

# Patrouille Suisse 2008



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Schweizer Armee  
Swiss Armed Forces



## Impressum

**Herausgeber:** Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern  
**Fotos:** Titelbild: Katsuhiko Tokunaga  
Poster Mitte: Katsuhiko Tokunaga  
Team Patrouille Suisse und Technik:  
Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern  
**Grafik/Layout:** Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern

## Impressum

**Publisher:** Swiss Air Force, 3003 Bern  
**Photos:** Cover picture: Katsuhiko Tokunaga  
Poster in the center: Katsuhiko Tokunaga  
Team Patrouille Suisse and Technology:  
Electronic Media Center EMC, 3003 Bern  
**Design/Layout:** Electronic Media Center EMC, 3003 Bern



Korpskommandant Walter Knutti  
Lt Gen Walter Knutti



## Herzlich willkommen bei der Patrouille Suisse Welcome to the Patrouille Suisse

Als Kommandant der Schweizer Luftwaffe erfüllt es mich mit Stolz, über einen Verband wie die Patrouille Suisse verfügen zu können. Als offizielle Jet-Kunstflugstaffel der Schweizer Armee erbringt die Patrouille Suisse eine Leistung, deren Gegenwert mit rationalen Zahlen weder gemessen noch beziffert werden kann. Mit ihren eindrucksvollen Vorführungen im In- und Ausland stellt sie die denkbar beste Visitenkarte der Schweiz dar. Sie demonstriert mit ihrem Können die Leistungsfähigkeit, die Präzision und die Einsatzbereitschaft der Schweizer Luftwaffe. Im Ausland vermittelt sie zudem in der Rolle der «Botschafterin der Lüfte» mit ihren Darbietungen ein erfrischend dynamisches und professionelles Bild einer weltoffenen, kompetenten, zuverlässigen und vertrauenswürdigen Schweiz. Dass dabei die Flugsicherheit oberste Priorität genießt, versteht sich von selbst. Nur so ist es möglich – und dies kann nicht genug betont werden – dass die Patrouille Suisse seit 44 Jahren unfallfrei fliegt.

Alle Mitglieder der Patrouille Suisse sind Berufsmilitärpiloten der Schweizer Luftwaffe oder Flugverkehrsleiter bei skyguide. Diese Zusatzaufgabe üben sie nebenamtlich während der jeweils laufenden Saison aus. Nicht vergessen werden darf dabei die Ground crew, ohne deren professionelle und zuverlässige Arbeit es keine Patrouille Suisse gäbe.

Die Schweizer Luftwaffe freut sich, Ihnen in der Saison 2008 Kostproben ihres Könnens zu zeigen und Sie an unseren Vorführungen begrüßen zu können.

Viel Vergnügen!

As commander of the Swiss Air Force, it fills me with pride to have a unit such as the Patrouille Suisse at my disposal. As the official jet aerobatic team of the Swiss Armed Forces, the Patrouille Suisse offers a performance whose value can neither be measured nor counted in rational numbers. With its impressive presentations in Switzerland and abroad the formation constitutes the best possible visiting card Switzerland could have. It demonstrates the skill, performance and readiness of the Swiss Air Force. In its role as 'aerial ambassador' abroad, it also conveys with its presentations the refreshingly dynamic and professional impression of an open-minded, competent, reliable and trustworthy Switzerland. That flight safety enjoys top priority here goes without saying. This alone – and this cannot be stressed enough – has enabled the Patrouille Suisse to fly for 44 years without a single accident.

All members of the Patrouille Suisse are professional military pilots from the Swiss Air Force or skyguide air traffic controllers. They fulfil this additional task as a part-time job during the respective current season. Not to be forgotten is the ground crew, without whose professional and reliable work there would be no Patrouille Suisse.

The Swiss Air Force is happy to show you a few samples of its expertise during the 2008 season and to welcome you to our presentations.

I wish you much enjoyment!









*Foto oben/Photo above: Schweizer Luftwaffe/Swiss Air Force  
Foto rechts/Photo on the right: Katsuhiko Tokunaga*





**0** Geboren am 3. Dezember 1957, wohnhaft in Elgg (ZH). Berufsmilitärpilot seit 1981. Mitglied der Patrouille Suisse von 1987–1997, Kommandant seit 2001. Flog an den Positionen 2, 5, 6 und 1. Total 4700 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hunter, Vampire, PC-7, PC-6 und P-3.

**0** Born 3 December 1957, living in Elgg (ZH). Professional military pilot since 1981. Member of the Patrouille Suisse from 1987 to 1997, commander since 2001. Flew in positions 2, 5, 6 and 1. Total flying hours: 4700 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hunter, Vampire, PC-7, PC-6 and P-3.

