



Bulletin ANMS Base aérienne de Payerne – 2020 et 2021

1. Conception du bulletin d'information ANMS

Le bulletin d'information ANMS (Aircraft Noise Monitoring System) sert de bilan annuel sur la situation des mouvements effectués sur la Base aérienne de Payerne, du bruit engendré et des ouvertures spéciales de la Base.

Il est remis aux autorités selon les exigences formulées dans la décision d'approbation du règlement d'exploitation militaire et de l'octroi d'allègements au sens de l'article 14 OPB par le Secrétariat général du DDPS du 1er juin 2012. Depuis cette année il sera mis en ligne sur le site Internet de la Base aérienne.

1.9 L'approbation des demandes des forces aériennes sera subordonnée au respect des charges suivantes:

...

1.9.2 Les Services de l'environnement des Cantons de Vaud et de Fribourg, ainsi que les communes concernées par des dépassements de VLI recevront périodiquement les statistiques des événements de bruit remis dans le cadre du système de surveillance du bruit des aéronefs (ANMS).

En raison du manque de fiabilité et de la défectuosité de plusieurs stations du système ANMS, nous ne sommes pas en mesure d'analyser les données de bruit 2020 / 2021 et d'établir des statistiques fiables pour l'établissement d'un bulletin ANMS complet. La corrélation avec les données de radar ne sont plus possibles. Seules les données portant sur le nombre de mouvements peuvent être produites.

2. Système de surveillance de bruit aérien ANMS

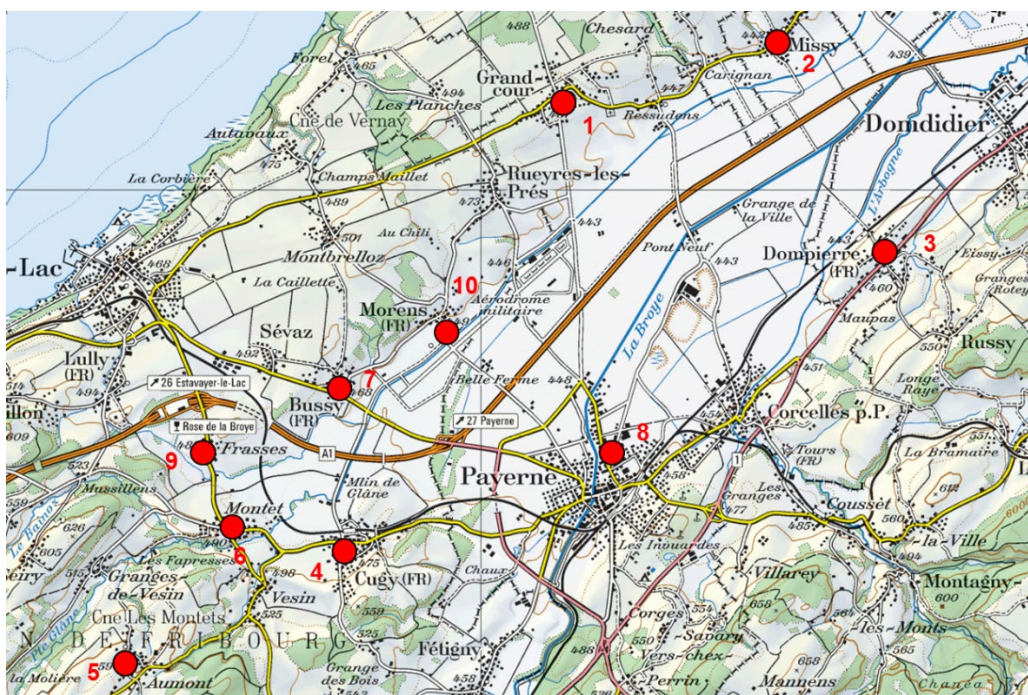


Figure 1: Emplacement des stations de mesures ANMS

3. Etat du système ANMS

3.1 Incidents en 2020 et 2021

Le système ANMS actuel a été mis en service en 2000. Son utilisation pose un certain nombre de difficultés, l'ordinateur et le système d'exploitation ayant largement dépassé leur durée de vie.

D'une part, les stations de mesures sont équipées de disques durs pour enregistrer localement les données avant de les transférer sur l'aérodrome. Cette technologie est dépassée et n'offre plus la fiabilité attendue. D'autre part, le transfert quotidien automatique des données n'est plus possible depuis la suppression de toutes les lignes téléphoniques analogiques par swisscom. La migration du système ANMS sur des lignes digitales représente une gageure. Les problèmes avec le serveur ANMS continuent de nous préoccuper.

Comme expliqué en 2019, la reprise des données du nouveau radar MALS ASR de Torny n'est pas possible avec le système ANMS actuel, empêchant la corrélation des données bruit avec celles des mouvements d'aéronefs.

3.2 Acquisition d'un nouveau système ANMS

Pour disposer de la fonctionnalité complète de corrélation des données, il est indispensable de disposer d'un système ANMS de nouvelle génération. Comme déjà annoncé en 2018, un projet d'acquisition d'un nouveau système de mesures ANMS est en cours sous la responsabilité de l'EM de l'Armée.

Les Forces aériennes ont établi le cahier des charges et la spécification des fonctions attendues. Toutes ces données ont servi de base pour lancer un appel d'offre international selon les règles de l'organisation internationale du commerce (WTO). C'est finalement le consortium NTi Audio et CASPER BV qui a été retenu. Suite à la signature des contrats, intervenue le 19 janvier 2022, l'installation et l'introduction du nouveau système de surveillance du bruit des aéronefs seront réalisées courant 2022.

4. Nombre de mouvements

Le nombre total de mouvements recensés en 2020 et 2021 s'élève à :

Année	Nombre total de mouvements	dont jets de combat F/A-18 et F-5
2020	17'561	8'238 (diminution de 1.1%)
2021	19'543	7'919 (diminution de 3.87%)

La moyenne des mouvements jets de combat des 10 dernières années s'élève à 8'177 mouvements.

