



Les quatre règles élémentaires d'éducation à la sécurité

Ces règles doivent être appliquées en permanence. Elles s'énoncent comme suit:

1. Toutes les armes sont toujours considérées chargées.

2. Ne jamais pointer le canon de son arme sur quelque chose qu'on ne veut pas détruire.

3. Garder l'index hors de la détente tant que le dispositif de visée n'est pas sur le but.

4. Être sûr de son but.



Contrôle personnel de sécurité (CPS)

1. ouvrir la culasse d'environ 2 cm;
2. contrôler que la chambre à car touche est vide;
3. contrôler que le magasin est vide.



Prescriptions de sécurité générales

Chaque fusil d'assaut doit être considéré comme chargé, aussi longtemps que l'utilisateur ne s'est pas convaincu du contraire par un **contrôle personnel de sécurité (CPS)**.

Chaque tireur est personnellement responsable de l'engagement de son arme. Il a l'obligation d'arrêter immédiatement le tir, même à l'encontre d'autres ordres, s'il croit déceler un danger pour des personnes ou des animaux, ou un risque d'occasionner des dommages matériels.

Avant les exercices de tir, il faut procéder au contrôle du canon. Les tireurs isolés sont personnellement responsables du contrôle du canon.

À la fin de chaque exercice de tir, il faut procéder au contrôle du retrait des cartouches. Les tireurs isolés sont personnellement responsables du retrait des cartouches.

Les jours de tir, les manipulations se font uniquement à l'emplacement du tireur et dans la position de tir.



Avant d'entrer au stand de tir:

- a. le contrôle personnel de sécurité (CPS) doit être effectué (le magasin ne doit plus être en gagé);
- b. le contrôle du canon doit être effectué;
- c. la position de l'arrêtoir du tir en rafales (point blanc visible) doit être contrôlée et assurée;
- d. la culasse doit être ouverte et bloquée avec l'arrêtoir de la culasse.

À l'intérieur du stand:

- a. le fusil d'assaut doit être déposé au râtelier, la culasse ouverte, l'arrêtoir du tir en rafales sur blanc, assuré, sans magasin;
- b. le fusil d'assaut ne doit être chargé qu'en position de tir. Il faut retirer les cartouches avant de quitter la position de tir;
- c. toute manipulation en position de tir doit être exécutée avec l'arme en joue..

Pendant les exercices de tir, l'ouïe doit être protégée avec l'appareil de protection de l'ouïe!



Les quatre règles élémentaires d'éducation à la sécurité

- 1. Toutes les armes sont...**
- 2. Ne jamais pointer...**
- 3. Garder l'index...**
- 4. Être sûr...**



Connaissance de l'arme

Le fusil d'assaut 5,6 mm 90 (F ass 90) est une arme automatique utilisant pour son fonctionnement le système de charge par pression des gaz. Il est équipé d'une culasse à tête rotative.

Le fusil d'assaut 90 peut être engagé jusqu'à une distance de 400 m:

- pour le tir coup par coup position «1» cpc
- pour le tir en rafales courtes position «3» rc (commande automatique pour 3 coups)
- pour le tir en rafales position «20» r (4 à 6 coups ou évtl plus)

Dans le tir hors du service, le tir est autorisé uniquement **avec l'arrêteur du tir en rafales engagé** (*point blanc visible*), au coup par coup (cpc) ainsi qu'en tir rapide *.

- * Tir rapide:** Un nombre donné de coups individuels est tiré dans une limite de temps définie. Le marquage des touchés (marquage) s'effectue après que la limite de temps se soit écoulée. Les coups qui n'ont pas été tirés dans le laps de temps défini sont marqués par un «zéro».



Parties du F ass 5,6 mm 90



- | | | | |
|---|------------------|----|--------------------------|
| 1 | Canon | 7 | Poignée de pisto-
let |
| 2 | Bloc-guidon | 8 | Boîte de détente |
| 3 | Garde-main | 9 | Magasin |
| 4 | Boîte de culasse | 10 | Bretelle |
| 5 | Hausse | 11 | Bipied |
| 6 | Crosse | | |



Parties du Fass 90

- 1 Canon
- 2 Bloc-guidon
- 3 Garde-main
- 4 Boîte de culasse
- 5 Hausse
- 6 Crosse
- 7 Poignée de pistolet
- 8 Boîte de détente
- 9 Magasin
- 10 Bretelle
- 11 Bipied



Démontage (feuille 1)

1. Retirer les cartouches
2. Décrocher la bretelle
3. Comprimer l'axe arrière de la boîte de détente
4. Faire pivoter le dispositif de détente
5. Sortir l'axe avant de la boîte de détente
6. Enlever la poignée de charge
7. Extraire la culasse



