



# PATROUILLE SUISSE 2012



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Schweizer Armee  
Swiss Armed Forces

**Impressum**

Herausgeber: Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern

Foto: Titelbild: Katsuhiko Tokunaga

Poster Mitte: Thomas Buchwalder

Team Patrouille Suisse und Technik:

Thomas Buchwalder/Philipp Schmidli/André Scheidegger/

Fotogalerie: Luftwaffe/ Urs Mattle

Premedia: Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern

**Impressum**

Publisher: Swiss Air Force, 3003 Bern

Photo: Cover picture: Katsuhiko Tokunaga

Poster in the center: Thomas Buchwalder

Team Patrouille Suisse and Technology:

Thomas Buchwalder/Philipp Schmidli/André Scheidegger

Photo Gallery: Swiss Air Force/ Urs Mattle

Premedia: Electronic Media Center EMC, 3003 Bern

# VORWORT / EDITORIAL

## HERZLICH WILLKOMMEN BEI DER PATROUILLE SUISSE



Korpskommandant Markus Gygax  
Lt Gen Markus Gygax

Die Welt hat sich in den vergangenen Monaten verändert. In Nordafrika haben sich Völker gegen Diktatoren aufgelehnt. Im Nahen Osten sind die Spannungen weiter angestiegen. Eine Entwicklung, die ich als Kommandant der Schweizer Luftwaffe mit Interesse, teilweise aber auch mit Sorgen verfolge. Angesichts dieser Ereignisse bin ich froh, über ein solides, gefestigtes und gut ausgebildetes Korps von Militärpiloten zu verfügen. Diesem gehören auch die sechs Piloten der Patrouille Suisse an, die neben ihrem Pensum im Kunstflugteam in ihrer Hauptfunktion die F/A-18 fliegen und damit für Sicherheit über der Schweiz sorgen.

Stabil verhält sich auch die Patrouille Suisse selbst: Die bisherige Crew fliegt in der Saison 2012 unverändert weiter. In Zeiten der politischen Instabilität ist eine stabile Landesverteidigung mit einer stabilen Luftwaffe entscheidend. Die Patrouille Suisse ist ein äusseres Zeichen für die Leistungsfähigkeit unserer Luftwaffe. Ich bin überzeugt, dass sie auch in der Saison 2012 hundertausende Menschen im In- und Ausland mit ihren präzisen und atemberaubenden Flugvorführungen begeistern und beeindrucken wird. Wenden auch Sie Ihren Blick zum Himmel und geniessen Sie die Flugvorführung der Patrouille Suisse!

## A CORDIAL WELCOME TO THE PATROUILLE SUISSE

Over the past months, the world has changed. In North Africa peoples have rebelled against dictators. In the Middle East tensions have grown further. A development that I as commander of the Swiss Air Force follow with interest, but also with some concern. In view of these incidents, I am glad to have a solid substantiated and well trained corps of military pilots at my disposal. It includes the six Patrouille Suisse pilots whose main function, in addition to their 20 percent job in the aerobatics team, is to fly the F/A-18 and thus safeguard the security of Switzerland.

The Patrouille Suisse itself shows stability: the current crew will continue to fly unchanged for the 2012 season. In times of political instability, a stable national defence with a stable air force is decisive. The Patrouille Suisse is an external indication of the capability of our air force to perform well. I am convinced that in the 2012 season too, they will inspire hundreds of thousands both in Switzerland and abroad with their precise and breathtaking aerobatic presentations. So turn your eyes to the sky too and enjoy the presentation of the Patrouille Suisse!



SPHAIR





A. Witz  
9  
Albatros



- 9** Tiger nove Speaker   **2** Tiger due Right wing   **4** Tiger quattro Slot   **3** Tiger tre Left wing   **5** Tiger cinque Second solo  
**1** Tiger uno Leader   **6** Tiger sei First solo   **8** Tiger otto Speaker   **0** Tiger zero Commander