**3** Geboren am 21. Juli 1975, wohnhaft in Sins (AG). Berufsmilitärpilot seit 1997, eingeteilt in der Fliegerstaffel 11 in Meiringen. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2006 an der Position 3. Total 2500 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**3** Born 21 July 1975, living in Sins (AG). Professional military pilot since 1997, assigned to 11<sup>th</sup> Fighter squadron in Meiringen. Member of the Patrouille Suisse since 2006 in Position 3. Total flying hours: 2500 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**6** Geboren am 1. Januar 1978, wohnhaft in Murten (FR). Berufsmilitärpilot seit 2000, eingeteilt in der Fliegerstaffel 18 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2004 an den Positionen 3 und 5. Total 1800 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**6** Born 1 January 1978, living in Murten (FR). Professional military pilot since 2000, assigned to 18<sup>th</sup> Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2004 in positions 3 and 5. Total flying hours: 1800 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**1** Geboren am 16. September 1971, wohnhaft in Sarnen (OW). Berufsmilitärpilot seit 1993, eingeteilt in der Fliegerstaffel 11 in Meiringen. Mitglied der Patrouille Suisse seit 1997 an den Positionen 3 und 5. Vierte Saison als Leader. Total 2800 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**1** Born 16 September 1971, living in Sarnen (OW). Professional military pilot since 1993 assigned to 11<sup>th</sup> Fighter Squadron in Meiringen. Member of the Patrouille Suisse since 1997 in positions 3 and 5. Fourth season as leader. Total flying hours: 2800 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**4** Geboren am 26. Dezember 1979, wohnhaft in Neuenburg (NE). Berufsmilitärpilot seit 2001, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2008 an der Position 4. Total 1600 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**4** Born 26 December 1979, living in Neuchâtel (NE). Professional military pilot since 2001, assigned to 17<sup>th</sup> Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2008 in position 4. Total flying hours: 1600 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**8** Geboren am 10. März 1976, wohnhaft in Nürensdorf (ZH). Flugverkehrsleiter seit 1999 und arbeitet am Flughafen Zürich-Kloten im Kontrollturm und in der Anflugleitstelle. Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2002 als Kommentator in deutscher und englischer Sprache.

**8** Born 10 March 1976, living in Nürensdorf (ZH). Air traffic controller in tower and approach control International Airport Zurich. Member of the Patrouille Suisse since 2002 as speaker for displays in German- and English-speaking areas.

**2** Geboren am 9. Januar 1978, wohnhaft in Greng (FR). Berufsmilitärpilot seit 2000, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2007 als Reservepilot. Total 1800 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**2** Born on 9 January 1978, resident in Greng (FR). Professional military pilot since 2000, assigned to Air Force Squadron 17 in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2007 as reserve pilot. Total of 1800 flight hours on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**5** Geboren am 4. Februar 1976, wohnhaft in Kerzers (FR). Berufsmilitärpilot seit 1999, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2005 an der Position 4. Total 2200 Flugstunden auf verschiedenen Segelflugzeugen, F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**5** Born 4 February 1976, living in Kerzers (FR). Professional military pilot since 1999, assigned to 17<sup>th</sup> Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2005 in position 4. Total flying hours: 2200 on gliders, F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

**9** Geboren am 19. Januar 1971, wohnhaft in Chavannes-le-Chêne (VD). Flugverkehrsleiter im Kontrollturm, in der Anflugleitstelle und im Koordinationszentrum Zivil-Militär in Payerne seit 1993. Mitglied der Patrouille Suisse seit 1998 als Speaker (Französisch, englisch, italienisch und spanisch).

**9** Born 19 January 1971, living in Chavannes-le-Chêne (VD). Air traffic controller in tower, civil-military approach control and coordination center in Payerne since 1993. Member of the Patrouille Suisse since 1998 as a speaker (French, English, Italian and Spanish).





**0** Tiger zero **Commander**  
Lt Col Daniel Hösli «Dani»



**1** Tiger uno **Leader**  
Capt Daniel Siegenthaler «Sigi»



**2** Tiger due **Right wing**  
Capt Reto Amstutz «Tödi»



**3** Tiger tre **Left wing**  
Capt Simon Billeter «Billy»



**4** Tiger quattro **Slot**  
Capt Gaël Lachat «Gali»



**5** Tiger cinque **2<sup>nd</sup> solo**  
Capt Michael Meister «Maestro»



**6** Tiger sexi **1<sup>st</sup> solo**  
Capt Marc Zimmerli «Zimi»



**8** Tiger otto **Speaker**  
Mario Winiger «Wini»



**9** Tiger nove **Speaker**  
Alban Wirz «Alban»



*Foto oben / Photo above: Bruno Petroni  
Foto rechts / Photo on the right: Katsuhiko Tokunaga*



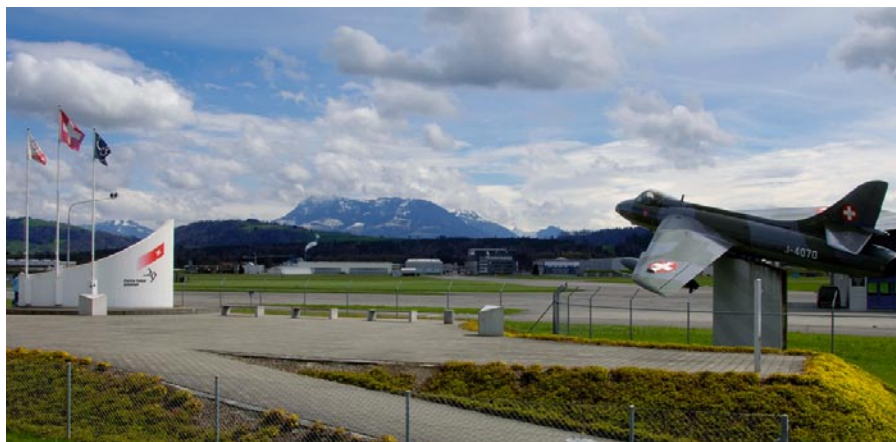




*Foto oben / Photo above: Schweizer Luftwaffe / Swiss Air Force  
Foto rechts / Photo on the right: Katsuhiko Tokunaga*