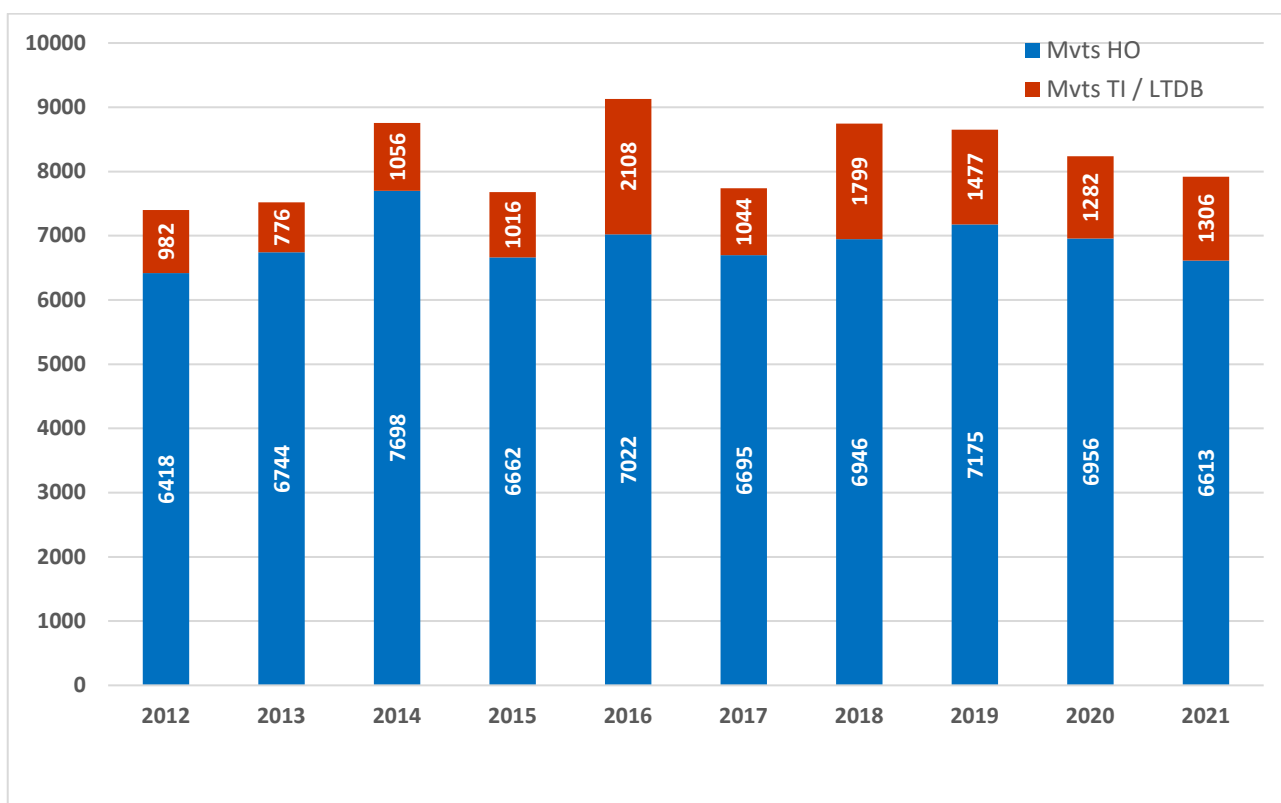


Figure 2: Evolution des mouvements 2012 - 2021

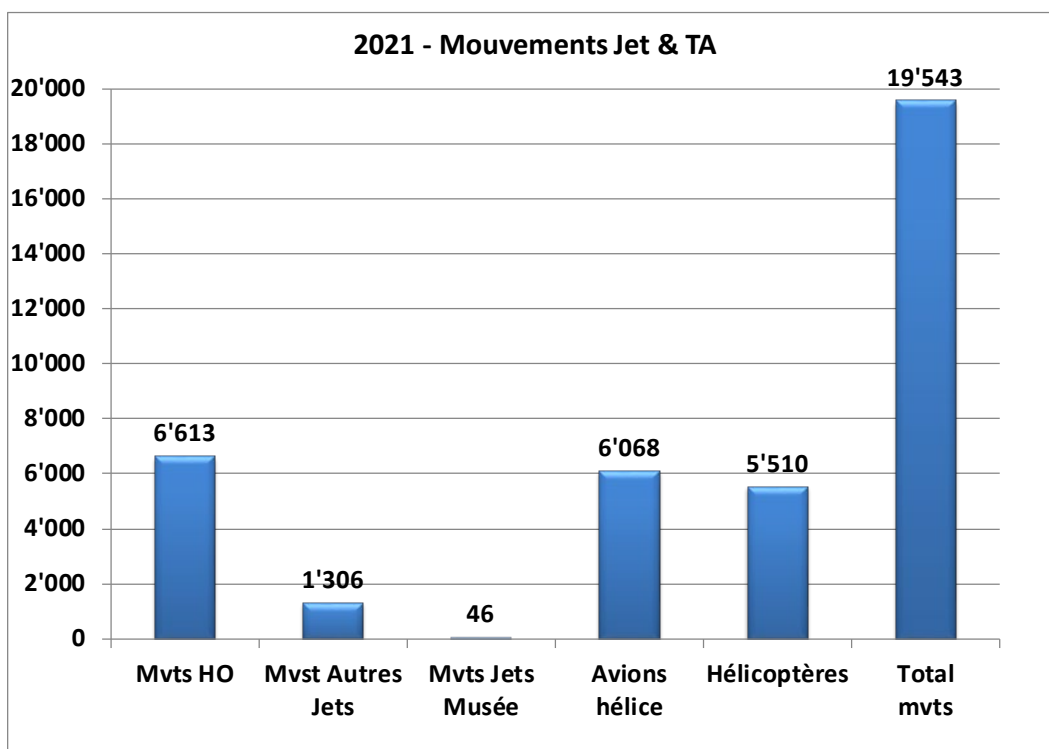
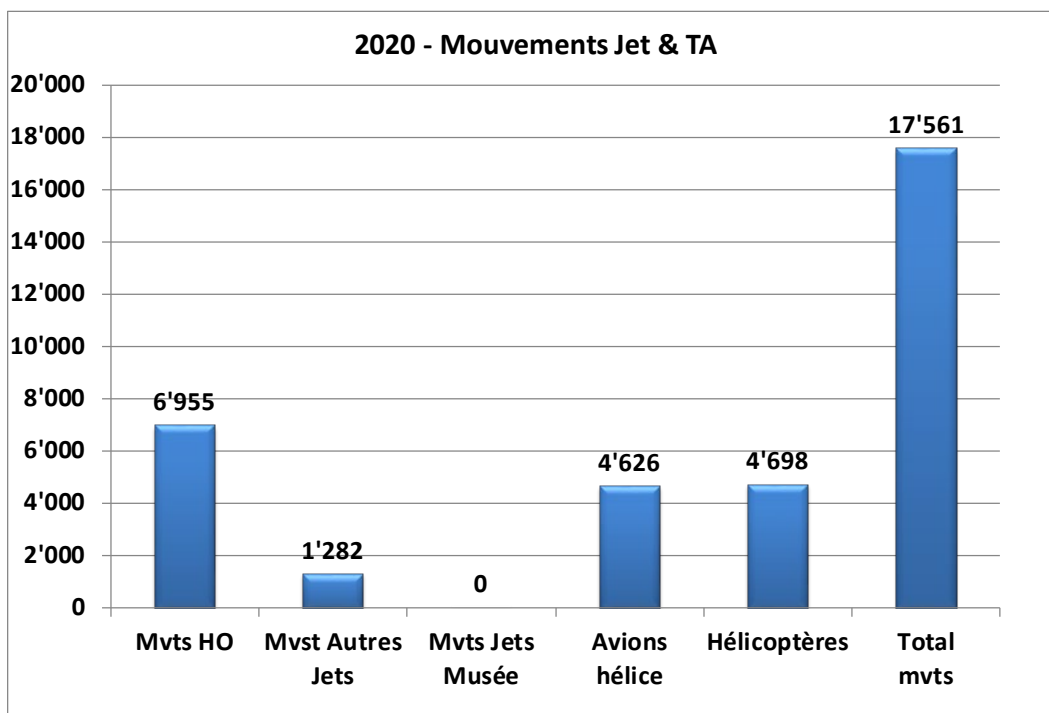


Figure 3: Distribution des mouvements par catégorie

Les 10 tableaux suivants donnent des indications sur le nombre de mouvements d'aéronefs militaires effectués à Payerne par trimestre en 2020 et 2021:

- Jets de combat
- Jets de combat par catégorie
- Avions à hélice
- Hélicoptères
- Total des mouvements aéronefs (toute catégorie)

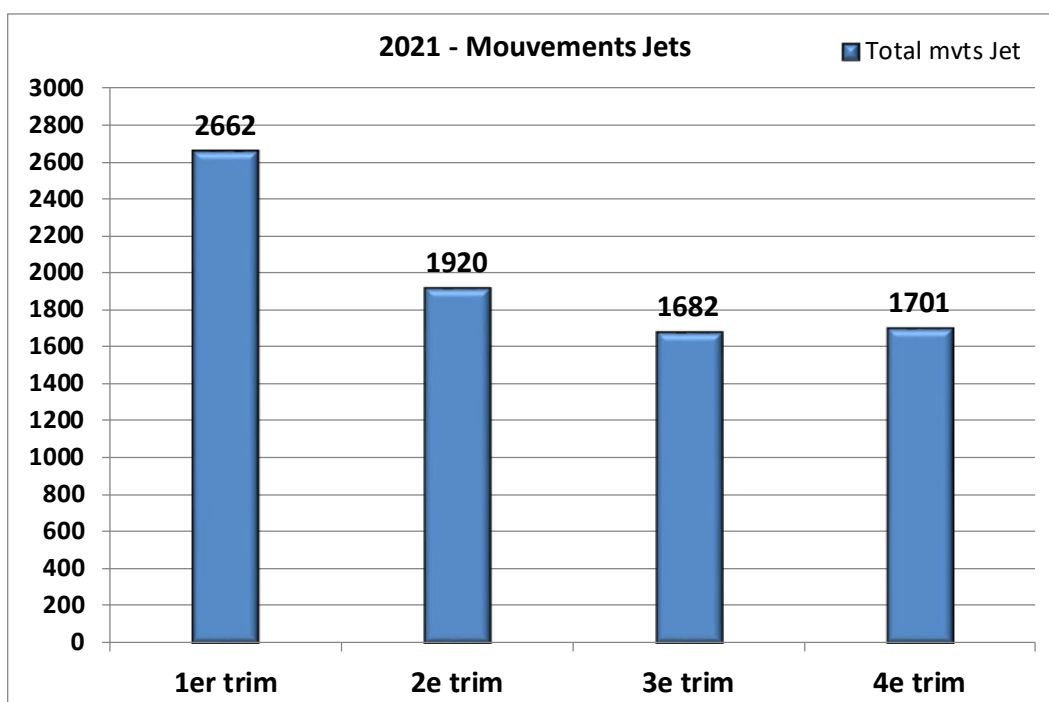
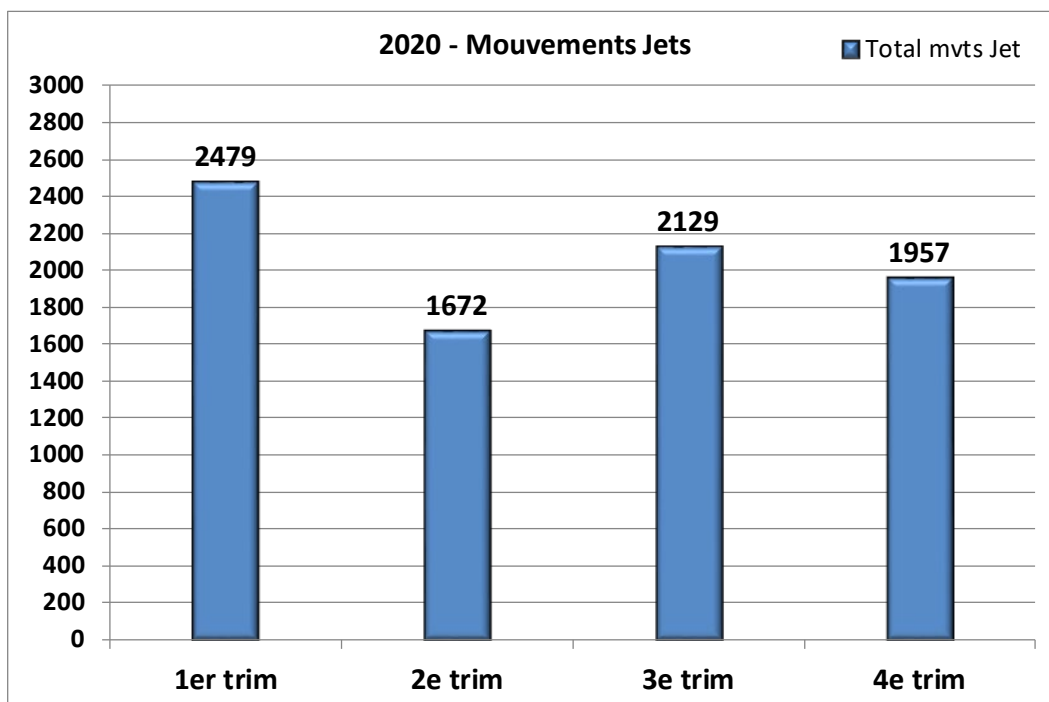