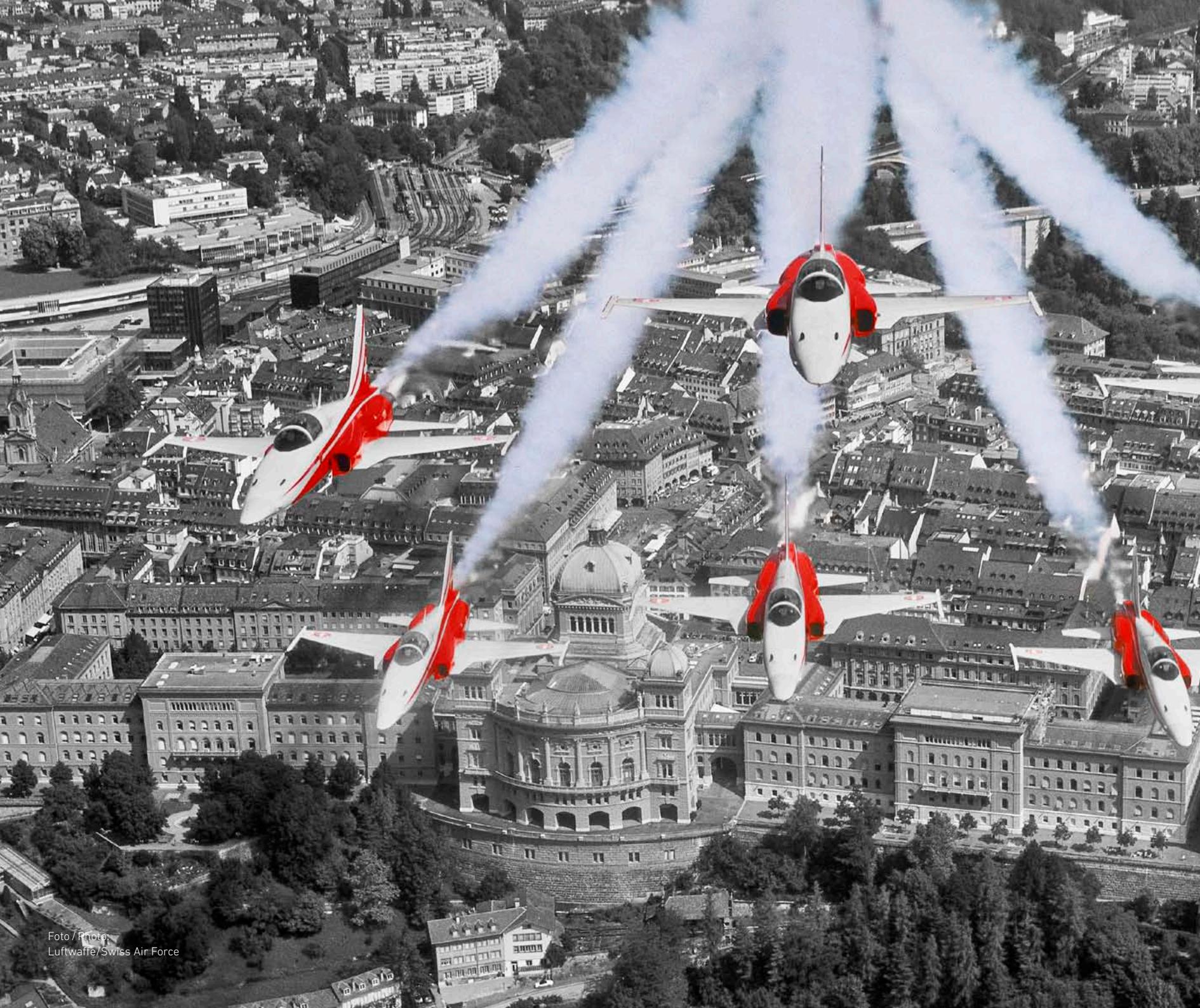


Foto / Photo:  
Luftwaffe/Swiss Air Force





0 TIGER ZERO COMMANDER «DANI»



1 TIGER UNO LEADER «ZIMI»



2 TIGER DUE RIGHT WING «TÖDI»



3 TIGER TRE LEFT WING «GANDALF»



4 TIGER QUATTRO SLOT «GALI»



5 TIGER CINQUE 2ND SOLO «MAESTRO»



6 TIGER SEXI 1ST SOLO «BILLY»



7 TIGER OTTO SPEAKER «WINI»



8 TIGER NOVE SPEAKER «ALBAN»

# PILOTEN / PILOTS 2012

## 1 LT COL DANIEL HÖSLI «DANI»

Geboren am 3. Dezember 1957, wohnhaft in Elgg (ZH). Berufsmilitärpilot seit 1981. Mitglied der Patrouille Suisse von 1987–1997, Kommandant seit 2001. Flog an den Positionen 2, 5, 6 und 1. Total 5050 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hunter, Vampire, PC-7, PC-6 und P-3.

Born 3 December 1957, living in Elgg (ZH). Professional military pilot since 1981. Member of the Patrouille Suisse from 1987 to 1997, commander since 2001. Flew in positions 2, 5, 6 and 1. Total flying hours: 5050 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hunter, Vampire, PC-7, PC-6 and P-3.

## 2 CAPT MARC ZIMMERLI «ZIMI»

Geboren am 1. Januar 1978, wohnhaft in Murten (FR). Berufsmilitärpilot seit 2000, eingeteilt in der Fliegerstaffel 18 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2004 an den Positionen 3, 5 und 6. Total 2400 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 1 January 1978, living in Murten (FR). Professional military pilot since 2000, assigned to 18th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2004 in positions 3, 5 and 6. Total flying hours: 2400 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

## 3 CAPT RETO AMSTUTZ «TÖDI»

Geboren am 9. Januar 1978, wohnhaft in Greng (FR). Berufsmilitärpilot seit 2000, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2007. Total 2500 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk, PC-21 und PC-7.

Born on 9 January 1978, resident in Greng (FR). Professional military pilot since 2000, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2007. Total of 2500 flight hours on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk, PC-21 and PC-7.

## 4 CAPT GUNNAR JANSEN «GANDALF»

Geboren am 9. Februar 1983, wohnhaft in Ittigen (BE). Berufsmilitärpilot seit 2004, eingeteilt in der Fliegerstaffel 18 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2010. Total 1400 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, PC-7 und PC-6.

Born 9 February 1983, living in Ittigen (BE). Professional military pilot since 2004, assigned to 18th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2010. Total flying hours: 1400 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, PC-7 and PC-6.

## 5 CAPT GAËL LACHAT «GALI»

Geboren am 26. Dezember 1979, wohnhaft in Urdorf (ZH). Berufsmilitärpilot seit 2001, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2008 an der Position 4. Total 2200 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 26 December 1979, living in Urdorf (ZH). Professional military pilot since 2001, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2008 in position 4. Total flying hours: 2200 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

## 6 CAPT MICHAEL MEISTER «MAESTRO»

Geboren am 4. Februar 1976, wohnhaft in Kerzers (FR). Berufsmilitärpilot seit 1999, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2005. Total 2650 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 4 February 1976, living in Kerzers (FR). Professional military pilot since 1999, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2005. Total flying hours: 2650 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

## 7 CAPT SIMON BILLETER «BILLY»

Geboren am 21. Juli 1975, wohnhaft in Knonau (ZH). Berufsmilitärpilot seit 1997, eingeteilt in der Fliegerstaffel 11 in Meiringen. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2006. Total 3450 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 21 July 1975, living in Knonau (ZH). Professional military pilot since 1997, assigned to 11th Fighter squadron in Meiringen. Member of the Patrouille Suisse since 2006. Total flying hours: 3450 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

## 8 MARIO WINIGER «WINI»

Geboren am 10. März 1976, wohnhaft in Brüttens (ZH). Flugverkehrsleiter seit 1999, arbeitet am Flughafen Zürich-Kloten im Kontrollturm und in der Anflugleitung. Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2002 als Kommentator in deutscher und englischer Sprache.

Born 10 March 1976, living in Brüttens (ZH). Air traffic controller in tower and approach control International Airport Zurich. Member of the Patrouille Suisse since 2002 as speaker for displays in German- and English-speaking areas.

## 9 ALBAN WIRZ «ALBAN»

Geboren am 19. Januar 1971, wohnhaft in Chavannes-le-Chêne (VD). Flugverkehrsleiter im Kontrollturm, in der Anflugleitung und im Koordinationszentrum Zivil-Militär in Payerne seit 1993. Mitglied der Patrouille Suisse seit 1998 als Speaker in französisch, englisch, italienisch und spanisch.

Born 19 January 1971, living in Chavannes-le-Chêne (VD). Air traffic controller in tower, civil-military approach control and coordination center in Payerne since 1993. Member of the Patrouille Suisse since 1998 as a speaker (French, English, Italian and Spanish).



Foto / Photo:  
Bruno Petroni



Foto / Photo:  
Schweizer Luftwaffe

# HOMEBASE EMMEN



Im Jahr 1992 wurden Vorbereitungen für einen speziellen Meilenstein auf dem Flugplatzkommando Emmen gelegt: Vor 20 Jahren bereiteten wir uns auf die Übernahme der Patrouille Suisse von Dübendorf vor. Die erste Landung des Patrouille Suisse Teams auf der neuen Homebase fand dann am 25. März 1993 statt. Dank dieser Homebase-Funktion fordern uns – neben anderen Tätigkeiten – zusätzlich interessante und abwechslungsreiche Aufgaben im In- und Ausland heraus. Diese vielfältigen Arbeiten erfordern von Piloten und Bodencrew ständige Weiterbildung. Neben den Piloten leisten auch alle Mitarbeitenden aus der Bodencrew, seien sie aus dem Bereich Logistik oder Maintenance, einen professionellen Einsatz, der grosse Flexibilität und zum Teil auch ausserordentliche Arbeitszeiten erfordert.