## Homebase Emmen

Das Flugplatzkommando Emmen betreibt die Militärflugplätze Alpnach, Emmen und Dübendorf. Bereits seit 16 Jahren startet die Crew der Jet-Kunstflugstaffel der Schweizer Armee ab der Home base Emmen zu ihren Einsätzen im In- und Ausland. Es ist uns eine grosse Ehre und erfüllt uns mit Stolz, die Patrouille Suisse (PS) in der Zentralschweiz beheimaten zu dürfen. Bei allen Einsätzen ist die Ground crew des Flugplatzkommandos Emmen verantwortlich für die Bereitstellung, den Unterhalt, die Logistik sowohl der Flugzeuge wie auch des Bodenmaterials. Die Unterstützung mit Fachleuten der anderen Flugplatzkommandos ist besonders bei den Auslandseinsätzen unabdingbar. Damit die Ground Crew am Flugzeug und beim Piloten eine umfassende und jederzeit qualitativ herausragende Logistikleistung erbringen kann, schafft das Flugplatzkommando Emmen auch die Voraussetzungen für die Unterstützung durch die Partnerorganisationen.

Am 28.03.2001 durften wir in Emmen den Besucherplatz einweihen, der rege von interessierten Besucherinnen und Besuchern genutzt wird. Als Erinnerung an die Hunterzeiten der Patrouille Suisse thront ein Original-Hunterflugzeug über dem Besucherplatz. Allerlei News über die Kunstflugstaffel sind in einem Schaukasten ausgehängt. So sind die Besucherinnen und Besucher jederzeit aktuell informiert. Wir freuen uns, Sie, geschätzte Freunde der PS, Fans der Schweizer Luftwaffe und Besucherinnen und Besucher in Emmen begrüßen zu dürfen.

Kommandant Flugplatzkommando Emmen  
Oberst Peter Rohrer

## Home base Emmen

The Air Base Command Emmen operates the military air bases of Alpnach, Emmen and Dübendorf. For 16 years already, the crew of the jet aerobatics squadron of the Swiss Armed Forces has been starting from its home base in Emmen for operations in Switzerland and abroad. It is a great honour for us and fills us with pride to house the Patrouille Suisse (PS) in central Switzerland. In all operations the ground crew of Airbase Command Emmen are responsible for preparation, maintenance, logistics of both aircraft and equipment on the ground. Especially for operations abroad, specialist support from other air base commands is indispensable. In order to ensure that the ground crew working on the aircraft and collaborating with the pilots is able to provide comprehensive logistic services of superior quality at all times, Air Base Command Emmen also creates the preconditions for support by the partner organisations. On 28 March 2001, we were able to inaugurate a visitors' area in Emmen, which is widely used. In memory of the Hunter period of the Patrouille Suisse, an original Hunter aircraft sits enthroned above the visitors' area. All sorts of news on the aerobatic squadron is exhibited in a showcase. In this way visitors are always kept informed on current events. Dear friends of the PS, fans of the Swiss Air Force and visitors, we are pleased to welcome you here in Emmen.

Commander Air Base Command Emmen  
Col Peter Rohrer



### Verlässlichkeit garantiert

Seit über 10 Jahren vertrauen die Piloten der Patrouille Suisse für sämtliche In- und Auslandseinsätze auf die Ground crew des Militärflugplatzes Emmen. Stunden bevor die Flugzeuge zum Start rollen, sind die Spezialisten dafür besorgt, dass die Ausrüstung und die Flugzeuge einsatzbereit sind. Die Ground crew sorgt für einen professionellen, qualitativ hochstehenden sowie effizienten Bereitstellungs- und Unterhaltsdienst. Die dazu notwendige Logistik wird im Ausland mit zwei eigens dafür konzipierten Anhängerzügen (Containerprinzip) durch unsere Mitarbeiter vor Ort gebracht und zeitgerecht bereitgestellt. Die beispielhafte Zuverlässigkeit, die grosse Polyvalenz und die Einsatzfreudigkeit unserer Mitarbeiter sind unabdingbare Notwendigkeit, um die Spitzenleistung erbringen zu können. Die Faszination der Flieger, die enge Zusammenarbeit mit der fliegenden Crew, aber auch der Erfahrungsaustausch mit ausländischen Kollegen, mit unterschiedlichen Organisationen, Strukturen und Ausrüstungen motivieren uns jedes Jahr aufs Neue, Teil der Patrouille Suisse zu sein.

Chef Standort Emmen und Chef Logistik Patrouille Suisse  
Markus Flecklin

### Reliability guaranteed

For more than 10 years, the pilots of the Patrouille Suisse have been relying on the ground crew of the Emmen military airbase for all operations in Switzerland and abroad. Hours before the aircraft roll to their take off positions, specialists are making sure that equipment and aircraft are operational. The ground crew guarantees professional, high quality and efficient preparation and maintenance service. The logistics required abroad for this purpose are delivered to the site by employees with two especially designed container trucks and prepared in good time. The exemplary reliability, the great flexibility and operational willingness of employees are indispensable pre-requisites to carry out such outstanding performance. The fascination for air force personnel, the close collaboration with the flying crew, but also the exchange of experience with foreign colleagues, their different organisations, structures and equipment motivate us every year anew to be part of the Patrouille Suisse.