Figure 4: Distribution des mouvements jets par trimestre

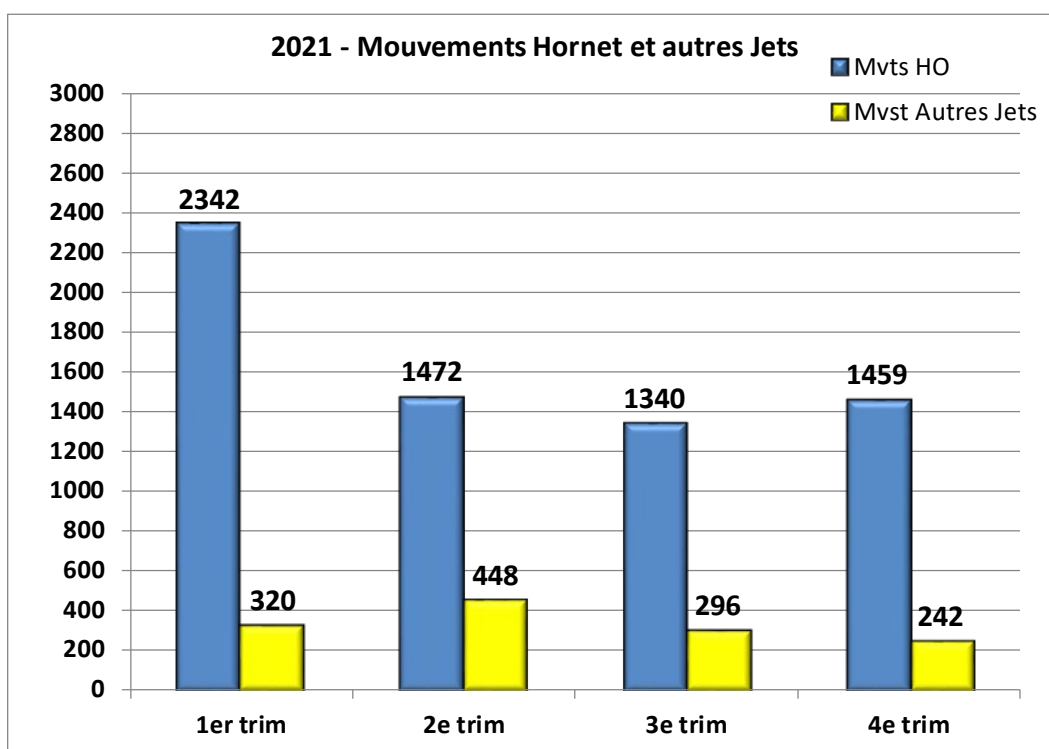
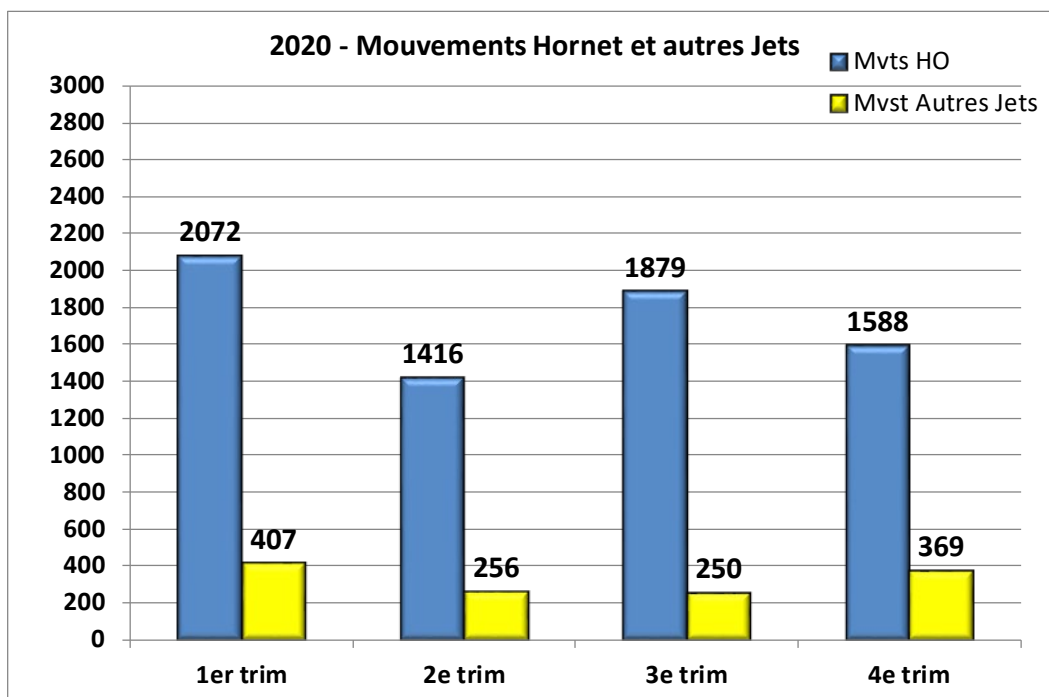


Figure 5: Distribution des mouvements jets par type et par trimestre

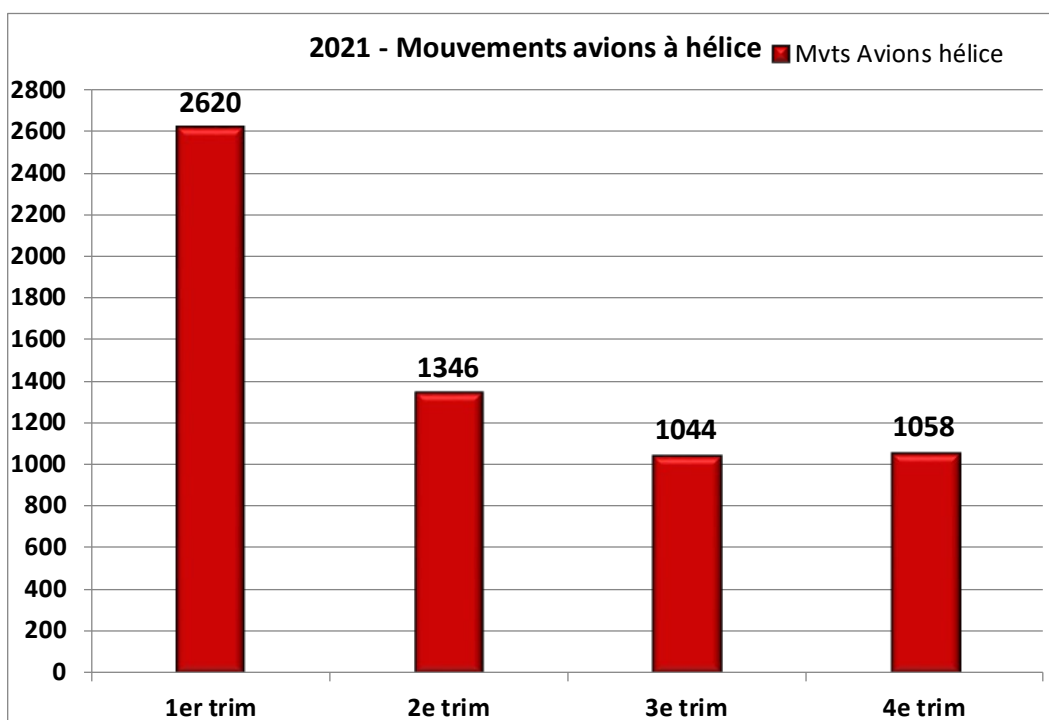
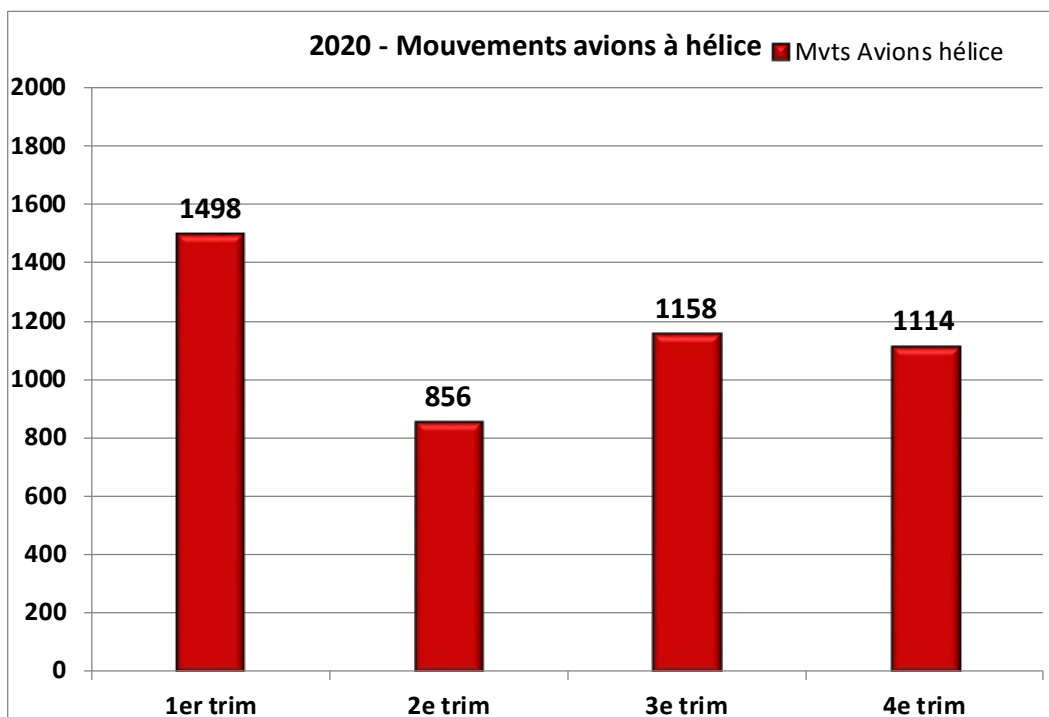


