

Checklist: spedizione di batterie al litio nuove o usate

Sempre più apparecchi mobili contengono batterie al litio, queste sono in grado di accumulare molta energia in uno spazio ridotto. Vengono utilizzati principalmente due tipi di batterie al litio: le batterie non ricaricabili (chiamate batterie al litio metallico) e le batterie ricaricabili (chiamate batterie agli ioni di litio).

Queste batterie si presentano in forme e grandezze differenti:



A seguito della sempre più elevata densità di energia queste batterie sono spesso causa d'incidenti. Per tale motivo devono essere trattate con cura.



È assolutamente vietato spedire batterie il cui involucro presenta crepe, è deformato o guasto!!


In questi casi, osservare la checklist «Spedizione di batterie al litio guaste».



Al momento della spedizione di apparecchi elettrici contenenti batterie al litio e batterie al litio sciolte, osservare la checklist «Spedire/portare con sé apparecchi con batterie al litio».



Per ragioni organizzative, tutte le batterie al litio in circolazione (nuove, utilizzate) vengono spedite con la seguente procedura:

1	<p>In un recipiente in plastica riutilizzabile omologato UN (UN 4H2/Y)</p>  <p>contenitore 1 (400x300x233mm): SAP 2503.7080 contenitore 2 (400x300x338mm): SAP 2563.7790</p> <p>Per la fornitura alla truppa utilizzare unicamente imballaggi non riutilizzabili.</p> <p>oppure una scatola di cartone non riutilizzabile omologata UN (UN 4G/Y)</p>  <p>N. 901 (385x230x358mm): SAP 2117.3974 N. 902 (308x173x118mm): SAP 2117.3975 N. 903 (258x165x118mm): SAP 2117.3976 N. 904 (173x133x118mm): SAP 2117.3977</p>
---	---

	Prima di utilizzare un recipiente in plastica, verificare che non sia danneggiato. Le scatole di cartone possono essere utilizzate una sola volta.	
2	Deporre le batterie intatte e non danneggiate nel contenitore scelto. Ogni batteria deve essere imballata nella confezione originale oppure singolarmente in un sacchetto di plastica chiuso. Se sono presenti batterie pesanti, queste devono essere deposte sul fondo del contenitore.	
3	Il peso lordo in kg del contenitore di plastica o di cartone etichettato non può superare il valore del codice UN cerchiato in rosso. Se necessario, le batterie devono essere suddivise in più colli.	
4	<p>Chiudere il contenitore di plastica omologato UN (UN 4H2/Y). La scatola di cartone omologata UN (UN 4G/Y) deve essere chiusa con nastro adesivo per pacchi in modo tale che le parti si sovrappongano correttamente.</p> <p>Applicare su un lato del collo un'etichetta di pericolo «9A» e il numero ONU «UN 3090» e/o «UN 3480», come illustrato qui sotto. Se il collo contiene materiale di entrambe le categorie ONU, è necessario segnalare entrambi i numeri.</p> <p>Contrassegno UN 3090 Contrassegno UN 3480</p> 	
5	Verificare che il documento di trasporto necessario contenga le seguenti informazioni: mittente, destinatario nonché le indicazioni sulle merci pericolose « UN 3090 piles au lithium métal, 9, (E)» e/o « UN 3480 batteries au lithium ionique, 9, (E)» con la quantità delle rispettive batterie in kg. Se non esiste un documento di trasporto è necessario crearlo.	