Seit vielen Jahren arbeiten nun die Piloten der Kunstflugstaffel Patrouille Suisse und die Bodencrew Emmen eng zusammen. Gegenseitiges Vertrauen ist der Grundstein für eine optimal abgestimmte Zusammenarbeit. Ich darf mit Stolz sagen, dass wir gemeinsam schon viele schwierige Herausforderungen gemeistert haben und auf eine gewinnbringende Zeit zurückblicken dürfen.

Als Kommandant des Militärflugplatzes Emmen freut es mich ganz besonders, dass sich diese langjährige Zusammenarbeit zwischen der Patrouille Suisse und allen Mitarbeitenden des Platzes Emmen so professionell entwickelt hat. Dafür danke ich dem Kommandanten der Patrouille Suisse, Oberstlt Daniel Hösli, seinem Pilotenteam und den Speakern, aber auch allen Mitarbeitenden, die manchmal über sich hinauswachsen, um fast Unmögliches zu ermöglichen.

Ein grosses Dankeschön gebührt aber auch den Anwohnerinnen und Anwohnern rund um den Militärflugplatz Emmen. Die grosse Akzeptanz, die wir immer wieder erfahren dürfen, schätzen wir ausserordentlich. Wir freuen uns über das Interesse und die Begeisterung, die wir bei Anlässen und Flugdemonstrationen bei Spottern und jungen und älteren Flugbegeisterten immer wieder auslösen. In diesem Sinn freuen wir uns auf weitere erfolgreiche und interessante Einsätze im Auftrag der Schweizer Luftwaffe zusammen mit dem Patrouille Suisse Team.

Back in 1992, Emmen Air Base Command was getting ready to mark a special milestone: 20 years ago, we were preparing for the Patrouille Suisse to move from Dübendorf. On 25 March 1993, the Patrouille Suisse team landed at their new base for the first time. As the home base, besides our other activities, we face the challenge of additional interesting and varied tasks at home and abroad. The wide range of operations means our pilots and ground crew require continuous training. Along with the pilots, the members of the ground crew, whether in professional logistics or maintenance work, do a job that demands enormous flexibility and often extremely long working hours as well.

The pilots of the Patrouille Suisse aerobatics team and the Emmen ground crew have worked closely together for many years. Their mutual trust forms the foundation for perfectly harmonised cooperation. I am proud to say that we have met many serious challenges and may look back on highly rewarding times together.

As the commander of Emmen Air Base, I am particularly pleased that this long-standing cooperation between Patrouille Suisse and the Emmen Air Base staff has become so extraordinarily professional, for which I thank Lt Colonel Daniel Hösli, Commander of the Patrouille Suisse, his team of pilots, and the spokespersons as well as all their members of staff, who have always been ready to go the extra mile to make the almost impossible possible.

Special thanks also go to the residents in the vicinity of Emmen Air Base. We truly appreciate the high degree of acceptance we are constantly given. We are delighted that our events and air shows time and again spark interest and an enthusiastic response among aviation fans and plane spotters, both young and old. On behalf of the Swiss Air Force we are looking forward to continue supporting the successful and interesting joint operations with the Patrouille Suisse team.



Oberst Peter Rohrer  
Kommandant Flugplatzkommando  
Emmen

Colonel Peter Rohrer  
Commander Air Base Command  
Emmen

# GROUND CREW

## PASSION & EMOTION

Von Ferne hören wir die Tiger, welche sich auf dem Flug nach Hause befinden. In der Schweiz ist dies die Homebase Emmen, im Ausland der entsprechend ausgewählte Flugplatz. Immer stehen an diesen Einsatzorten die Mitglieder des Tiger Maintenance Teams bereit. Sie erfahren hier, was sich auf dem Flugplatz abspielt und meist von den Bewunderern der Flugvorführungen nicht gesehen werden kann.

Unsere 6 F-5E lösen über dem Flugplatz den Formationsflug perfekt auf und landen in sicherem Abstand und dennoch innert kürzester Zeit. Bereits zu diesem Zeitpunkt mussten auf dem Flugplatz einige Vorkehrungen getroffen werden. Da ist der Chief Flight Officer im Kontrollturm anwesend, um allfällige Probleme direkt mit den Piloten und den Bodenorganisationen lösen zu können. Oben im Kontrollturm ist die Skyguide für den reibungslosen Flugbetrieb be sorgt. Die Radar anlagen werden von einem Spezialisten vor Ort überwacht. Die Piste und die Rollwege sind gereinigt. Der Runway-/Bird-Controller hat vor Ort das Gelände frei gemeldet und überwacht nun die Landung. Der Tankwagen fahrer hat sein Fahrzeug bereit gemacht und die Flugpetrolabgabe vorbereitet. Die Flugzeugmechaniker haben mit den Gruppenführern im Auftrag des Chef Unterhalt und Flugbetrieb Jet die Flugzeug standplätze/Boxen geöffnet und das Material zur Entgegennahme der Jets bereitgelegt.

Die Patrouille Suisse Jets rollen an und werden verzugslos in die korrekte Position eingewiesen. Dabei ist als Beispiel eine eindeutige Zeichensprache zwischen Mechaniker und Pilot gefordert, welche den interessierten Beobachter erstaunen lässt. Nun ist es entscheidend, dass die Fahrwerktole manuell auf die Stellung «open» gesetzt werden, um das Weiterarbeiten effizient zu ermöglichen. Weiter werden die Radkeile positioniert und verschiedene Safety Pins gesteckt. Wiederum mittels Zeichen erkennt der Pilot, dass er die Triebwerke abstellen kann. Weitere Abdeckungen werden angebracht und auch die Leck-Petrol-Flaschen werden angeschlossen. Der Mechaniker bringt die Einstiegleiter in Position und führt ein technisches Fachgespräch über das Flugzeug durch, allfällige Feststellungen werden besprochen und mögliche Einflussfaktoren benannt. Diesem Debriefing folgen diverse Einträge und Unterschriften von Pilot, Gruppenführer und Flugzeugmechaniker im «Log-Sheet».

Nun gehört das Flugzeug dem Tiger Maintenance Team alleine. Es wird aufge tankt, aufgefüllt, kontrolliert, gepflegt, repariert und wieder flugtauglich gemacht. Perfekt muss jeder Arbeitsschritt sein, die Qualität erlaubt nicht weniger als 100%, denn die Belastung des Materials dieser Flugzeuge ist schlicht enorm. Die Gruppenführer verantworten je 2 Flugzeuge und deren Mechaniker. Sie führen klar vorgegebene Kontrollpunkte aus. Damit wird sichergestellt, dass auch wirklich nichts vergessen gegangen ist. Alles wird natürlich fein säuberlich auf dem «Log-Sheet» dokumentiert und unterschrieben.