Démontage (feuille 2)

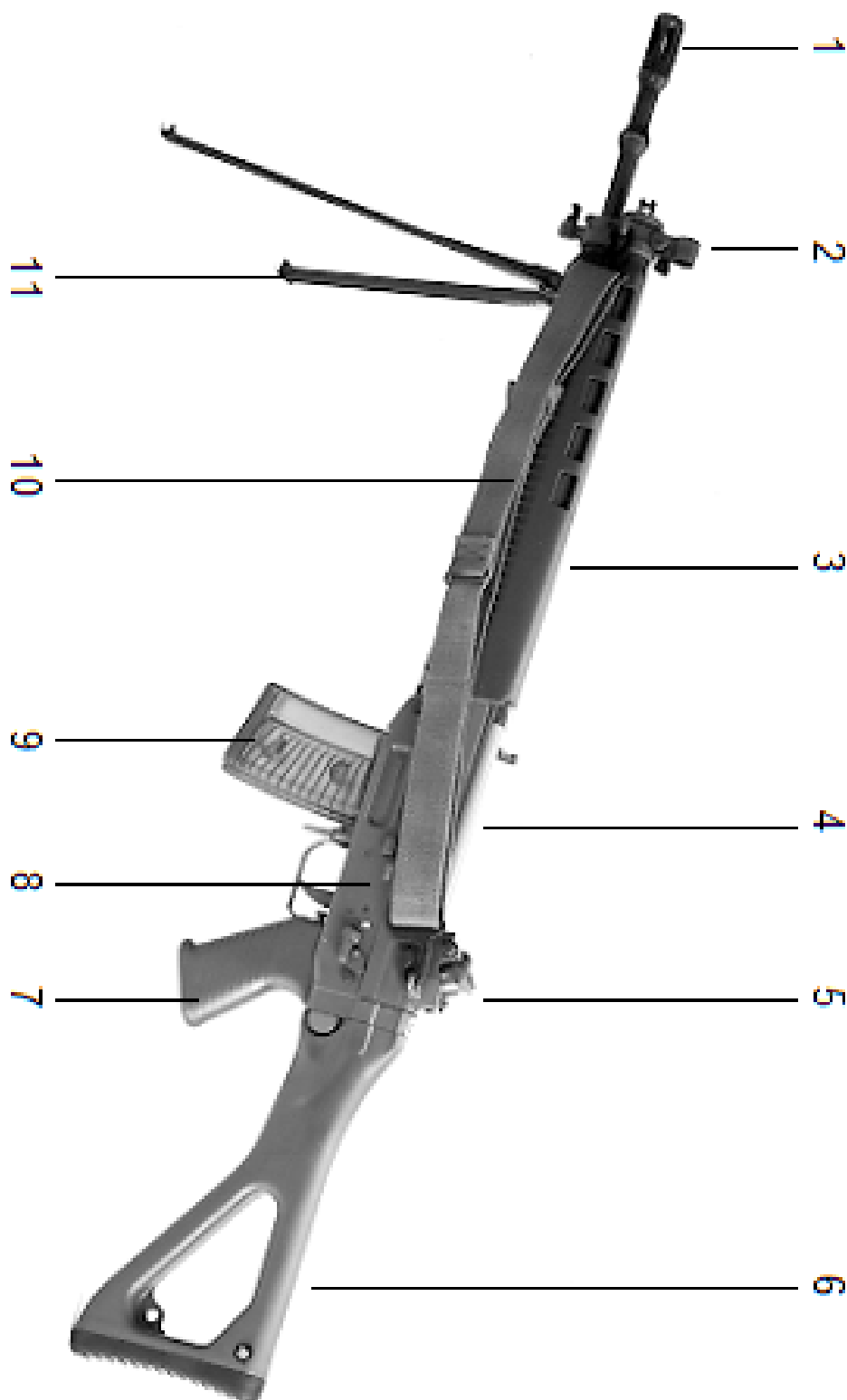
8. Séparer la tête de culasse
9. Enlever le garde-main inférieur et sortir le bipied
10. Enlever le garde-main supérieur
11. Tourner la buse
12. Sortir le piston
13. Enlever le tube d'échappement de gaz

Disposition des pièces





Contrôle d'apprentissage





Données techniques

Longueur de l'arme	1000 mm
Longueur de l'arme, crosse rabattue	772 mm
Calibre	5,6 mm
Longueur du canon	528 mm
Nombre de rayures	6
Pas de rayures	Pas de droite
Dispositif de visée	Hausse et guidon
Distance hausse - guidon	540 mm
Cadence technique	600 - 900 coups/min
Poids de l'arme, magasin plein	4350 g
Poids de l'arme, magasin vide	4100 g
Poids magasin vide	95 g
Poids magasin plein	340 g
Vitesse initiale (V_0)	905 m/s
Pression des gaz	max 4200 bar



