



Base aérienne Payerne - Commandant

Payerne, le 16 décembre 2020

Bulletin ANMS complémentaire Morens – 2019

Ce bulletin AMS complémentaire présente une analyse plus détaillée de certaines données relevées par le capteur situé à Morens.

Comme expliqué dans le bulletin ANMS général, le système ANMS devrait corrélérer les données relevées par les capteurs sonores correspondant au profit d'un événement bruit d'un avion avec les trajectoires enregistrées par le radar de surveillance aérienne de l'aérodrome.

Cette fonctionnalité n'est actuellement plus possible depuis l'arrêt du radar FLUR qui transmettait au système ANMS les trajectoires des aéronefs, leur type et leur identification.

Attention: le présent bulletin ne restitue les données que depuis le 19 août 2019.

Distribution des événements bruit par aéronefs

La plage des données s'étend de 80 dB(A) à 125 dB(A) distribuées par échelon de 5 dB(A). Les valeurs de chaque événement bruit correspondent à la valeur maximale des événements individuels.

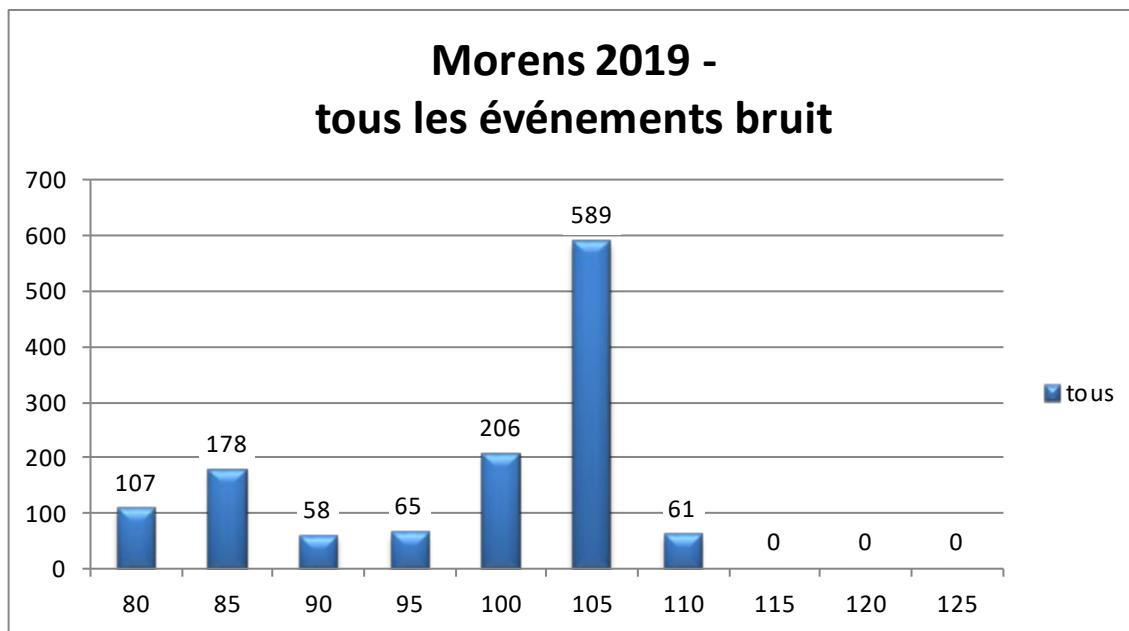


Figure 1 Distribution de tous les événements bruit par intervalles de 5 dB(A)

Les deux graphiques suivants représentent pour Morens la distribution des événements bruit supérieurs ou égaux à 80 dB(A)

- regroupés en 3 catégories "Total avions de combat", "Total inconnus" et "Total hélicoptères et avions légers";
- regroupés par trajectoires et type d'aéronefs.

Les catégories liées aux types d'aéronefs et à leurs trajectoires ne contiennent aucun événement bruit puisque l'ANMS ne dispose plus de ces données.