Ist das Flugzeug wieder einsatzbereit, werden alle Dokumente vom Chef Unterhalt & Flugbetrieb Jet entgegengenommen und sofort den elektronischen



Erwin Felber, Markus Flecklin,  
Herbert Furrer

Führungssystemen zur Verfügung gestellt. Von diesem Zeitpunkt an kann die Führung der Luftwaffe die bereiten Flugzeuge in neue Einsätze befehlen. Unsere Avioniker, Flugzeugelektriker, Waffen-, Flugzeug-, Geräte-, Triebwerkmechaniker und die Flugzeugkontrolleure leisten dazu gute und absolut zuverlässige Arbeit.

Bald schon öffnen wir wieder die Boxentore, stellen die Flugzeuge bereit und erwarten die Piloten. Nicht nur bei der Patrouille Suisse, sondern bei der gesamten Schweizer Luftwaffe, führen die Piloten kein «walk around check» bei der Maschine durch, denn unser Qualitätssystem ist so ausgereift, dass das Vertrauen in die Zuverlässigkeit der Bodencrew voll zur Wirkung kommt. Dann steigen die Piloten ein und die Flugzeugmechaniker helfen den Piloten beim An schnallen. Anschliessend werden diverse Checks gemeinsam durchgeführt. Das Triebwerk wird auf Zeichen des Piloten gestartet. Dann rollen sie wieder aus, begeben sich zum Start und nehmen die Formation in der Luft ein. Unten auf der Airbase ist sich jeder bewusst, dass dieser Job mehr fordert und auch mehr bedeutet – nämlich Passion und Emotion!

**Markus Flecklin**  
Chef Support Flugbetrieb Airbase Emmen und Chef Logistik Patrouille Suisse

## PASSION & EMOTION

In the distance we hear the six F-5 Tiger of the Patrouille Suisse on their return flight. Above the Emmen air base the aerobatic squadron professionally breaks up its formation and lands at safe intervals in a the shortest time. Already at this point in time, a few provisions have been made at the air base. For example by the chief flight officer in the control tower. He discusses and solves any problems that arise directly with the pilots and the ground organisation. There is also skyguide staff in the tower. They see that all air traffic runs smoothly. The

radar installations are monitored by a specialist on location. Runway and taxiways have been cleared. The runway/bird controller has reported that the area is clear and monitors the landing. The tank truck driver has parked his vehicle and is ready to supply kerosene. At the order of the jet aircraft maintenance and traffic officer – mechanics and team leaders have opened the aircraft parking lots and boxes and prepared the equipment for receiving the jets.

The Patrouille Suisse jets roll in and are directed to their correct positions. Here unambiguous sign language is required between mechanic and pilot, which quite



- 1 Peter Lötcher  
Adrian Schwarzenruber  
Stephan Schelbert  
Fridolin Setz
- 2 Rolf Zingre  
Josef Stocker  
Daniel Magron
- 3 Karl Piazza  
Patrick Pfeiffer  
Jan Niederberger
- 4 Peter Wisler  
Daniel Schurtenberger  
Bruno Ziswiler
- 5 Walter Christen  
Jost Imgrüth  
Paul Berlinger
- 6 Pius Elmiger  
Thomas Widmer  
Franz Wyss

kein Photo/no photo:  
Innozenz Mettler  
Devis Gianetta

often surprises interested observers. Now the wheel gear doors have to be manually set in the "open" position. This allows them to continue their work efficiently. In addition, wheel chocks have been placed and various safety pins inserted. Again the pilot is signalled by sign language that he can turn off the engines. Further covers are placed and petrol leak bottles are attached. The mechanic puts the access/exit ladder in position and has a technical discourse with the pilot about the aircraft. Any findings are discussed and possibly relevant factors mentioned. After this debriefing, entries are made in the log sheet with the signatures of pilots, team leaders and aircraft mechanics.

Now the aircraft "belongs" to the Tiger maintenance team. It is filled up with fuel, checked, attended to – if necessary repaired – and made flightworthy again. Every procedural step must fit in perfectly. The quality does not allow for less than 100 % as the strain on these aircraft is immense. Each team leader is responsible for two aircraft and their mechanics. They carry out clearly prescribed checks. This ensures that nothing is forgotten. Everything is painstakingly documented and undersigned in the log sheet.

When the aircraft is ready for operations, all documents are submitted to the jet aircraft maintenance and traffic officer and immediately registered by the electronic command and control systems. From this moment on, air force command can assign these aircraft to new missions. The avionics technicians, aircraft electricians, weapons, aircraft, instrument, engine mechanics and the air traffic controllers do good and absolutely reliable work.

Soon the box doors open again. The aircraft are ready and await their pilots. Not only in the Patrouille Suisse, but in the entire Swiss Air Force no pilot does a "walk around check" of his aircraft. The quality system of the Swiss Air Force has proven reliable. The pilots have complete confidence in the ground crew. Then the pilots get into the cockpit and the aircraft mechanics help them fix their seatbelts. Subsequently various checks are carried out jointly. The engines are started at the sign of the pilot. Then the aircraft roll to the start of the runway and climb into the sky. At the air base everybody is aware of the fact that this job demands more and also means more – namely passion and emotion!

*Markus Flecklin*

*Chief of Flight Operations Support, Emmen airbase and Chief of Logistics Patrouille Suisse*





Foto / Photo:  
Thomas Buchwalder

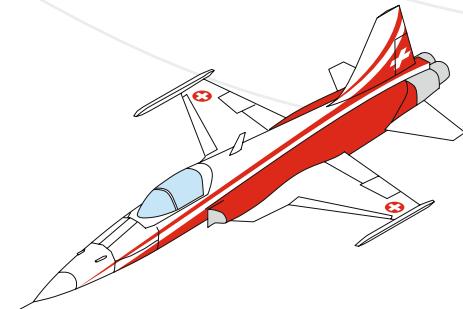


# F-5E TIGER II

Länge / Length 14.68 m

Spannweite / Wing span 8.13 m

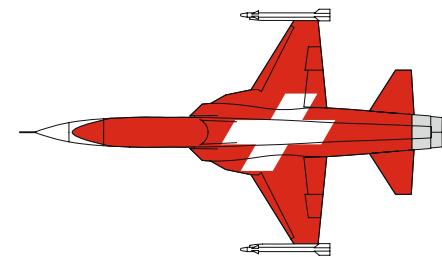
Höhe / Height 4.06 m



Leergewicht / Empty weight 4350 kg

Startgewicht / Take-off weight 7080 kg

Max. Startgewicht / Max. take-off weight 11180 kg



Dienstgipfelhöhe / Service ceiling 15590 m

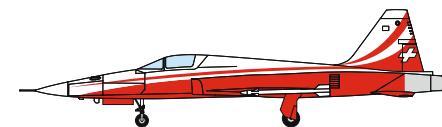
Max. Zellenbelastung / Max. load factor +7.3 / -3.0 g