Chief of Emmen base and chief of Patrouille Suisse logistics  
Markus Flecklin









## Technische Daten Technical summary

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Länge / Length         | 14.68 m |
| Spannweite / Wing span | 8.13 m  |
| Höhe / Height          | 4.06 m  |

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| Leergewicht / Empty weight               | 4350 kg  |
| Startgewicht / Take-off weight           | 7080 kg  |
| Max. Startgewicht / Max. take-off weight | 11180 kg |

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Dienstgipfelhöhe / Service ceiling      | 15590 m       |
| Max. Zellenbelastung / Max. load factor | +7.3 / -3.0 g |

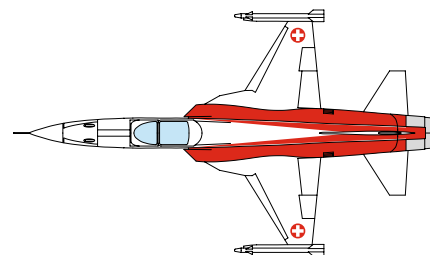
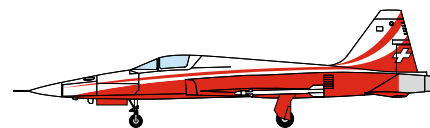
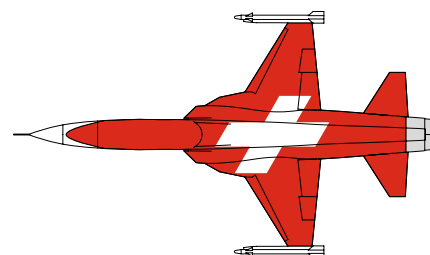
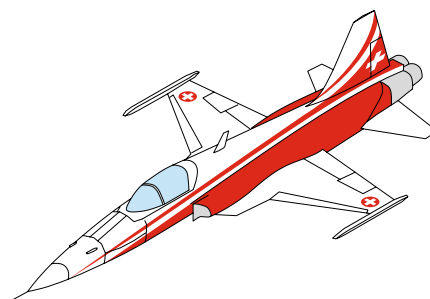
|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Startgeschwindigkeit / Take-off speed | 145 kts / 270 km/h |
| Landegeschwindigkeit / Landing speed  | 155 kts / 290 km/h |
| Max. Geschwindigkeit / Max. speed     | M 1.6 / 1700 km/h  |
| Startstrecke / Take-off roll          | 610 m              |

|                                                     |                                |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Triebwerke / Engines                                | 2 General Electric J 85-GE-21A |
| Schub ohne Nachbrenner / Thrust without afterburner | 3100 kg (Total)                |
| Schub mit Nachbrenner / Thrust with afterburner     | 4500 kg (Total)                |

|                                                 |         |
|-------------------------------------------------|---------|
| Überführungsreichweite / Ferry flight range     | 3100 km |
| Anfangssteiggeschwindigkeit / Climb performance | 174 m/s |

### Bewaffnung / Armament

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| 2 x 20 mm Kanone M 39 / 2 x 20 mm gun M 39 | 560 Schuss / rounds |
| Infrarotlenk Waffen / IR-missiles          | 2 AIM-9P            |
| Div. Aussenlasten / Various external loads | 3170 kg             |