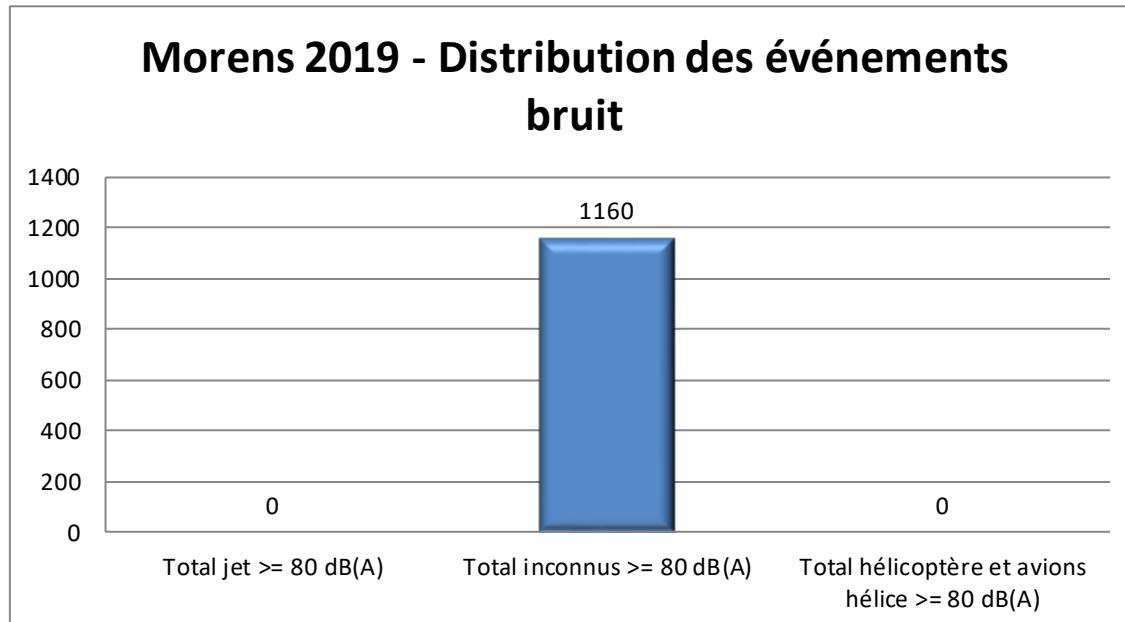


Figure 2 Distribution des événements bruit Jets – inconnus – autres aéronefs

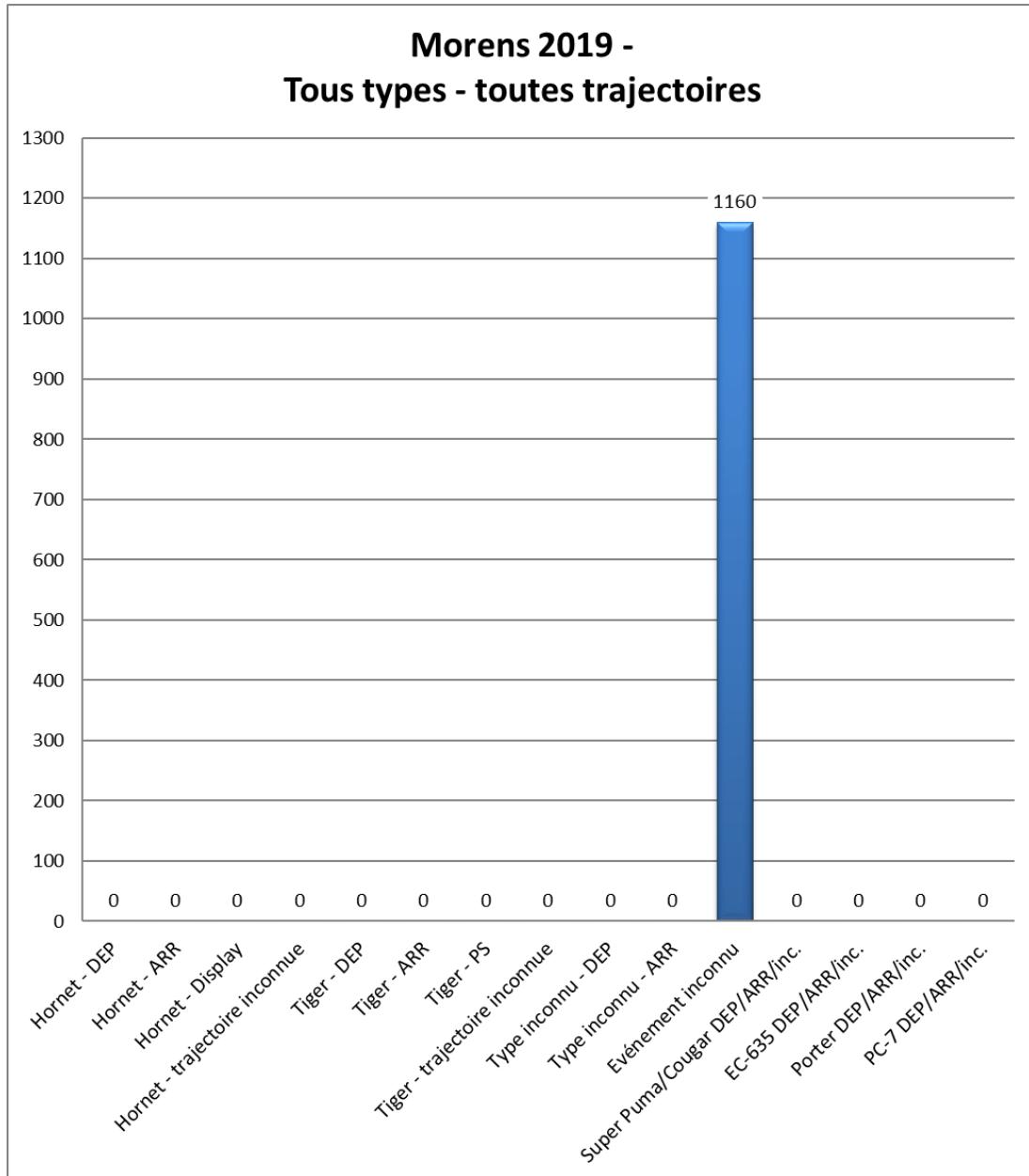


Figure 3 Attribution des évènements bruit

Distribution des événements bruit pour les jets de combat

Il est renoncé à présenter le tableau de la distribution des événements bruit (par intervalle de 5 dB(A)) des décollages F/A-18 HORNET (DEP), des atterrissages HORNET (ARR), des trajectoires inconnues HORNET et des displays HORNET du fait que les données ne sont plus disponibles depuis l'arrêt du radar FLUR.

Il en est de même pour les avions F-5 TIGER.

Distribution des événements bruit pour les hélicoptères et les avions à hélice

Il est également renoncé pour les mêmes raisons à présenter le tableau de restitutions pour les hélicoptères (Super Puma / Cougar et EC-635) et les avions légers à hélice (PC-6 Porter et PC-7).

Événements bruit inconnus ou sans corrélation possible

Il est également renoncé toujours pour les mêmes raisons à présenter le tableau "Type d'aéronefs indéfinis" qui devrait montrer la distribution des événements bruit dont la source n'a pas pu être définie, mais dont la trajectoire est connue ainsi que les événements bruit inconnus.