Startgeschwindigkeit / Take-off speed 145 kts / 270 km/h

Landegeschwindigkeit / Landing speed 155 kts / 290 km/h

Max. Geschwindigkeit / Max. speed M 1.6 / 1700 km/h

Startstrecke / Take-off roll 610 m



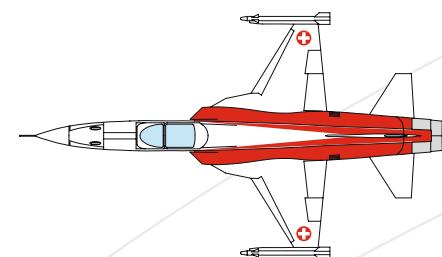
Triebwerke / Engines 2 General Electric J 85-GE-21A

Schub ohne Nachbrenner / Thrust without afterburner 3100 kg (Total)

Schub mit Nachbrenner / Thrust with afterburner 4500 kg (Total)

Überführungsreichweite / Ferry flight range 3100 km

Anfangssteiggeschwindigkeit / Initial climb speed 174 m/s



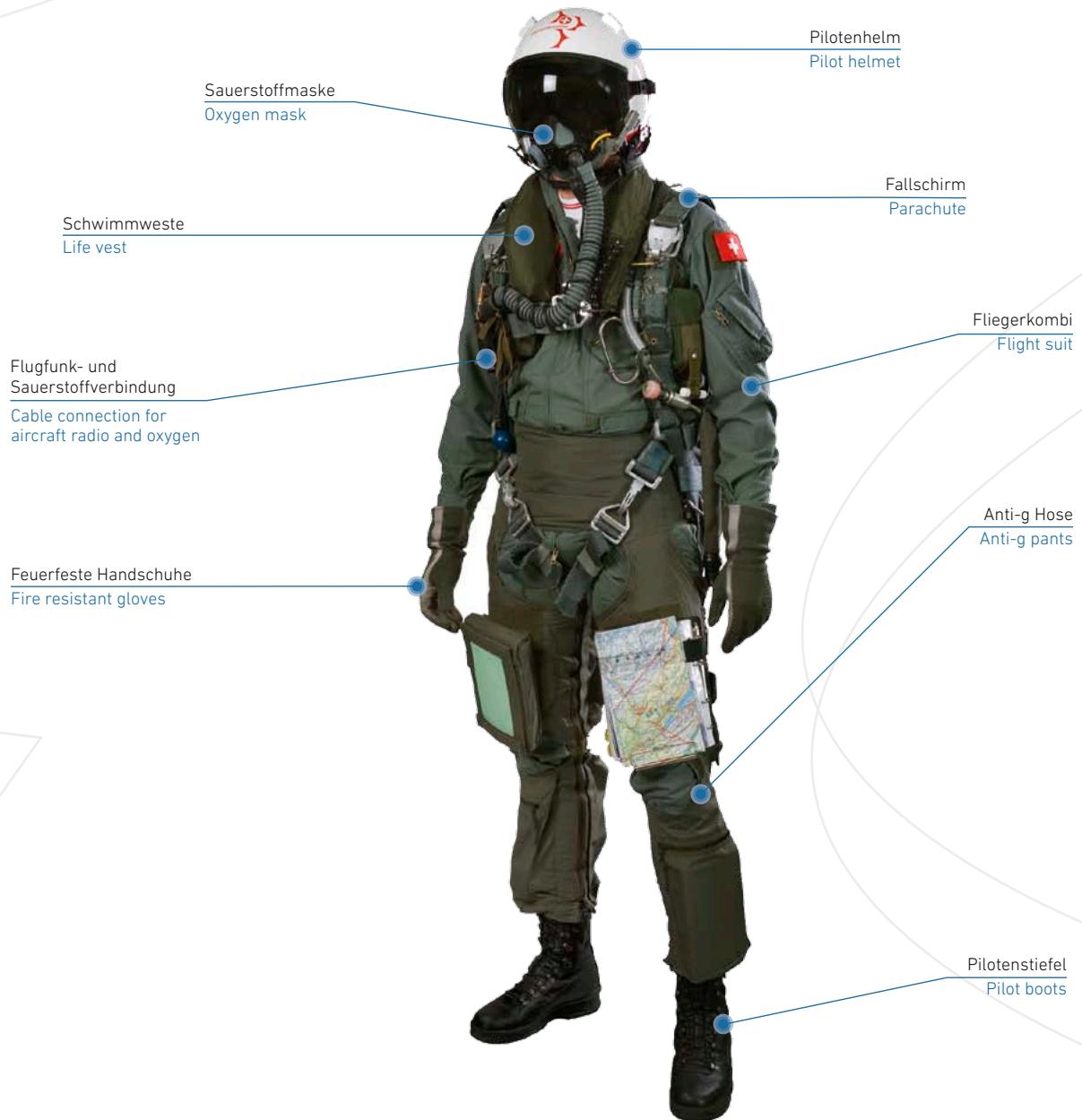
Bewaffnung / Armament

2 x 20 mm Kanone M 39 / 2 x 20 mm gun M 39 560 Schuss / rounds

Infrarotlenkwaffen / IR-missiles 2 AIM-9P

Div. Aussenlasten / Various external loads 3170 kg

# OUTFIT PATROUILLE SUISSE

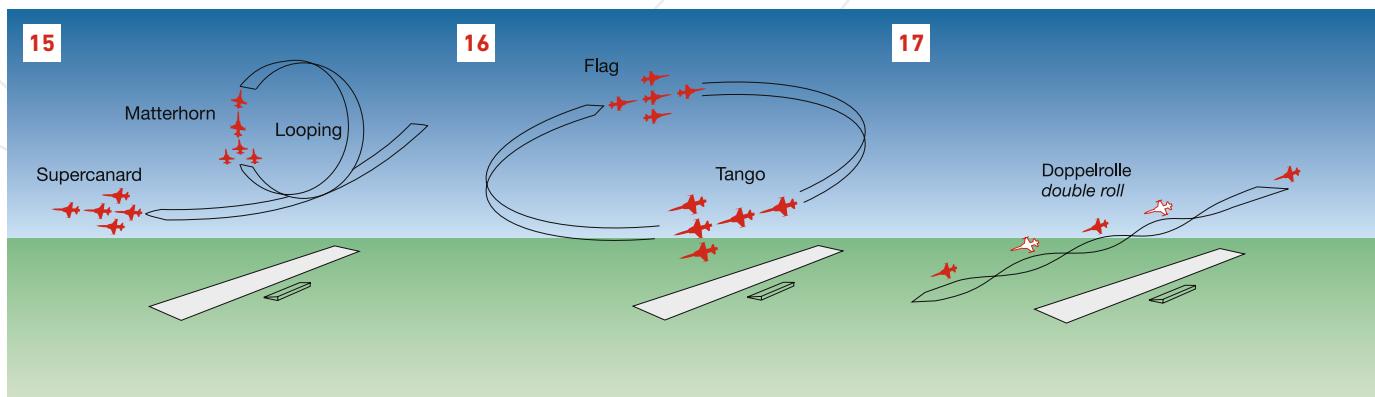
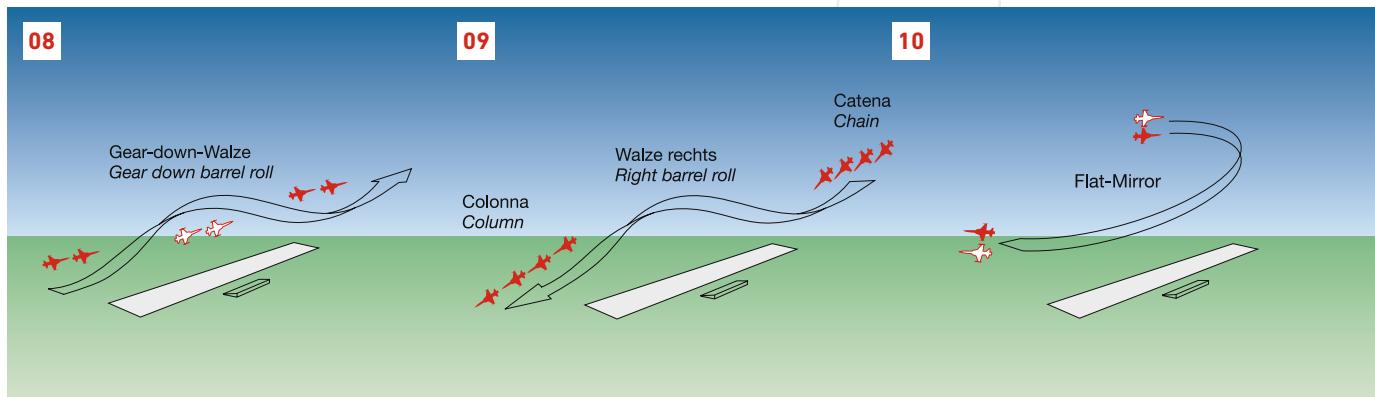
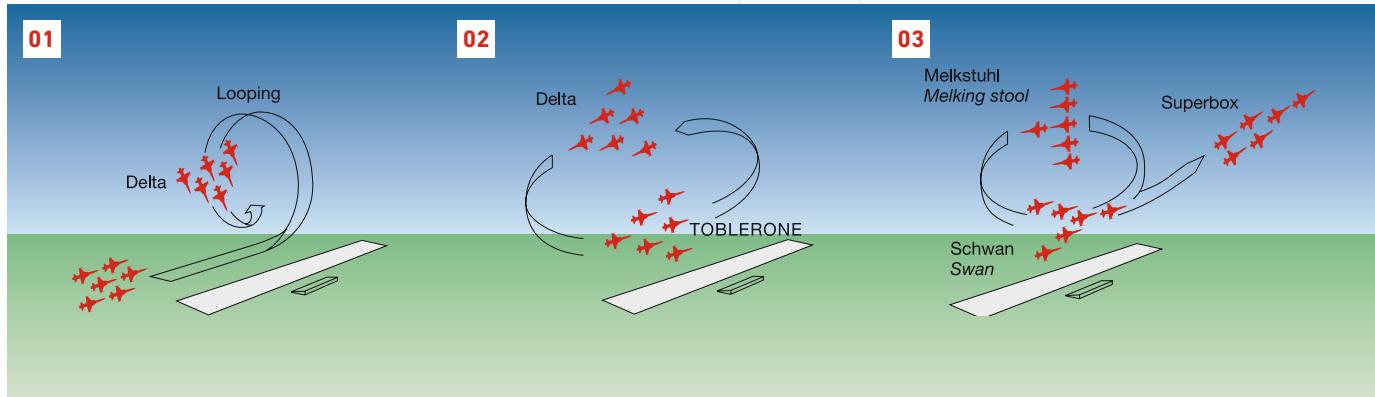