Contrôle du fonctionnement

1. Retirer les cartouches
(fermer la culasse lentement)
2. Contrôle de la buse,
position vertical / oblique
3. Dispositif de visée / guidon de nuit
contrôler
4. Arrêtoir de la poignée de charge
engagé
5. Contrôler la crosse, rabattement et
retenue par le clip / sûreté dépliage
6. Contrôler la résistance du levier de
sûreté



7. Contrôler les fonctions :

a) „S“ Mouvement de charge
→ détente bloquée ;

b) „1“ Presser la détente et maintenir appuyée → doit se libérer;

Détente toujours pressée, mouvement de charge → ne doit pas se libérer;

Relâcher la détente et la pressée à nouveau
→ doit se libérer ;

c) Contrôle du cran d'arrêt
„1“ mouvement de charge, contrôler le cran d'arrêt plusieurs fois .



8. Introduire un magasin, contrôler s'il tient

9. Contrôler l'arrêtoir de culasse

- a) Mouvement de charge
→ culasse retenue dans la position arrière ;
- b) Presser l'arrêtoir de culasse vers le haut → Déplacement de la culasse rapidement vers l'avant ;
- c) Presser la détente, assurer.



Position de sécurité dans le stand

- Tenir l'arme à la poignée de pistolet;
- Le garde-main appuyer à l'épaule forte;
- Le canon en direction du haut;
- Magasin pas introduit.





Charger

1. Monter le déviateur de douilles
2. Introduire le magasin et contrôler par un mouvement contraire s'il tient
3. Avancée la culasse en levant l'arrêtoir de culasse



Retirer les cartouches

1. Levier de sécurité sur „S“
2. Démonter le déviateur de douilles
3. Enlever le magasin
4. Ouvrir la culasse et la bloquer au moyen de l'arrêtoir de culasse
5. Contrôler la chambre à culasse
6. Recueillir les douilles



Contrôle du retrait des cartouches

1. Culasse ouverte

2. Chambre à cartouche vide

3. Arme assurée

4. Magasin vide



Contrôle du canon

1. Retirer les cartouches
2. Appuyer la crosse sur la ceinture, le canon vers l'avant
3. tourner l'arme la fenêtre d'éjection vers le haut

Contrôle par la bouche du canon!