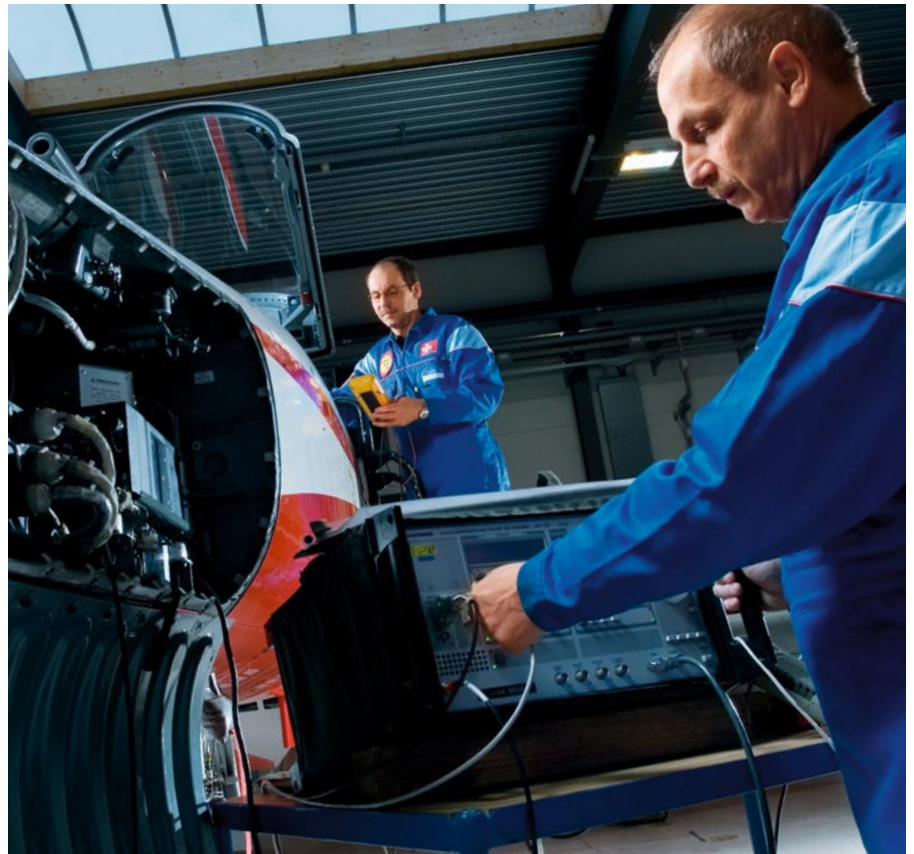


## Der Pilotenanzug im Detail

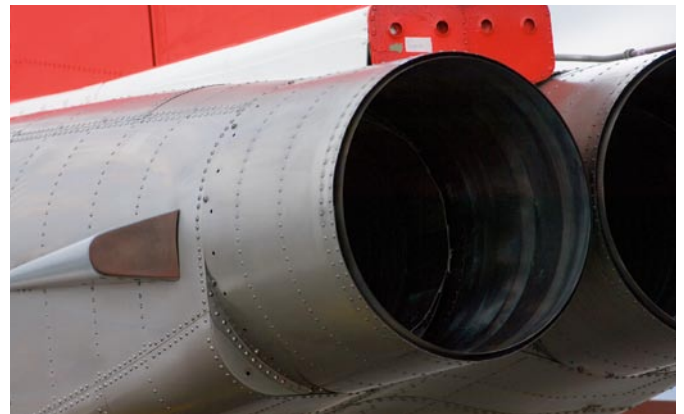
## The pilot uniform in detail



Fotos: Zentrum elektronische Medien ZEM  
Photos: Electronic Media Center EMC

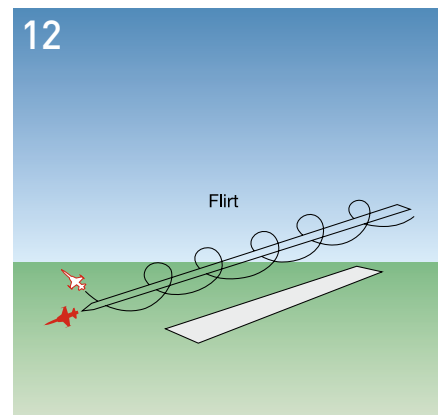
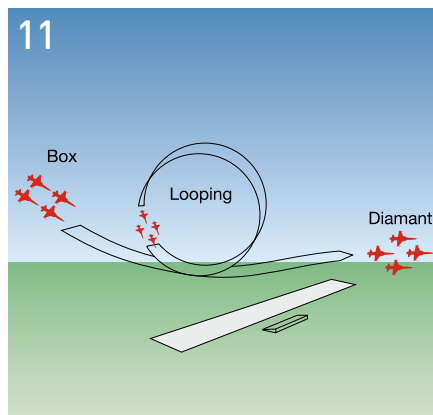
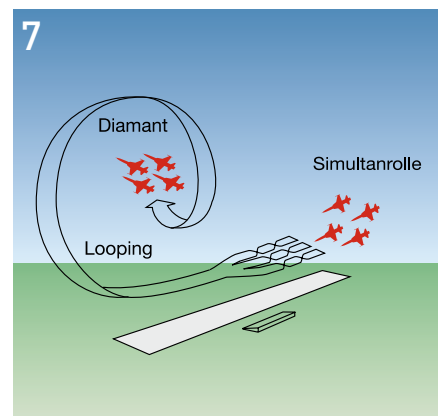
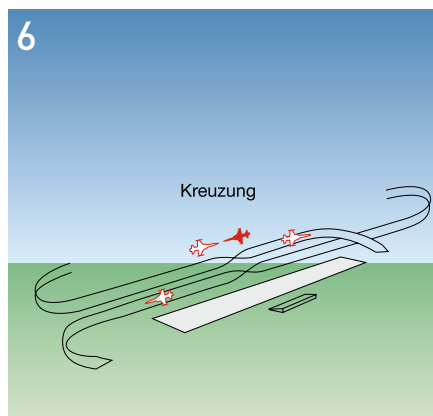
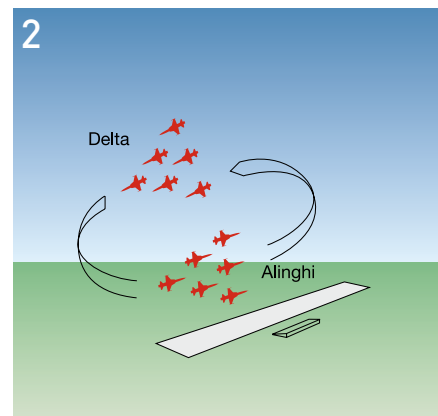
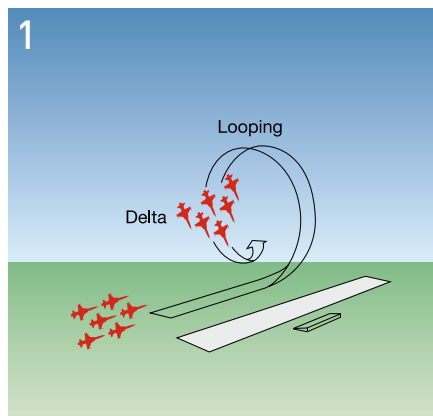