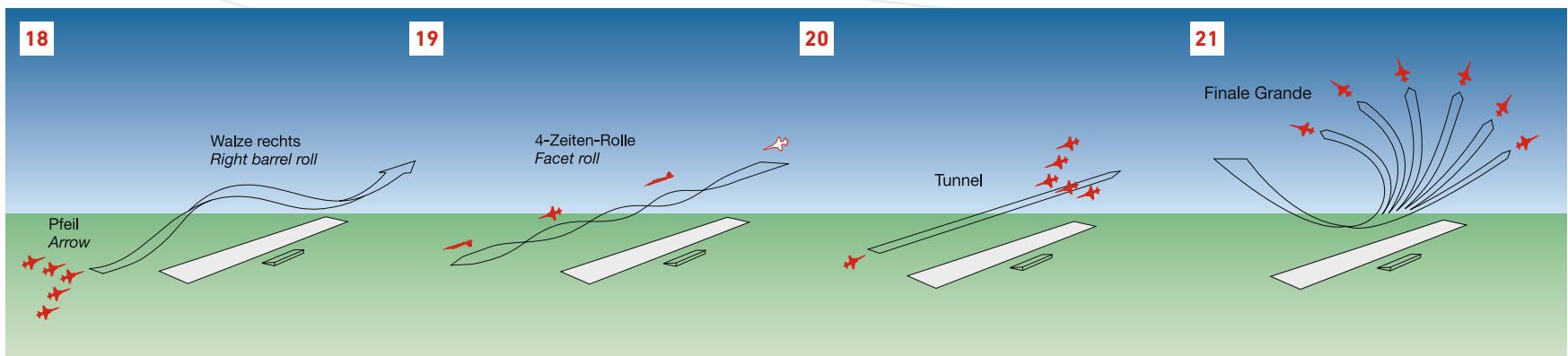
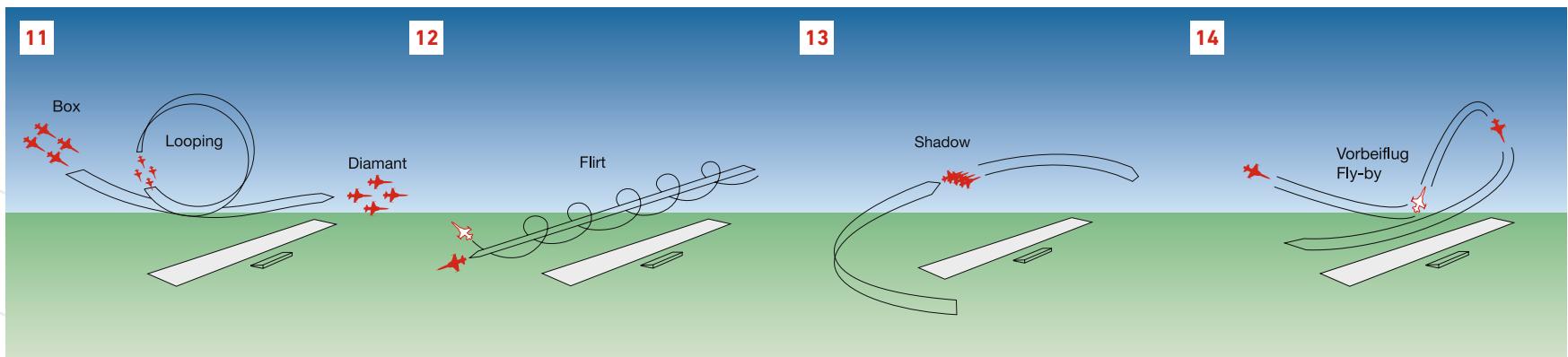
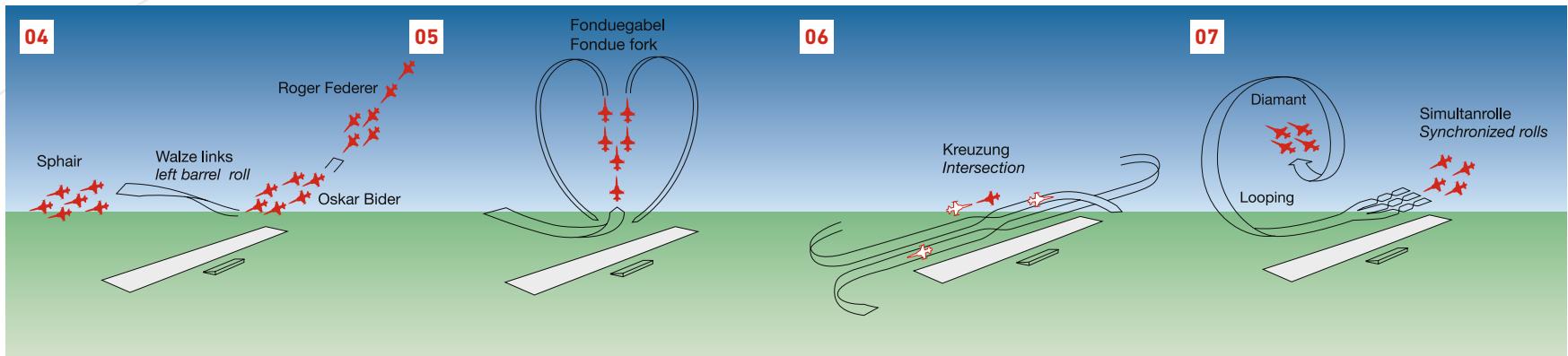
## TECHNIK / TECHNOLOGY





# PROGRAMM / PROGRAM 2012







SPHAIR

Aviatiktalente gesucht

Talents d'aviateurs recherchés

Aviation talents wanted

The Patrouille Suisse needs young aviation talents!

# GESCHICHTE DER PATROUILLE SUISSE

## HISTORY OF THE PATROUILLE SUISSE

Am 22. August 1964, im Expo-Jahr, wurde die Patrouille Suisse gegründet. Die Idee, ein Vorführteam mit Berufspiloten aufzustellen, stammt allerdings schon aus dem Jahr 1959. Damals erhielt das Überwachungsgeschwader (UeG) den Auftrag, eine aus vier Maschinen bestehende Doppelpatrouille für Demonstrationszwecke zu trainieren. Geflogen wurden die Formationen mit britischen Kampfflugzeugen des Typs Hawker Hunter Mk 58.

Im Hinblick auf die bevorstehende Landesausstellung Expo 64 in Lausanne und die Feiern zum 50-jährigen Bestehen der Luftwaffe wurde das Formationsflugtraining mit der Hunter-Doppelpatrouille intensiviert. Im ganzen Land fanden Jubiläumsvorführungen statt, die Hunderttausende von Zuschauern – und die Schweizer Presse – begeisterten. An diesen Festtagen entstand, in Anlehnung an die französische Kunstflugformation Patrouille de France, spontan der Name Patrouille Suisse. Im damaligen Eidgenössischen Militärdepartement (EMD) war man von der Publikumswirksamkeit des Formationsflugs überzeugt und beschloss deshalb, die Patrouille Suisse zum offiziellen nationalen Kunstflugteam zu ernennen.

Im Jahr 1965 bestritt das Team erstmals eine ganze Saison mit vier Vorführungen. In der Folgezeit wurde das Programm ständig verfeinert und die exakte Ausführung der einzelnen Figuren perfektioniert.

1970 stieß eine fünfte Maschine zur Patrouille – mit der positiven Konsequenz, dass ein noch attraktiveres Programm geflogen werden konnte. Allerdings war es dem Team damals wegen der strikten Neutralität der Schweiz noch nicht möglich, an Flugvorführungen im Ausland teilzunehmen.

Dies änderte sich 1978: Die Schweizer Kunstflugstaffel wurde zum 25-jährigen Bestehen der Patrouille de France nach Frankreich eingeladen und durfte in Salon-de-Provence ihr Können endlich auch im Ausland – und neu mit sechs Maschinen – zeigen. In den nächsten Jahren folgten viele weitere erfolgreiche Vorführungen im In- und Ausland, zum Beispiel in Frankreich, Italien usw.

1991 – anlässlich der 700-Jahr-Feier der Eidgenossenschaft – erhielten die Hunter ein neues Aussehen: Die Flügelunterseiten leuchteten neu in den Schweizer Farben rot und weiß. Zusätzlich wurde am Rumpf auch das 700-Jahr-Logo mitgeführt. Das neue Kleid der Flugzeuge fand beim Publikum grossen Anklang.