Figure 6: Distribution des mouvements avions à hélice par trimestre

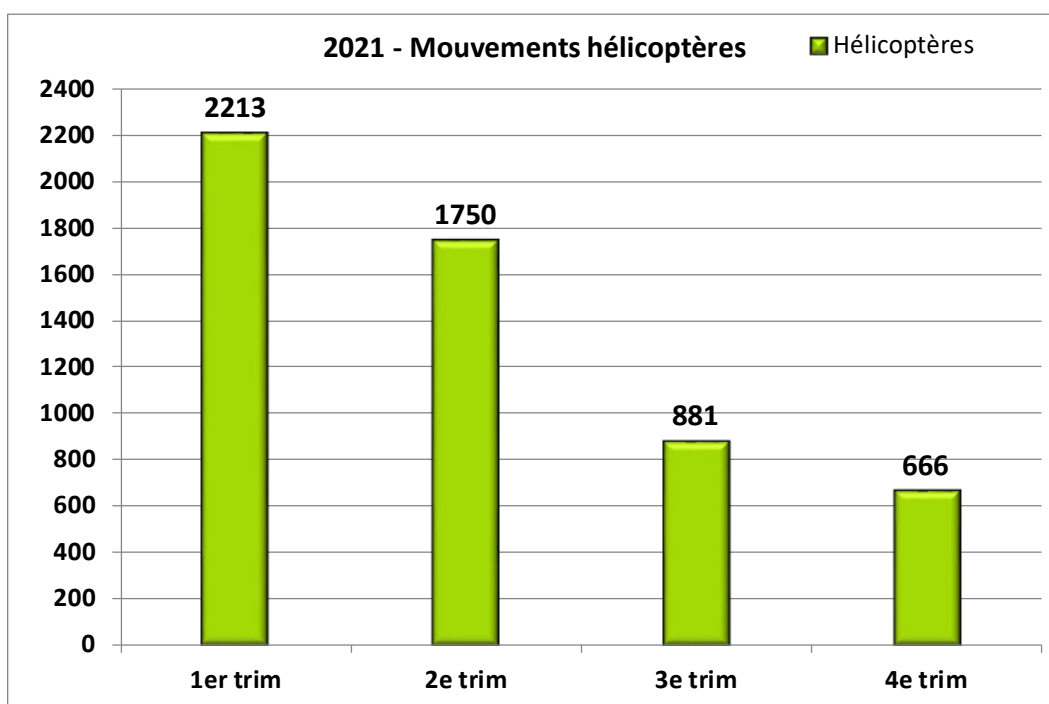
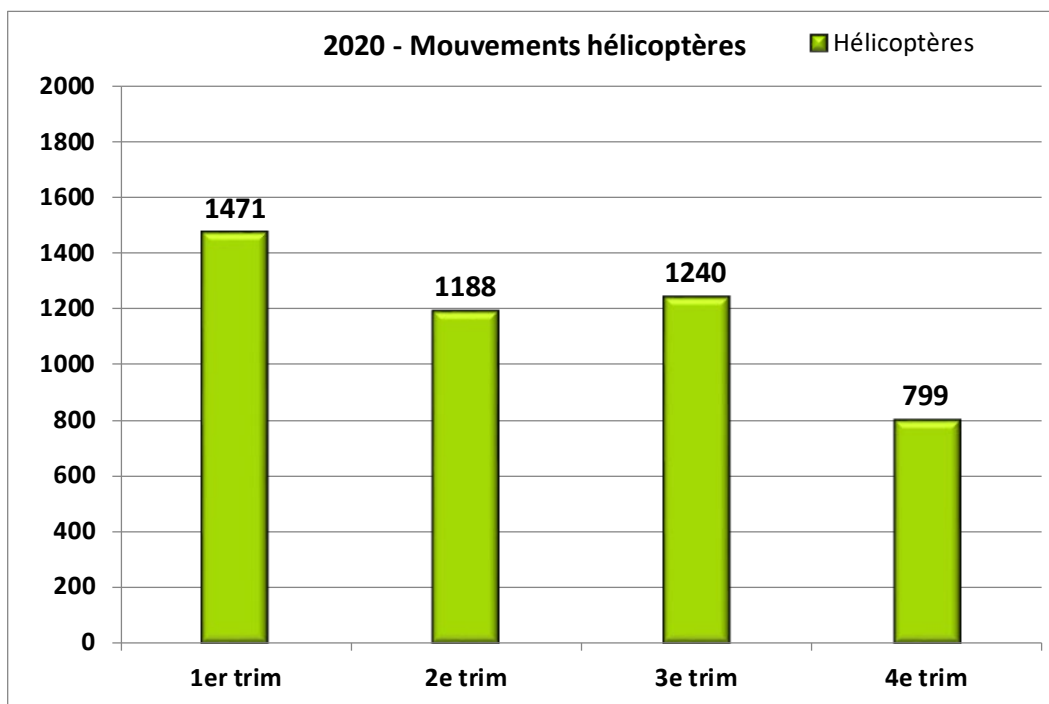


