Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport VBS
armasuisse
Kompetenzbereich Landsysteme

12/2020/JH

Datenblatt: IVECO 8x6/4 mit Wechselladesystem / Containertransport

Lastwagen WABRA/HA CON 13,7t 8x6/4 Iveco AT380T50W-Y/PS
Musterfahrzeug

ABMESSUNGEN		GEWICHTE	
Länge	9 550 mm	Leergewicht	18 300 kg
Breite	2 550 mm	Nutzlast	13 700 kg
Höhe	3 710 mm	Gesamtgewicht	32 000 kg
Achsabstand	3 820/1 395/1 485 mm	Max. Gesamtzuggewicht	40 000 kg
Behälter: Länge	*max. 6 650 mm	max. Achslast A1	10 000 kg
max. Breite	2 550 mm	max. Achslast A2 - A4	19 000 kg
max. Höhe	2 600 / 2 440 mm	max. Achslast A4	8 000 kg
Rollenhöhe	1 380 / 1 560 mm	Anzahl Sitzplätze	3

TECHNISCHE DATEN	
Motor	Typ: F3B; Diesel, 6-Zylinder Reihenmotor; Turbolader, LLK
Leistung/Drehmoment	368 kW bei 1900 min^{-1}, 2300 Nm bei 1000 – 1525 min^{-1}
Getriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe ZF Eurotronic 2 mit Intarder
Verteilergetriebe	ZF VG 2000, permanenter Allradantrieb mit Geländegang ADM**
Sperren	Längssperren, Differentialsperren auf allen Antriebsachsen
Räder / Bereifung	Stahlfelgen / A1+A4: 385/65 R 22.5 / A2+A3: 315/80 R 22.5
Bremse	Druckluft 2- Kreis nach EG-Norm; Trommelbremsen (EBS)
Anhängerbremse	Druckluft 2-Leiter indirekt nach CH-Norm und direkt nach EG-Norm
Aufbau	Wechselladesystem Multilift ULT21Z59 CHU Zusatzhydraulik für WELAB 5, 7 und Abrollstrasse

* gemäss DIN 30722-2:2015-12 ** ADM = Automatic Drivetrain Management / Automatisches Antriebsstrangmanagement

-

Datenblatt: **Iveco AT-N380T50W-Y/PS 8x6**

Mil Benennung	LASTW WABRA/HA CON 13,7T 8x6/4 IVECO AT-N380T50W/Y-PS MUSTERFAHRZEUG		
Mil Typenschein-Nr.	400 000 723	Homologations-Nr.:	X (3IC5 04)
SAP-Nr.	2580.9883	VT-A.:	03.0023.2128.1939.0000.0182

Ergänzende technische Daten:	
Motor (E VId)	Bohrung 135 mm Hub 150 mm Hubraum 12.9 l Verbrauch: ca. 35 – 40 l/100 Km (stark einsatzabhängig)
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung mit automatischer Betätigung
Getriebe	ZF 16 AS 2631 TO 16-Gang EuroTronic 2 mit Intarder Übersetzungen: 14.12 / 11.68 / 9.54 / 7.89 / 6.52 / 5.39 / 4.57 / 3.87 / 3.09 / 2.56 / 2.09 / 1.73 / 1.43 / 1.18 / 1.00 / 0.83 // RW: 13.07 / 10.81
Zwischengetriebe	ZF VG 2000/300 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54 Permanenter Allradantrieb mit automatisch betätigter Längssperre
Achsen	Achsen 1 bis 3: Doppelt übersetzte Starrachsen (Aussenplaneten) mit Differenzialsperren und Längssperren, automatisch betätigt (ADM) Übersetzung: 4.23 Achse 4: Zwangsgelenkte Liftachse mit Anfahrentlastung
Federung	Vorne: Parabelfedern Hinten: Luftfederung ‚ECAS'
Anhängekupplung	Rockinger Ro 50E G 6 M Hakenhöhe ab Boden 800 m D-Wert: 155 kN Garantie Gesamtzuggewicht 50 t Stützlast: 1000 kg vorne: Abschleppkupplung Hakenhöhe 1000 m
Abmessungen	Spurkreisdurchmesser: 19 m Wendekreis: 20.6 m Länge Front – Anhängerkupplung: 9380 mm Bahnprofil nicht eingehalten
Lenkung	Servolenkung ZF
Tankinhalt	400 l Diesel Aluminiumtank; Tank für 120 l Hydrauliköl, Aluminium-tank 50 l AdBlue, Kunststofftank
Bereifung	385/65 R 22.5 Conti HDC / 315/80 R 22.5 Conti HDC-1 Reifendrucküberwachung Kein Reserverad (aus Platzgründen)
Felgen	Stahlfelgen 22.5 x 11.75 / 22.5 x 9.00
Elektrik	Starter 6.1 kW 24 V Alternator 28 V 120 Ah Batterien 12V 225 Ah 2 Stück Steckdosen ISO 12098, 15-polig, ISO 7638-1 EBS/ABS
Lieferanten	Fahrgestell Iveco Magirus AG, D-89079 Ulm Wechselladesystem Multilift ULT21Z59 CHU (Abrollkipperaufbau) Montage Notterkran AG, CH-5623 Boswil
Besonderes	Schnittstellen zu WELAB 5, WELAB 7, Abrollstrasse
Stückzahlen	1 Musterfahrzeug, Einführung 2020 / M52095