Im Jahr 1994 flogen die Piloten der Patrouille Suisse ihre letzte Vorführung auf dem Flugzeugtyp Hunter. Die Nachfolgemaschinen, die schnelleren und wendigeren amerikanischen F-5E Tiger, brachten das Team nach 30 Jahren Hunter-Erfahrung auf fliegerisches Neuland. Doch die Piloten meisterten 1995 die Umstellung bestens. Das Publikum im In- und Ausland war und ist von den nun vollständig rot-weiß lackierten Flugzeugen stets begeistert. Krönender Abschluss der ersten F-5-Saison waren die zwei Vorführungen auf der Axalp anlässlich der Schiessdemonstration. Hier konnte die Patrouille Suisse zeigen, dass Vorführungen auch abseits von Flugplätzen möglich sind.

On 22 August 1964 to be precise, the Patrouille Suisse was officially founded. The idea of putting together a team of professional pilots to do public aerobatic displays was mooted as early as 1959. At that time the Surveillance Wing received an order to form a team of four machines for display purposes. The formations used a British fighter aircraft, which was the Hawker Hunter Mk 58.

With the Expo 1964 national exhibition in Lausanne and the 50th anniversary celebrations of the Swiss Air Force in view, formation training with the Hawker Hunter display team was intensified. Jubilee displays were organised throughout the country and attracted hundreds of thousands of spectators, as well as the Swiss press. It was during these displays that the name Patrouille Suisse was adopted, in imitation of the French display team, the Patrouille de France. The Federal Department of Defence, as it was called at the time, was convinced of the value of formation flying displays for the public image of the Air Force and accordingly appointed the Patrouille Suisse as official national aerobatic team.

In 1965, the Patrouille Suisse organised a whole season of displays with four appearances. Subsequently, the programme was constantly refined and the precise execution of individual manoeuvres was perfected.

In 1970, a fifth machine was added – with the positive result that the performance became even more attractive. At the time, however, the team was not able to perform abroad because of Switzerland's strict policy of neutrality.

This changed in 1978 when the Patrouille Suisse was invited to take part in the celebrations to mark the 25th anniversary of the founding of the Patrouille de France and was finally able to display its talent abroad – in Salon-de-Provence – with a new total of six aircraft.

The following years saw many more successful displays at home and abroad, for example in France, Italy etc.

In 1991, as part of the celebrations in connection with the 700th anniversary of the Swiss Confederation, the Patrouille Suisse's Hawker Hunters were given a new coat of paint: the underside of the wings now bore the Swiss colours: red and white. In addition, the logo for the 700th anniversary was painted on the fuselage. This new livery proved very popular with the public.

It was in 1994 that the Patrouille Suisse team performed for the last time in the Hawker Hunters. The successor, the faster and more manoeuvrable American F-5E Tiger, represented a new challenge for the team after 30 years of flying the Hunters. In 1995, the pilots took this change in their stride... and the public at home and abroad was and still is enthusiastic about the now overall red and white livery.



Seit 1996 fliegt die Patrouille Suisse ihre zahl- und erfolgreichen Vorführungen im In- und Ausland mit einer im Tiger integrierten Rauchanlage. Diese Neuerung steigert einerseits den Showeffekt für die Zuschauer, gleichzeitig aber auch die Sicherheit für die Piloten, die sich beim Aufeinander-Zufliegen viel früher sehen können, wenn der Rauch eingeschaltet ist.

In den letzten Jahren begeisterte die Patrouille Suisse an diversen militärischen Flugvorführungen ein breites Publikum. Zusätzlich darf sie ihr Können immer öfter auch an zivilen Anlässen, wie zum Beispiel an den Konzerten von Madonna und den Rolling Stones, der Ski-WM, am Lauberhorn, an der Eröffnungsfeier der Fussball-EM und am America's Cup in Valencia, zeigen.

Wir freuen uns, Sie in diesem Jahr an einer der zahlreichen Flugvorführungen begrüssen zu dürfen.

The highlight of the first season with the Tigers were two displays over Axalp during the shooting demonstration. Here, the Patrouille Suisse was able to show that displays can also be organised away from airfields.

Since 1996, the Patrouille Suisse has been performing at home and abroad with a smoke system integrated into the aircraft. On the one hand this novelty is an added pleasure for the spectators, but on the other also an added safety device for the pilots who, when crossing, can see each other much earlier when the smoke is turned on.

The Patrouille Suisse has been wowing crowds during many military flight displays in the past years. With increasing frequency however, it is demonstrating its skills at civilian events, as for example the Madonna and Rolling Stones concerts, the Ski World Championships, the Lauberhorn ski races, the opening ceremony of the Football European Championships and the America's Cup in Valencia.

We look forward to welcoming you to one of the numerous flight shows during this year.



# FOTOGALERIE / PHOTO GALLERY







Foto / Photo:  
Schweizer Luftwaffe/Swiss Air Force

# INFORMATION

## PATROUILLE SUISSE

News & Meetings:

Exploring Aviation Talent:

Pilotenschule der Luftwaffe /

The Swiss Air Force pilot school:

[www.patrouille-suisse.ch](http://www.patrouille-suisse.ch)

[www.sphair.ch](http://www.sphair.ch)

[www.airforcepilot.ch](http://www.airforcepilot.ch)



## PATROUILLE SUISSE FANCLUB

... unterstützt die Interessen der Patrouille Suisse in der Öffentlichkeit

... organisiert Reisen zu den Meetings, Fachveranstaltungen  
und gesellschaftlichen Anlässen

... supports the interests of the Patrouille Suisse in the public

... organises trips to scheduled meetings, aviation exhibitions and social events



Patrouille Suisse Fanclub, Sonnenackerstrasse 12, 9642 Ebnat-Kappel  
Tel. / Phone number (++41) 071 993 95 56, [psfc@bluewin.ch](mailto:psfc@bluewin.ch)

[www.patrouillesuisse.ch](http://www.patrouillesuisse.ch)

**JOIN US!**



"WER EIN RENNFLUGZEUG MIT EINEM 3200-PS-MOTOR STEUERT, BENÖTIGT DIE ÜBERLEGENE PERFORMANCE DES **WELTBESTEN CHRONOGRAFEN.**"

Als der junge Thom Richard in die USA kam, hatte er einige Dollars in der Tasche und nur einen Traum: fliegen. Heute, nach über 9000 Flugstunden auf seinem Konto, lebt der versierte Pilot seine Leidenschaft voll aus und nimmt namentlich an den berühmten Wettkämpfen von Reno teil, am Steuer der "Precious Metal", dem mythischsten Rennflugzeug. Nun peilt er einen Sieg in Reno und den Geschwindigkeitsweltrekord an. An seinem Handgelenk trägt er das ultrarobuste und ultrazuverlässige Instrument Chronomat, in dem ein Hochleistungsmotor tickt, ein hundertprozentiges Breitling Werk. Für Thom Richard ganz einfach der weltbeste Chronograf.

CHRONOMAT GMT LIMITED, 5-JÄHRIGE BREITLING GARANTIE.