Figure 7: Distribution des mouvements hélicoptères par trimestre

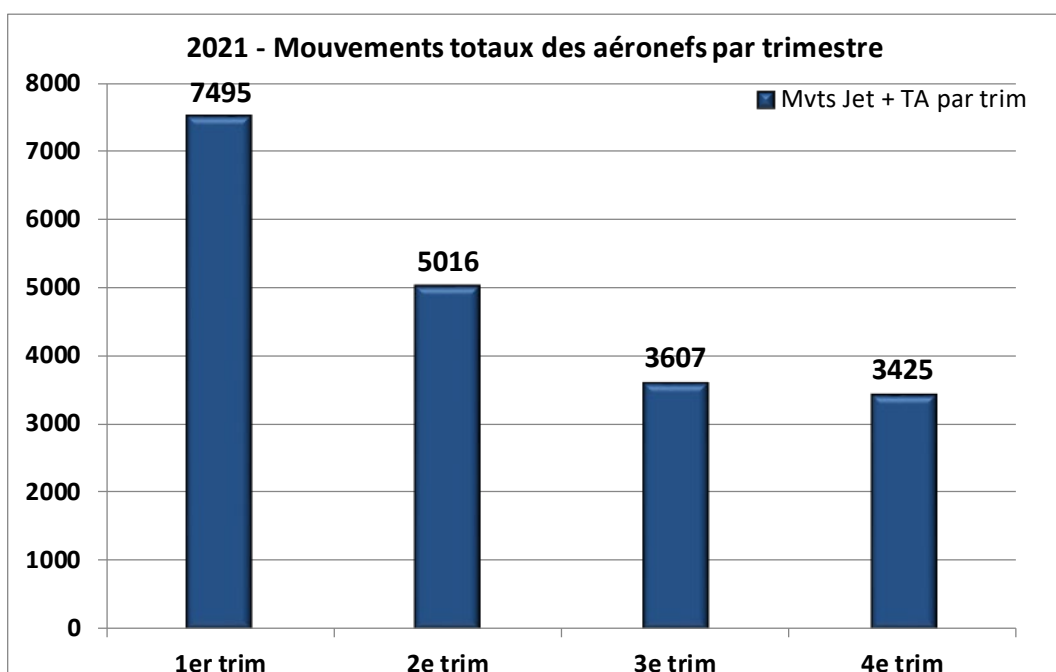
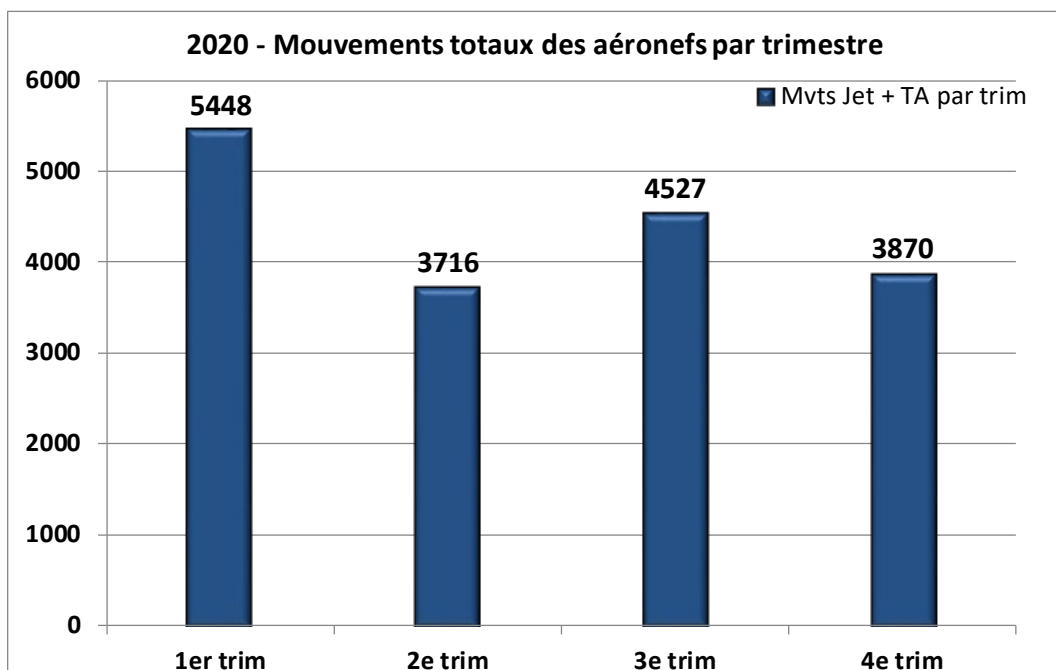


Figure 8: Distribution des mouvements par trimestre

5. Choix de la direction de piste utilisée

La situation météorologique détermine la direction de la piste en usage selon le principe qu'un atterrissage ou un décollage se déroule en principe pour des raisons de physique et de sécurité des vols avec le vent de face.

Les conditions des vents prédominant à Payerne devraient nous mener à décoller ou à atterrir en principe dans le 60% des cas en direction du sud-ouest, c'est-à-dire en direction de Montet – Aumont et dans les autres 40% en direction du nord-est, c'est-à-dire en direction de Morat. L'expérience nous montre qu'il est impossible de respecter un équilibre de 50%.

La statistique sur l'utilisation de la piste nous donne l'image suivante :

	Tous les avions		Jets de combat	
	2020	2021	2020	2021
Piste 05	35.3%	35.9%	36.4%	35.9%
Piste 23	64.7%	64.1%	63.6%	64.1%

Figure 9 Utilisation des pistes 05 et 23

6. Piste 23 – procédures de décollage IFR – VFR Jets de combat

Différentes demandes concernant d'éventuels changements de procédures au décollage en piste 23 nous sont parvenues au cours des derniers mois.

La Base aérienne dispose de deux procédures pour les décollages des jets de combat.

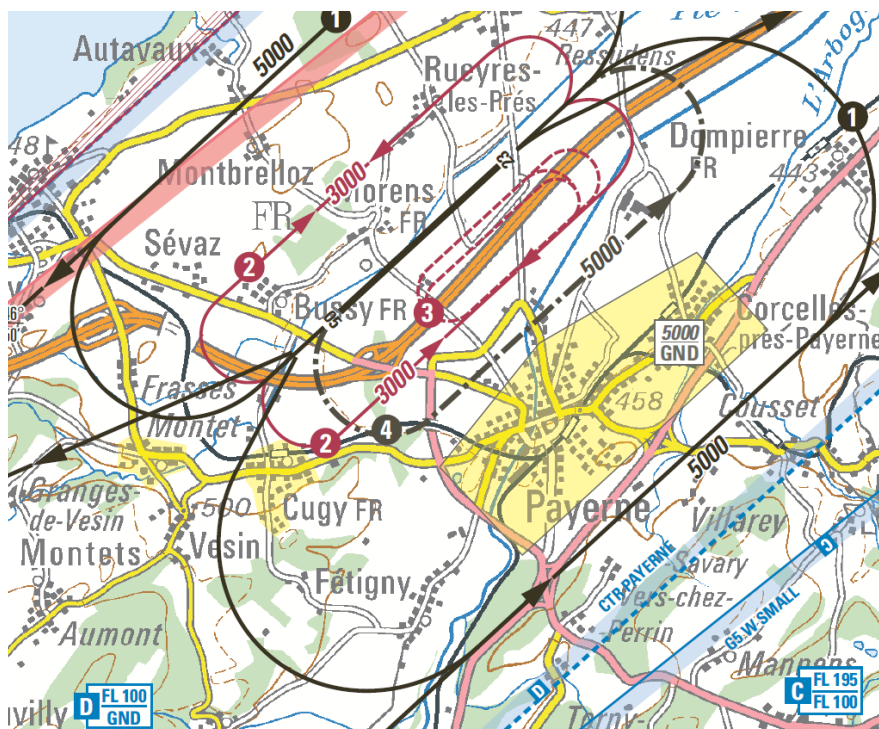


Figure 10 Procédures de vol piste 23

Lors d'un décollage en vol aux instruments (IFR – Instrument flight Rules) en piste 23 (direction du sud-ouest), les pilotes de jets de combat tournent légèrement à droite à la hauteur du giratoire de Bussy et suivent le cap 250°. Cette procédure permet de passer à mi-distance des villages de Montet et de Frasses pendant la phase de montée. Les avions contournent ensuite Aumont pour sortir de la zone de contrôle de l'aérodrome dans la région de Granges-Marnand et rejoindre leurs secteurs d'entraînement situés dans les Alpes.

Lors d'un décollage en vol à vue (VFR – Visual Flight Rules) en piste 23 (direction du sud-ouest), les pilotes de jets de combat tournent derrière Cugy pour soit rejoindre la volte passant derrière Payerne ❶ ou quitter la zone de contrôle de l'aérodrome vers Granges-Marnand. Il existe aussi une volte intérieure ❷ passant devant Cugy. La volte ❷ est surtout utilisée lors d'exercice de remise de puissance des jets de combat juste après avoir touché la piste avec le train d'atterrissage.

Année	Décollage VFR Piste 23	Décollage IFR Piste 23
2015	15.6 %	84.4 %
2016	13.7 %	86.3 %
2017	28.6 %	71.4 %
2018	33.7 %	66.3 %
2019	42.4 %	57.6 %
2020	43.5 %	56.5 %
2021	42.9 %	57.1 %

Figure 11 Comparatif des procédures de décollage en piste 23 des jets de combat

Comme le montre la statistique comparative des 7 dernières années, la procédure de vol à vue (VFR) a pris de l'importance. Les Forces aériennes ont constaté, suite entre autres à l'accident du F/A-18 au Lopper en 2013, qu'il était nécessaire d'augmenter l'entraînement des pilotes aux vols par mauvais temps et à basse altitude. Pour cette raison le commandant d'escadre a fixé ce genre de vol comme but d'instruction opérationnelle de l'escadre. Ceci mène à utiliser plus souvent la procédure de décollage à vue.

La procédure VFR est aussi utilisée pour le décollage sur alerte de la Police aérienne 24. Cette procédure est plus flexible et plus rapide si l'objectif de l'engagement se situe à l'Est de Payerne.

Afin de retrouver une meilleure conformité avec le cadastre de bruit de 2011, le Commandant de base a décidé de limiter considérablement les décollages VFR dès mars 2022.

7. Vols de nuit QRA (Quick Reaction Alert)

Les missions de police aérienne sont d'un niveau très exigeant. Ces missions ont toujours lieu dans un environnement réactif, puisqu'au moment de l'ordre de décollage le type d'objectif à intercepter ou identifier et son profil de vol sont encore inconnus pour le pilote. La pression psychologique est accrue par rapport aux missions d'entraînement.