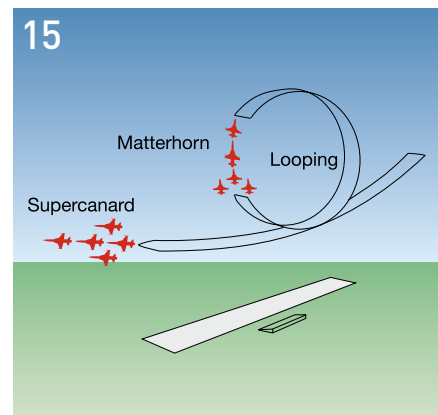
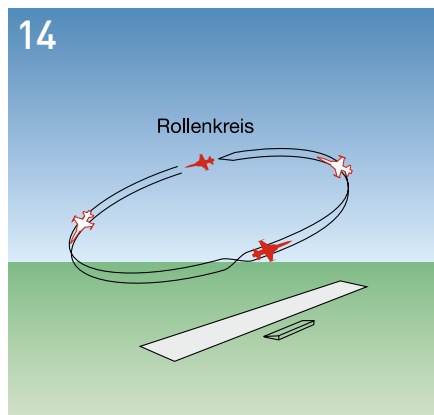
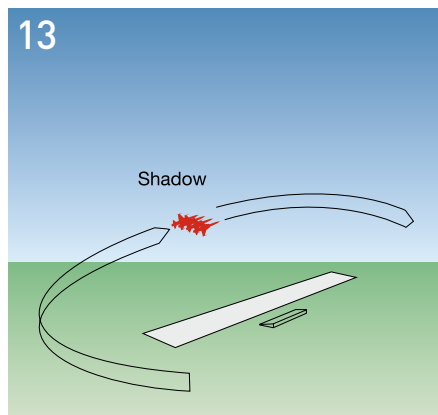
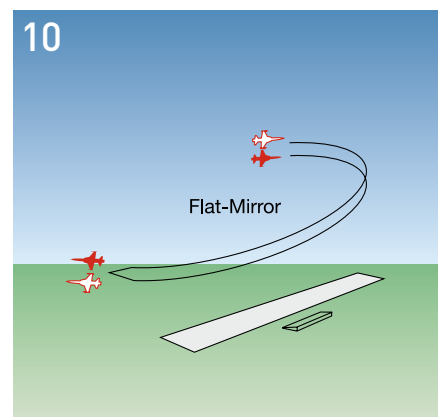
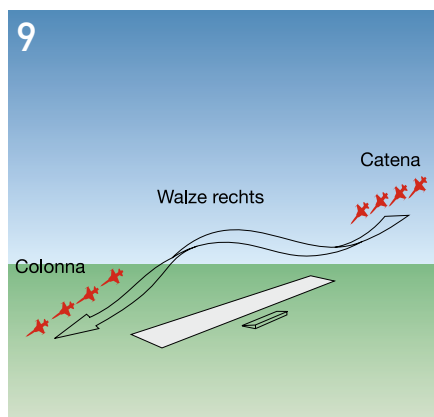
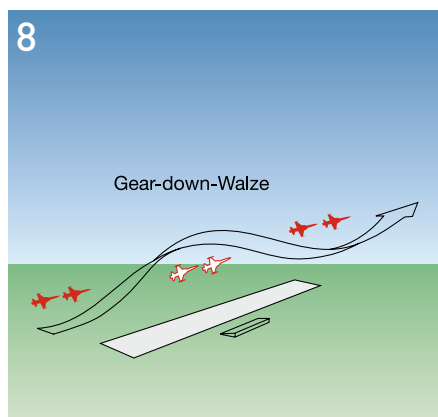
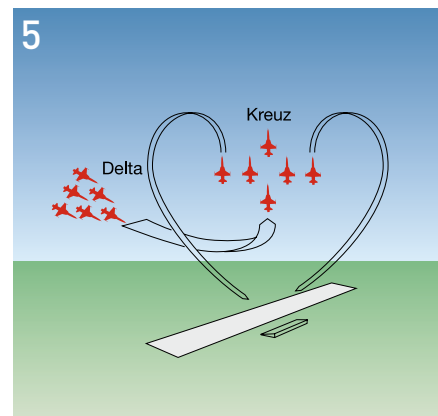
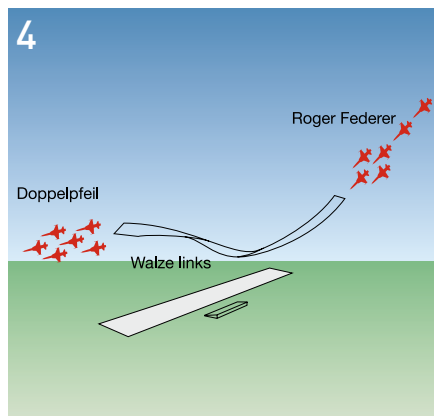
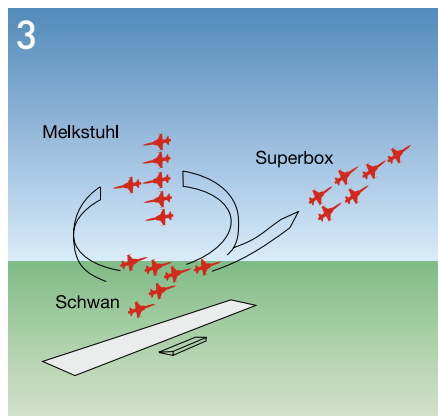
Fotos: Zentrum elektronische Medien ZEM  
Photos: Electronic Media Center EMC