Schéma de correction, Fass 90, 5,6 mm

Déplacement du point d'impact (élévation et dérive) 4,5 cm par cran

Cible A

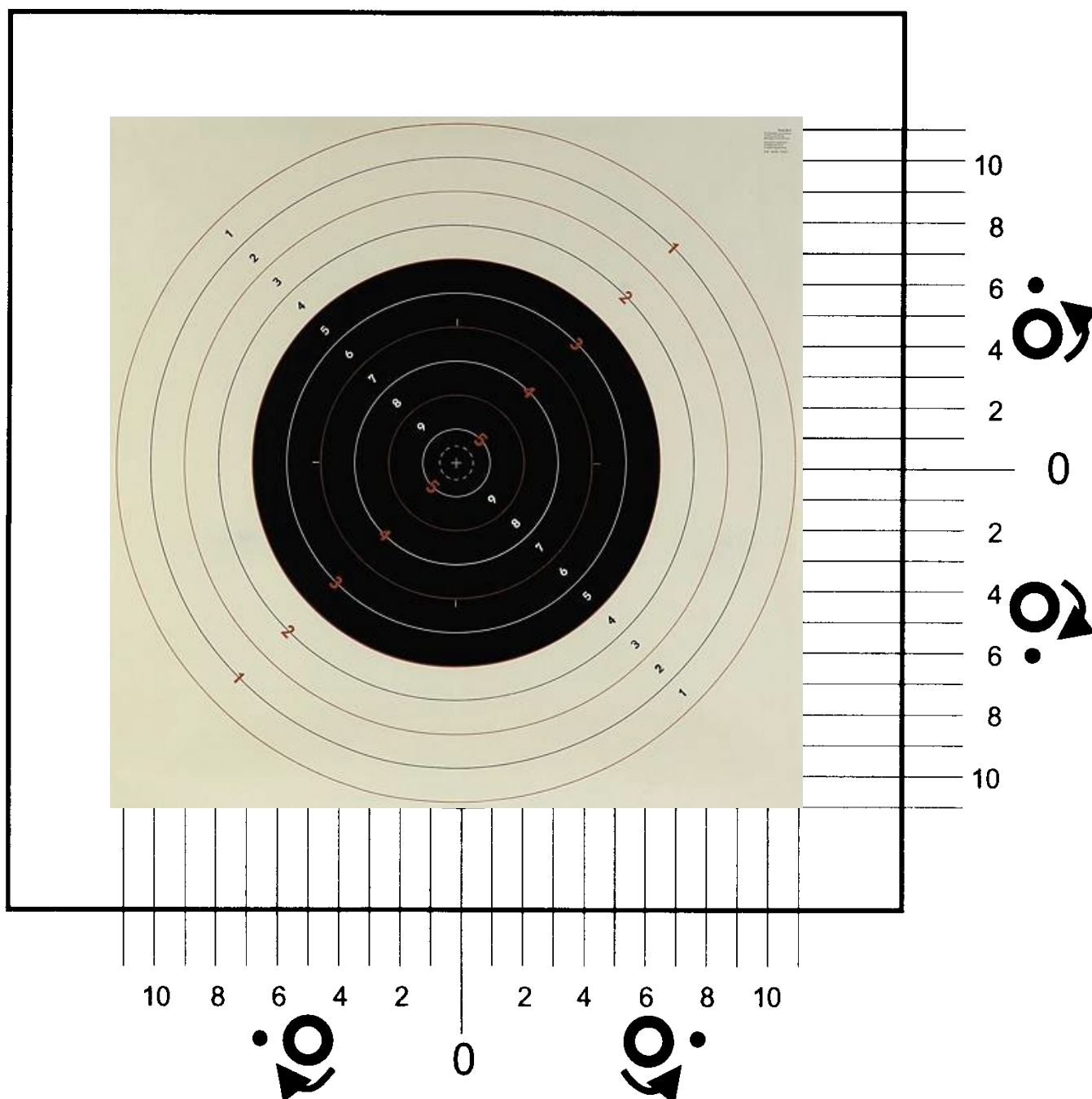
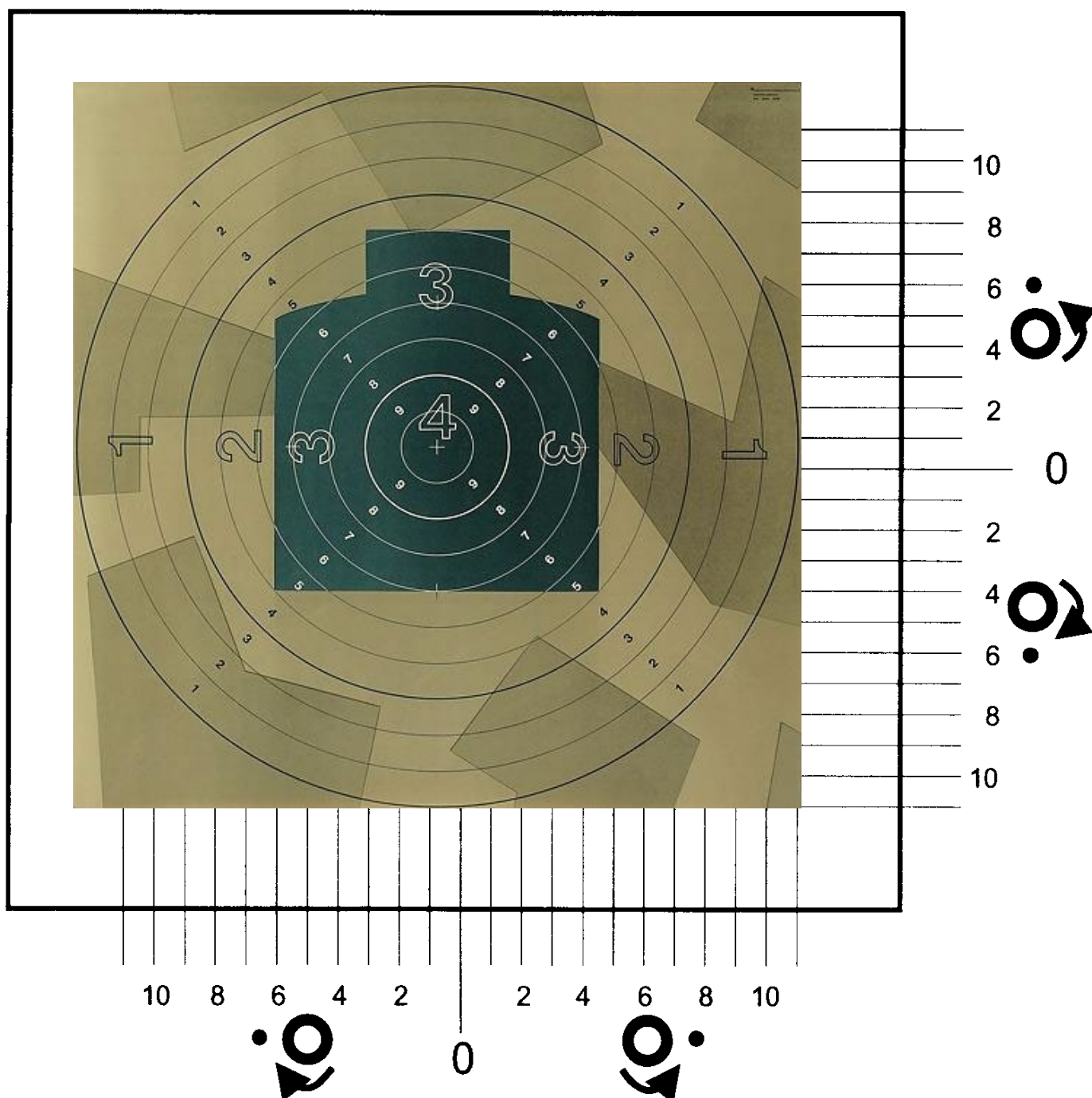