Les facteurs tels que la situation météorologique au moment de l'intervention, une intervention à basse altitude, la vitesse de vol de l'objectif ou l'engagement de nuit en influencent la complexité. La combinaison de plusieurs facteurs est possible.

Le commandement des Forces aériennes a fixé des règles permettant aux équipages d'évaluer leur besoin de vols de nuit lors de la prise de leur tournus de 84 heures le mercredi. Il s'agit d'atteindre le niveau de disposition opérationnelle avec un vol refresh.

Aucun vol n'est prévu de juin à juillet.

Date	Heure début	Heure fin	Genre d'ouverture	Informations et remarques
mercredi, 8. janvier 2020	19:30	20:30	VN QRA	
mercredi, 19. février 2020	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 4. mars 2020	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 11. mars 2020	19:30	20:30	VN QRA	
mercredi, 7. octobre 2020	19:00	20:30	VN QRA	
mercredi, 14. octobre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 21. octobre 2020	18:45	20:00	VN QRA	
mercredi, 28. octobre 2020	19:30	20:30	VN QRA	
mercredi, 4. novembre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 25. novembre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 2. décembre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 9. décembre 2020	18:00	19:00	VN QRA	
lundi, 14. décembre 2020	18:00	19:00	VN QRA	
mercredi, 16. décembre 2020	18:15	19:15	VN QRA	
lundi, 21. décembre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 23. décembre 2020	18:00	19:00	VN QRA	
mercredi, 6. janvier 2021	18:00	19:00	VN QRA	
mercredi, 3. mars 2021	19:45	20:45	VN QRA	
mardi, 16. mars 2021	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 17. mars 2021	19:15	20:15	VN QRA	
mercredi, 24. mars 2021	19:30	20:30	VN QRA	
lundi, 29. mars 2021	20:30	21:30	VN QRA	
mercredi, 31. mars 2021	20:30	21:30	VN QRA	
mercredi, 7. avril 2021	20:30	21:30	VN QRA	
lundi, 12. avril 2021	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 14. avril 2021	21:00	22:00	VN QRA	
mercredi, 21. avril 2021	20:45	21:45	VN QRA	
lundi, 26. avril 2021	21:00	22:00	VN QRA	
mercredi, 28. avril 2021	21:00	22:00	VN QRA	
jeudi, 29. avril 2021	20:30	21:30	VN QRA	Test du QRA
jeudi, 26. août 2021	21:00	22:00	VN QRA	
lundi, 30. août 2021	20:45	21:45	VN QRA	
lundi, 6. septembre 2021	20:20	21:20	VN QRA	
lundi, 13. septembre 2021	20:15	21:15	VN QRA	
mercredi, 15. septembre 2021	20:15	21:15	VN QRA	
mercredi, 22. septembre 2021	20:00	21:00	VN QRA	
mercredi, 29. septembre 2021	20:00	21:00	VN QRA	
mercredi, 6. octobre 2021	19:30	20:30	VN QRA	
mercredi, 13. octobre 2021	18:45	19:45	VN QRA	
mercredi, 3. novembre 2021	18:15	19:15	VN QRA	
mercredi, 17. novembre 2021	18:20	19:20	VN QRA	
mercredi, 24. novembre 2021	18:15	19:15	VN QRA	
lundi, 20. décembre 2021	17:30	18:30	VN QRA	
mercredi, 22. décembre 2021			VN QRA	Heure pas enregistrée
lundi, 27. décembre 2021			VN QRA	Heure pas enregistrée
mercredi, 29. décembre 2021			VN QRA	Heure pas enregistrée

8. Résultats des mesures de bruit

Comme évoqué au chapitre 1, nous ne sommes actuellement plus en mesure d'analyser les données de bruit et d'en tirer des statistiques fiables, en raison de la défaillance du système ANMS qui doit être remplacé.

Dès lors, les graphiques habituellement publiés sous les chapitres 8 à 10 ne peuvent plus être produits.

8.1 Mesures de bruit 2020 et 2021: événements bruit > 90 dB(A) et > 80 dB(A)

→ Pas de données exploitables

8.2 Comparaison des mesures de bruit 2020 et 2019, respectivement 2021 et 2020

→ Pas de données exploitables

8.3 Mesures de bruit 2020 et 2021: sirènes

→ Pas de données exploitables

9. Trajectoire des aéronefs et événements bruit

→ Pas de données exploitables

10. Evaluation par station des mesures 2020 et 2021

→ Pas de données exploitables

11. Statistiques des vols de nuit et des ouvertures particulières militaires - Payerne 2020 et 2021

Date	Heure début	Heure fin	Genre d'ouverture	Informations et remarques
vendredi, 3. janvier 2020	17:00	22:00	Spécial	1 EC Condor
mardi, 7. janvier 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 8. janvier 2020	18:00	20:00	Vols de nuit TA	IT SAR
mercredi, 8. janvier 2020	19:30	20:30	VN QRA	
lundi, 13. janvier 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mardi, 14. janvier 2020	18:00	21:00	Vols de nuit TA	
jeudi, 16. janvier 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet	
lundi, 20. janvier 2020	17:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	WEF
mardi, 21. janvier 2020	17:00	23:15	Vols de nuit Jet	WEF
mercredi, 22. janvier 2020	17:00	22:15	Vols de nuit Jet	WEF
jeudi, 23. janvier 2020	17:00	22:00	Vols de nuit Jet	WEF
lundi, 27. janvier 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
lundi, 3. février 2020	18:30	20:30	Vols de nuit TA	
mardi, 4. février 2020	19:00	21:00	Vols de nuit TA	
mercredi, 5. février 2020	18:00	20:00	Spécial	IT SAR et VN QRA
mardi, 11. février 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
lundi, 17. février 2020	18:00	22:00	Vols de nuit TA	
mardi, 18. février 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 19. février 2020	19:00	20:00	VN QRA	
samedi, 22. février 2020	12:00	13:00	Spécial	PC-7 Team pour Crans-Montana
dimanche, 23. février 2020	12:00	13:00	Spécial	PC-7 Team pour Crans-Montana
lundi, 24. février 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
lundi, 2. mars 2020	19:00	21:00	Vols de nuit TA	NVG
mardi, 3. mars 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 4. mars 2020	19:00	20:00	VN QRA	
lundi, 9. mars 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 11. mars 2020	01:15	02:30	Tango Scramble	Tests QRA +
mercredi, 11. mars 2020	19:30	20:30	VN QRA	
lundi, 16. mars 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mardi, 17. mars 2020	19:00	20:00	Spécial	LTDB
mardi, 17. mars 2020	23:00	01:00	Spécial	Test QRA + avec long temps réacteur en marche au retour
mercredi, 18. mars 2020	17:00	18:30	Spécial	1 EC GWK
jeudi, 19. mars 2020	06:15		Spécial	EC GWK
jeudi, 19. mars 2020	17:00	19:00	Spécial	1 EC GWK
vendredi, 20. mars 2020	06:00		Spécial	EC GWK
lundi, 23. mars 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
lundi, 23. mars 2020	06:00		Spécial	EC GWK
mercredi, 25. mars 2020	06:15		Spécial	EC GWK
mercredi, 25. mars 2020	17:00	19:00	Spécial	EC GWK
jeudi, 26. mars 2020	06:15		Spécial	EC GWK
mercredi, 1. avril 2020	06:15		Spécial	EC GWK