Patrouille Suisse Flugformationen 2008  
Patrouille Suisse Flight figures 2008





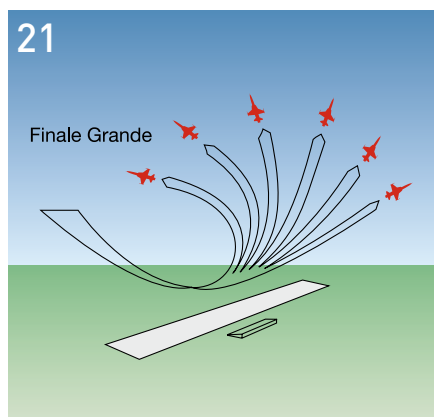
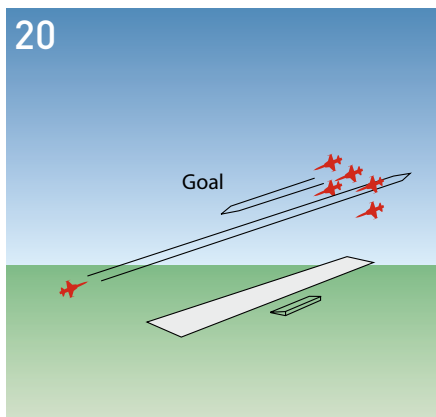
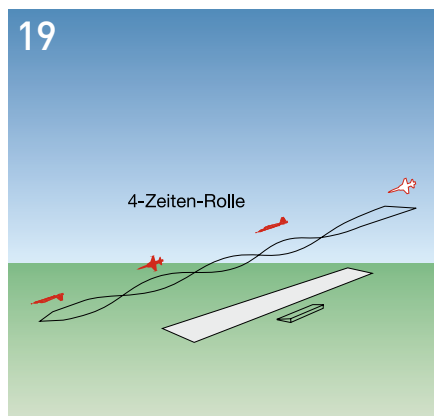
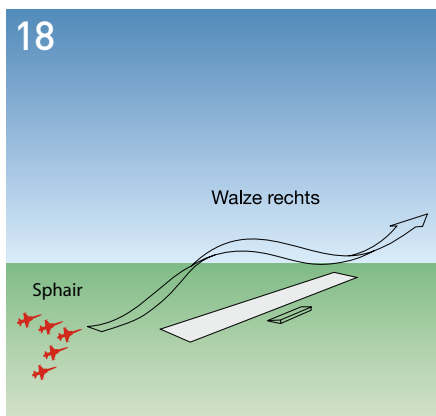
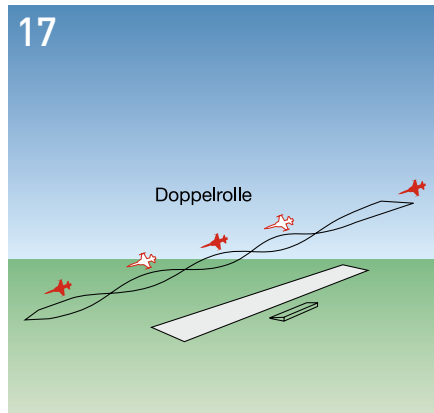
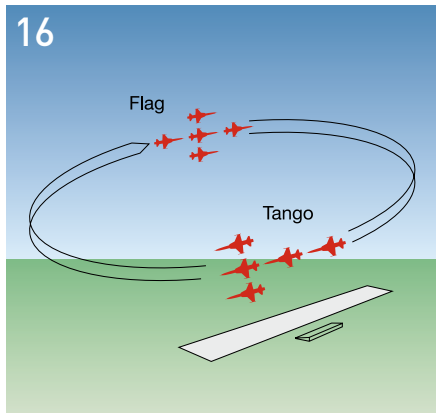


Foto rechts / Photo on the right: Katsuhiko Tokunaga





## Die Geschichte der Patrouille Suisse

Am 22. August 1964, im Expo-Jahr, wurde die Patrouille Suisse gegründet. Die Idee, ein Vorführteam mit Berufspiloten aufzustellen, stammt allerdings schon aus dem Jahr 1959. Damals erhielt das Überwachungsgeschwader (UeG) den Auftrag, eine aus vier Maschinen bestehende Doppelpatrouille für Demonstrationszwecke zu trainieren. Geflogen wurden die Formationen mit britischen Kampfflugzeugen des Typs Hawker Hunter Mk 58.

Im Hinblick auf die bevorstehende Landesausstellung Expo 64 in Lausanne und die Feiern zum 50-jährigen Bestehen der Luftwaffe wurde das Formationsflugtraining mit der Hunter-Doppelpatrouille intensiviert. Im ganzen Land fanden Jubiläumsvorführungen statt, die Hunderttausende von Zuschauern – und die Schweizer Presse – begeisterten. An diesen Festtagen entstand, in Anlehnung an die französische Kunstflugformation Patrouille de France, spontan der Name Patrouille Suisse. Im damaligen Eidgenössischen Militärdepartement (EMD) war man von der Publikumswirksamkeit des Formationsflugs überzeugt und beschloss deshalb, die Patrouille Suisse zum offiziellen nationalen Kunstflugteam zu ernennen.