Schéma de correction, Fass 90, 5,6 mm

Déplacement du point d'impact (élévation et dérive) 4,5 cm par cran

Cible B



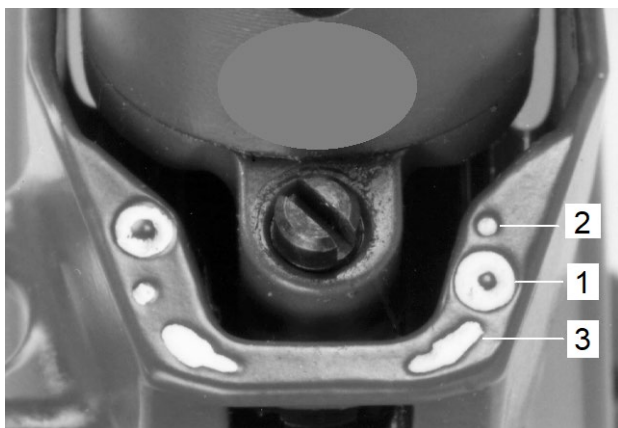


Correction

En tournant la vis de réglage en dérive ou en élévation d'un cran, le point d'impact moyen se déplace respectivement en hauteur et en dérive de 4,5 cm par cran d'arrêt sur 300 m.

élévation Lorsque le coup est trop bas, on tourne la vis de réglage en élévation dans le sens *des aiguilles de la montre* (à droite).

Lorsque le coup est trop haut, on tourne la vis de réglage en élévation dans *le sens contraire des aiguilles de la montre* (à gauche)

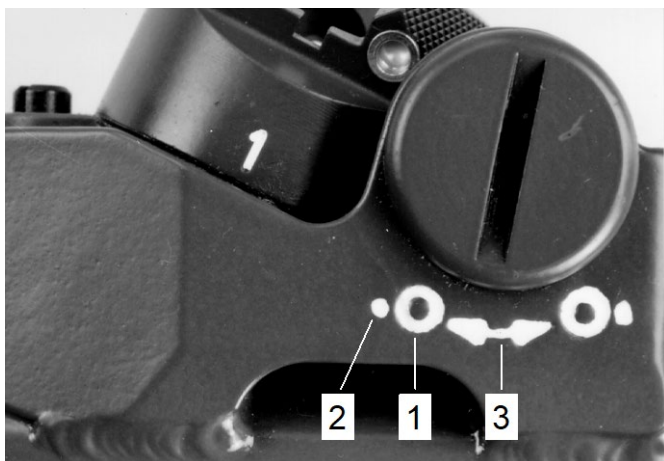


Vis de réglage en élévation

- 1 Symbole pour la correction sur le centre de la cible
- 2 Symbole pour la correction du point d'impact
- 3 Sens dans lequel la vis de Réglage doit être tournée

dérive Lorsque le coup est à gauche, la vis de réglage en dérive doit être tournée dans le *sens des aiguilles de la montre* (à droite)

Lorsque le coup est à droite, la vis de réglage en dérive doit être tournée dans le *sens contraire des aiguilles de la montre* (à gauche).



Vis de réglage en dérive

- 4 Symbole pour la correction sur le centre de la cible
- 5 Symbole pour la correction du point d'impact
- 6 Sens dans lequel la vis de réglage doit être tournée