mercredi, 1. avril 2020	17:00	19:00	Spécial	EC GWK
mercredi, 1. avril 2020	20:30	22:30	Vols de nuit TA	IT SAR
jeudi, 2. avril 2020	06:10		Spécial	EC GWK
jeudi, 2. avril 2020	17:00	19:00	Spécial	EC GWK
vendredi, 3. avril 2020	06:20		Spécial	EC GWK
vendredi, 3. avril 2020	17:00	19:15	Spécial	EC GWK
lundi, 6. avril 2020	20:30	22:00	Vols de nuit TA	IT NVG
mardi, 7. avril 2020	21:15	02:50	Spécial	PU NVG Flir
jeudi, 9. avril 2020	17:00	19:30	Spécial	EC GWK
samedi, 11. avril 2020	13:15	14:15	Engagement LTDB	
samedi, 11. avril 2020	15:20	19:20	Spécial	EC GWK
mardi, 14. avril 2020	06:25		Spécial	EC GWK
mardi, 14. avril 2020	20:00	22:00	Vols de nuit TA	IT NVG
jeudi, 16. avril 2020	17:00	19:00	Spécial	EC GWK
vendredi, 17. avril 2020	06:20		Spécial	EC GWK
lundi, 20. avril 2020	20:00	22:00	Vols de nuit TA	IT NVG
mardi, 21. avril 2020	06:10		Spécial	EC GWK
mercredi, 22. avril 2020	05:40		Spécial	EC GWK
jeudi, 23. avril 2020	17:00	19:20	Spécial	EC GWK
vendredi, 24. avril 2020	17:00	19:40	Spécial	EC GWK
lundi, 27. avril 2020	20:00	22:00	Vols de nuit TA	IT NVG
vendredi, 1. mai 2020	17:00	18:00	Spécial	EC VIP
samedi, 2. mai 2020	10:40	15:20	Spécial	EC GWK
lundi, 4. mai 2020	05:30		Spécial	EC GWK
mardi, 5. mai 2020	19:20	20:30	Spécial	Vol de nuit PC-9
mercredi, 6. mai 2020	06:40		Spécial	EC GWK
mercredi, 6. mai 2020	17:00	23:00	Vols de nuit TA	GWK et IT SAR
vendredi, 8. mai 2020	06:00		Spécial	EC GWK
samedi, 9. mai 2020	10:30	19:40	Spécial	EC GWK
dimanche, 10. mai 2020	12:30	17:15	Spécial	EC GWK
lundi, 11. mai 2020	21:00	00:00	Vols de nuit TA	NVG
mardi, 12. mai 2020	17:00	19:20	Spécial	EC GWK
mercredi, 13. mai 2020	05:15		Spécial	EC GWK
mercredi, 13. mai 2020	17:00	20:00	Spécial	EC GWK
jeudi, 14. mai 2020	21:00	22:45	Vols de nuit TA	IT SAR
lundi, 18. mai 2020	19:00	02:00	Vols de nuit TA	1 transport VIP, 1 IT NVG, 1 GWK jusqu'à 2h du matin
vendredi, 22. mai 2020	15:30	20:30	Spécial	EC GWK
dimanche, 24. mai 2020	15:30	20:30	Spécial	EC GWK
lundi, 25. mai 2020	21:30	23:00	Vols de nuit TA	1 EC
mardi, 26. mai 2020	21:00		Spécial	Retour héli du SESE
jeudi, 28. mai 2020	06:00		Spécial	EC GWK
jeudi, 28. mai 2020	17:30		Spécial	Dépose passager
vendredi, 29. mai 2020	17:00	20:00	Spécial	EC GWK
dimanche, 31. mai 2020	06:30	11:15	Spécial	EC GWK
mardi, 2. juin 2020	17:00	19:15	Spécial	EC GWK
mercredi, 3. juin 2020	17:00	20:00	Spécial	EC GWK
mercredi, 3. juin 2020	21:30	23:00	Vols de nuit TA	IT SAR
vendredi, 5. juin 2020	06:00		Spécial	EC GWK

lundi, 8. juin 2020	06:00		Spécial	EC GWK
lundi, 8. juin 2020	20:30	22:30	Vols de nuit TA	IT SAR
jeudi, 11. juin 2020	05:00		Spécial	EC GWK
vendredi, 12. juin 2020	06:00		Spécial	EC GWK
mardi, 16. juin 2020	17:30	22:15	Spécial	Transport VIP (PU)
vendredi, 26. juin 2020	19:30		Spécial	Engagement Live EC (Gland)
lundi, 29. juin 2020	18:45		Spécial	Transport passagers (EC)
mardi, 30. juin 2020	21:30	23:30	Vols de nuit TA	IT SAR
mardi, 7. juillet 2020	04:45		Spécial	Sperber SLA
mardi, 14. juillet 2020	21:25	03:20	Spécial	GWK Flir
mercredi, 15. juillet 2020	05:20		Spécial	EC GWK
lundi, 20. juillet 2020		19:15	Spécial	EC GWK
lundi, 27. juillet 2020	19:00	19:00	Spécial	EC dépose passager
mardi, 28. juillet 2020		18:10	Spécial	PU vol PAX
mercredi, 29. juillet 2020		22:00	Spécial	EC GWK
jeudi, 30. juillet 2020		22:00	Spécial	EC GWK
vendredi, 31. juillet 2020	05:30		Spécial	Engagement Police
samedi, 1. août 2020	08:40	15:00	Spécial	Engagement feux de forêt, 1 PU
mercredi, 5. août 2020	21:00	23:00	Spécial	IT SAR et retour EC GWK
mercredi, 12. août 2020	20:45	22:15	Vols de nuit TA	IT SAR
vendredi, 14. août 2020		19:15	Spécial	EC GWK
jeudi, 20. août 2020		20:10	Spécial	EC GWK
lundi, 24. août 2020	20:40	23:00	Vols de nuit TA	IT NVG
mercredi, 26. août 2020	20:25		Vols de nuit TA	IT SAR
jeudi, 27. août 2020	20:15	00:45	Spécial	PU GWK
vendredi, 28. août 2020	17:00	22:30	Spécial	Engagement Police Chaux-de-Fonds
lundi, 31. août 2020	20:30	22:00	Vols de nuit TA	IT NVG
mardi, 1. septembre 2020		19:15	Spécial	EC GWK
lundi, 7. septembre 2020	17:00	22:00	Spécial	Engagement Police VD
mardi, 8. septembre 2020	06:00		Spécial	Engagement Police VD
mardi, 8. septembre 2020	17:00	22:00	Spécial	Engagement Police VD
mercredi, 9. septembre 2020	06:00		Spécial	Engagement Police VD
mercredi, 9. septembre 2020	17:20	22:00	Spécial	Engagement Police VD
jeudi, 10. septembre 2020	04:00		Spécial	Engagement Police VD
jeudi, 10. septembre 2020	17:00	22:00	Spécial	Engagement Police VD
vendredi, 11. septembre 2020	04:00		Spécial	Engagement Police VD (PU)
vendredi, 11. septembre 2020	17:00	22:00	Spécial	Engagement Police VD
lundi, 14. septembre 2020	20:15	21:45	Vols de nuit TA	IT NVG
mardi, 15. septembre 2020	20:15	22:00	Vols de nuit TA	IT NVG
mercredi, 16. septembre 2020	20:00	22:00	Vols de nuit TA	Vol Flir
jeudi, 17. septembre 2020	17:30	20:30	Spécial	Transport PAX (PU)
mardi, 22. septembre 2020	20:00	22:00	Vols de nuit TA	IT NVG
lundi, 28. septembre 2020	19:30	22:00	Vols de nuit TA	
mardi, 29. septembre 2020	19:30	21:15	Vols de nuit TA	
lundi, 5. octobre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet	
mercredi, 7. octobre 2020	19:00	20:30	VN QRA	
lundi, 12. octobre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 14. octobre 2020	19:00	20:00	VN QRA	

lundi, 19. octobre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet	PC-6 en plus pour paras
mercredi, 21. octobre 2020	18:45	20:00	VN QRA	IT SAR PU en plus 19h - 21h
jeudi, 22. octobre 2020		18:15	Spécial	PU GWK
jeudi, 22. octobre 2020	20:30	01:00	Spécial	PU GWK
lundi, 26. octobre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mardi, 27. octobre 2020	18:30	20:30	Vols de nuit TA	
mercredi, 28. octobre 2020	19:30	20:30	VN QRA	
jeudi, 29. octobre 2020	18:00	20:00	Vols de nuit TA	IT SAR
lundi, 2. novembre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 4. novembre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
lundi, 16. novembre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	Avec Paras
mardi, 17. novembre 2020	17:45	19:45	Vols de nuit TA	
lundi, 23. novembre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	Jet: seulement QRA
mardi, 24. novembre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit TA	
mercredi, 25. novembre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
lundi, 30. novembre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	Jet: seulement QRA
mardi, 1. décembre 2020	18:00	22:00	Vols de nuit TA	
mercredi, 2. décembre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
lundi, 7. décembre 2020	18:00	20:00	Vols de nuit Jet et TA	Une vague jets
mardi, 8. décembre 2020	18:00	20:00	Vols de nuit TA	
mercredi, 9. décembre 2020	18:00	19:00	VN QRA	
lundi, 14. décembre 2020	18:00	19:00	VN QRA	
mercredi, 16. décembre 2020	18:15	19:15	VN QRA	
jeudi, 17. décembre 2020	17:40	19:30	Vols de nuit TA	IT SAR
lundi, 21. décembre 2020	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 23. décembre 2020	17:30	19:00	Vols de nuit TA	IT SAR
mercredi, 23. décembre 2020	18:00	19:00	VN QRA	
lundi, 4. janvier 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet	
mardi, 5. janvier 2021	18:00	19:30	Vols de nuit TA	IT NVG
mercredi, 6. janvier 2021	18:00	19:00	VN QRA	
lundi, 11. janvier 2021	18:00	21:30	Vols de nuit Jet et TA	Avec PC-6 et 7
lundi, 18. janvier 2021	17:00	21:00	Vols de nuit Jet et TA	Phase test, jets jusqu'à 19h30 (débordements 20h annoncés) TA jusqu'à 21h
mardi, 19. janvier 2021	17:00	21:30	Vols de nuit Jet et TA	Phase test, jets jusqu'à 19h30, TA 21h30
mercredi, 20. janvier 2021	17:00	19:30	Vols de nuit Jet	Phase test
jeudi, 21. janvier 2021	17:00	19:30	Vols de nuit Jet	Phase test
jeudi, 21. janvier 2021	20:30		Engagement LTDB	
lundi, 25. janvier 2021	18:00	19:30	Vols de nuit TA	Jets renvoyés à mardi
mardi, 26. janvier 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	Avec PC-6 et 7
lundi, 1. février 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
lundi, 8. février 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
lundi, 15. février 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mardi, 16. février 2021	18:00	21:00	Vols de nuit TA	
lundi, 22. février 2021	18:00	21:15	Vols de nuit TA	
mardi, 23. février 2021	03:00		Engagement LTDB	Décollage 03h00
mardi, 23. février 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
jeudi, 25. février 2021	03:00		Engagement LTDB	Décollage 03h00

