in

Eignungsprüfungen nach der Rekrutierung für:

- Gebirgsspezialist/in
- Grenadier/in
- Hundeführer/in

Freiwillige vordienstliche Kurse:

- AULA Ausbildungslager Sanität (Einheitssanitäter/in, Rettungssoldat/in, Sanitätssoldat/in, Spitalsoldat/in)
- Jungmotorfahrerkurs (Motorfahrer/in)
- Jungschützenkurs
- Militärmusikvorkurse
- Pontonierkurs (Bootsschütze/schützin, Pontonier/in, Rammpononier/in)
- Train- und Veterinärkurs (Trainsoldat/in, Veterinärsoldat/in)
- Vorkurs elektronische Kriegsführung (Funkaufklärer/in, strategische/r Funkaufklärer/in)

Kurse zur Vorbereitung auf eine Berufsfunktion:

- Militärpilot/in

Erfahre mehr

Durchdiener oder Wiederholungskurse?

Im traditionellen Dienstmodell leistest du nach der RS jährlich einen Wiederholungskurs (WK). Nach sechs WK ist deine Dienstpflicht erfüllt. Im Durchdienermodell absolvierst du stattdessen deine gesamte Dienstzeit an einem Stück. Mit der RS sind das total 300 Tage (als Kader mehr). Aber Achtung, nicht alle Funktionen bieten diese Möglichkeit an.

Am besten machst du dir schon jetzt Gedanken darüber, welches Modell für dich und deine Lebensplanung besser passt.

Sicherheit ist auch weiblich

In der Schweizer Armee gilt 100% Gleichberechtigung. Frauen stehen alle Funktionen und Karriereöglichkeiten offen. Lasse dich von denen überzeugen, die diese Erfahrung schon gemacht haben!

Frauen mit einer qualifizierten medizinischen Berufsausbildung haben auch die Möglichkeit, im Rotkreuzdienst zu dienen. Dort unterstützen sie den Sanitätsdienst der Armee durch ihre Fachkompetenz.

Zivilschutz

Es kann sein, dass du nicht als militärdiensttauglich, jedoch als schutzdiensttauglich eingestuft wirst. In diesem Fall wirst du dem Zivilschutz zugeteilt. Dort leistest du in Notlagen einen wertvollen Beitrag zum Schutz der Bevölkerung.

Zivildienst

Der zivile Ersatzdienst steht dir offen, wenn du militärdiensttauglich bist, du aber aus Gewissensgründen keinen Militärdienst leisten kannst. In diesem Fall kannst du deine Dienstpflicht stattdessen bei verschiedenen zivilen Institutionen leisten. Allerdings ist die Dienstzeit als «Zivi» länger als der Militärdienst.



Finde dein Team und bringe dich ein