samedi, 27. février 2021	03:00		Engagement LTDB	Décollage 03h00
lundi, 1. mars 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 3. mars 2021	19:45	20:45	VN QRA	
mercredi, 3. mars 2021	18:30	20:30	Vols de nuit TA	IT SAR
lundi, 8. mars 2021	19:00	21:30	Vols de nuit TA	
mardi, 9. mars 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	Avec PC-6
lundi, 15. mars 2021	19:00	21:00	Vols de nuit TA	
mardi, 16. mars 2021	18:00	21:30	Vols de nuit TA	Avec PC-6
mardi, 16. mars 2021	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 17. mars 2021	19:15	20:15	VN QRA	
lundi, 22. mars 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mardi, 23. mars 2021	19:30	22:00	Vols de nuit TA	
mercredi, 24. mars 2021	19:00	21:00	Vols de nuit TA	IT SAR
mercredi, 24. mars 2021	19:30	20:30	VN QRA	
lundi, 29. mars 2021	17:00	21:00	Spécial	1 PC-6 para
lundi, 29. mars 2021	20:30	21:30	VN QRA	
mardi, 30. mars 2021	05:15	07:30	Spécial	2 EC police, 1 PC-6 para dès 6h15
mardi, 30. mars 2021	18:00	22:00	Spécial	IT NVG et PC-6 para
mercredi, 31. mars 2021	06:00	07:30	Spécial	EC police
mercredi, 31. mars 2021	19:00	20:30	Vols de nuit TA	IT SAR
mercredi, 31. mars 2021	20:30	21:30	VN QRA	
mercredi, 7. avril 2021	20:30	21:30	VN QRA	
lundi, 12. avril 2021	19:00	20:00	VN QRA	
mercredi, 14. avril 2021	21:00	22:00	VN QRA	
mercredi, 21. avril 2021	20:45	21:45	VN QRA	
lundi, 26. avril 2021	21:00	22:00	VN QRA	
lundi, 26. avril 2021	21:00	22:30	Vols de nuit TA	IT NVG treuil
mercredi, 28. avril 2021	21:00	22:00	VN QRA	
jeudi, 29. avril 2021	20:30	21:30	VN QRA	Test du QRA
mercredi, 5. mai 2021	21:00	22:30	Vols de nuit TA	IT SAR
mardi, 11. mai 2021	20:45	22:30	Vols de nuit TA	IT SAR
lundi, 17. mai 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet	CR Fo av 11
mercredi, 19. mai 2021	21:00	22:30	Vols de nuit TA	IT SAR
jeudi, 20. mai 2021	20:30		Spécial	Dépose VIP par EC
mardi, 25. mai 2021	18:00	19:30	Vols de nuit Jet	CR Fo av 11
mercredi, 26. mai 2021	19:15		Spécial	Dépose VIP par EC
mardi, 8. juin 2021	13:20		Spécial	Départ 4 HO avancé, mission en France
lundi, 14. juin 2021	20:15		Spécial	GWK, retour EC
mardi, 15. juin 2021	17:00	19:00	Spécial	Colloquio, A6 sur GVA 2 HO, 1 PC-7
mercredi, 16. juin 2021	17:00	22:10	Spécial	Colloquio, A6 sur GVA 2 HO, 1 PC-7
vendredi, 18. juin 2021	22:00	23:00	Vols de nuit TA	IT SAR
samedi, 26. juin 2021	10:00	12:00	Civil	Vols Coreb (info fermeture de piste)
samedi, 3. juillet 2021	09:45	11:30	Civil	Vols Coreb (info fermeture de piste)
mercredi, 7. juillet 2021		20:20	Spécial	GWK, retour EC

vendredi, 9. juillet 2021		20:25	Spécial	GWK, retour EC
mercredi, 21. juillet 2021	22:00	23:30	Vols de nuit TA	IT SAR
vendredi, 23. juillet 2021		19:30	Spécial	GWK, retour EC
jeudi, 29. juillet 2021		19:00	Spécial	EC police
mercredi, 4. août 2021	20:40	23:00	Vols de nuit TA	IT SAR
samedi, 14. août 2021	13:30	14:45	Spécial	PS démo Lommis
samedi, 14. août 2021	16:00	17:00	Spécial	Solo Display HO Lommis
dimanche, 15. août 2021	16:00	17:00	Spécial	Solo Display HO Lommis
mardi, 17. août 2021	21:00	22:30	Vols de nuit TA	IT NVG
mercredi, 18. août 2021	21:30	23:00	Vols de nuit TA	IT SAR
vendredi, 20. août 2021	22:15	03:15	Spécial	GWK, PU
lundi, 23. août 2021	17:30	19:30	Vols de nuit TA	1 PU
mardi, 24. août 2021	17:40	19:00	Vols de nuit TA	1 PU
mercredi, 25. août 2021	20:00	22:00	Spécial	GWK 1 PU
jeudi, 26. août 2021	21:00	22:00	VN QRA	
vendredi, 27. août 2021		19:30	Spécial	GWK 1 EC et retour 1 PU 18h
lundi, 30. août 2021	19:00	22:20	Vols de nuit TA	1 PU KSK, retour 1 EC
lundi, 30. août 2021	20:45	21:45	VN QRA	
mardi, 31. août 2021	20:00	22:30	Vols de nuit TA	2 PU
mercredi, 1. septembre 2021	20:10	22:00	Vols de nuit TA	IT SAR
vendredi, 3. septembre 2021	21:20	03:00	Spécial	GWK Flir PU
samedi, 4. septembre 2021	14:50	15:45	Spécial	HO Display Schmerlat
dimanche, 5. septembre 2021	14:50	15:45	Spécial	HO Display Schmerlat
lundi, 6. septembre 2021	20:20	21:20	VN QRA	
lundi, 13. septembre 2021	20:15	21:15	VN QRA	
mercredi, 15. septembre 2021	20:15	21:15	VN QRA	
dimanche, 19. septembre 2021	14:00	15:15	Spécial	PC-7 Team Montreux
mercredi, 22. septembre 2021	20:00	21:00	VN QRA	
lundi, 27. septembre 2021	20:00	21:30	Vols de nuit TA	NVG 2 EC
mercredi, 29. septembre 2021	20:00	21:00	VN QRA	
jeudi, 30. septembre 2021		19:00	Spécial	GWK retour 1 EC
lundi, 4. octobre 2021	19:15	20:45	Vols de nuit TA	VN 2 EC
mardi, 5. octobre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 6. octobre 2021	19:30	20:30	VN QRA	
samedi, 9. octobre 2021	15:40	21:00	Spécial	EC police
lundi, 11. octobre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mercredi, 13. octobre 2021	18:45	19:45	VN QRA	
lundi, 18. octobre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mardi, 19. octobre 2021	19:15	20:45	Vols de nuit TA	IT SAR
mercredi, 20. octobre 2021	19:00	20:30	Vols de nuit TA	IT SAR
lundi, 25. octobre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	
mardi, 2. novembre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet	
mercredi, 3. novembre 2021	18:15	19:15	VN QRA	
lundi, 8. novembre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet	
mardi, 9. novembre 2021	18:00	19:30	Vols de nuit TA	IT NVG
dimanche, 14. novembre 2021	02:00		Dégagement LTDB	Falcon en dégagement de Berne (brouillard)
lundi, 15. novembre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet et TA	Avec PC-6
mardi, 16. novembre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit TA	

mercredi, 17. novembre 2021	18:20	19:20	VN QRA	
lundi, 22. novembre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit Jet	
mardi, 23. novembre 2021	18:30		Spécial	Trsp VIP
mercredi, 24. novembre 2021	18:15	19:15	VN QRA	
samedi, 27. novembre 2021	13:00	22:00	Spécial	PU FLIR pour OMC, 3 vols inscrits
lundi, 29. novembre 2021	18:00	21:00	Spécial	2 PT pour Nacht MIT
mardi, 30. novembre 2021	18:00	22:00	Vols de nuit TA	
lundi, 6. décembre 2021	20:00	21:00	Spécial	Retour 3 SC de Takaüs (GB)
mardi, 7. décembre 2021	18:00	21:30	Spécial	2 PC-6 paras NMIT
jeudi, 9. décembre 2021		19:00	Vols de nuit TA	IT SAR
vendredi, 10. décembre 2021		18:50	Spécial	Retour 1 EC
lundi, 20. décembre 2021	17:30	18:30	VN QRA	
mercredi, 22. décembre 2021			VN QRA	Heure pas enregistrée
lundi, 27. décembre 2021			VN QRA	Heure pas enregistrée
mercredi, 29. décembre 2021			VN QRA	Heure pas enregistrée