Im Jahr 1965 bestritt das Team erstmals eine ganze Saison mit vier Vorführungen. In der Folgezeit wurde das Programm ständig verfeinert und die exakte Ausführung der einzelnen Figuren perfektioniert.

1970 stiess eine fünfte Maschine zur Patrouille – mit der positiven Konsequenz, dass ein noch attraktiveres Programm geflogen werden konn-

te. Allerdings war es dem Team damals wegen der strikten Neutralität der Schweiz noch nicht möglich, an Flugvorführungen im Ausland teilzunehmen.

Dies änderte sich 1978: Die Schweizer Kunstflugstaffel wurde zum 25. Jubiläum der Patrouille de France nach Frankreich eingeladen und durfte in Salon-de-Provence ihr Können endlich auch im Ausland – und neu mit sechs Maschinen – zeigen.



In den nächsten Jahren folgten viele weitere erfolgreiche Vorführungen im In- und Ausland, zum Beispiel in Frankreich, Italien usw.

1991 – anlässlich der 700-Jahr-Feier der Eidgenossenschaft – erhielten die Hunter ein neues Aussehen: Die Flügelunterseiten leuchteten neu in den Schweizer Farben rot und weiss. Zusätzlich wurde am Rumpf auch das 700-Jahr-Logo mitgeführt. Das neue Kleid der Flugzeuge fand beim Publikum grossen Anklang.

Im Jahr 1994 flogen die Piloten der Patrouille Suisse ihre letzte Vorführung auf dem Flug-

zeugtyp Hunter. Die Nachfolgemaschinen, die schnelleren und wendigeren amerikanischen F-5 E Tiger, brachten das Team nach 30 Jahren Hunter-Erfahrung auf fliegerisches Neuland. Doch die Piloten meisterten 1995 die Umstellung bestens. Das Publikum im In- und Ausland war und ist von den nun vollständig rot-weiss lackierten Flugzeugen stets begeistert. Krönender Abschluss der ersten F-5-Saison waren die zwei Vorführungen auf der Axalp anlässlich der Schiessdemonstration. Hier konnte die Patrouille Suisse demonstrieren, dass Vorführungen auch abseits von Flugplätzen möglich sind.

Seit 1996 fliegt die Patrouille Suisse ihre zahl- und erfolgreichen Vorführungen im In- und Ausland mit einer im Tiger integrierten Rauchanlage. Diese Neuerung steigert einerseits den Showeffekt für die Zuschauer, gleichzeitig aber auch die Sicherheit für die Piloten, die sich beim Aufeinander-Zufiegen viel früher sehen können, wenn der Rauch eingeschaltet ist.

Im Expo-Jahr 2002 begeisterte die Patrouille Suisse mit Vorführungen über den Westschweizer Arteplages ein besonders breites Publikum.

Anlässlich der AIR 04 in Payerne feierte die Patrouille Suisse zusammen mit den befreundeten Teams und über 275'000 Zuschauern ihren vierzigsten Geburtstag.

## The History of the Patrouille Suisse

On 22 August 1964 to be precise, the Patrouille Suisse was officially founded. It is also the 10<sup>th</sup> season they are flying the F-5E Tiger. The idea of putting together a team of professional pilots to do public aerobatic displays was mooted as early as 1959. At that time the Surveillance Wing received an order to form a team of four machines for display purposes. The formations used a British fighter aircraft, which was the Hawker Hunter Mk 58.

With the Expo 1964 national exhibition in Lausanne and the 50<sup>th</sup> anniversary celebrations of the Swiss Air Force in view, formation training with the Hawker Hunter display team was intensified. Jubilee displays were organised throughout the country and attracted hundreds of thousands of spectators, as well as the Swiss press. It was during these displays that the name Patrouille Suisse was adopted, in imitation of the French display team, the Patrouille de France. The Federal Department of Defence, as it was called at the time, was convinced of the value of formation flying displays for the public image of the Air Force and accordingly appointed the Patrouille Suisse as official national aerobatic team.

In 1965, the Patrouille Suisse organised a whole season of displays with four appearances. Subsequently, the programme was constantly refined and the precise execution of individual figures was perfected.

In 1970, a fifth machine was added – with the positive result that the performance became

even more attractive. At the time, however, the team was not able to perform abroad because of Switzerland's strict policy of neutrality.

This changed in 1978 when the Patrouille Suisse was invited to take part in the celebrations to mark the 25<sup>th</sup> anniversary of the founding of the Patrouille de France and was finally able to display its talent abroad – in Salon-de-Provence – with a new total of six aircraft.



The following years saw many more successful displays at home and abroad, for example in France, Italy etc.

In 1991, as part of the celebrations in connection with the 700<sup>th</sup> anniversary of the Swiss Confederation, the Patrouille Suisse's Hawker Hunters were given a new coat of paint: the underside of the wings now bore the Swiss colours: red and white. In addition, the logo for the 700<sup>th</sup> anniversary was painted on the fuselage. This new livery proved very popular with the public.

It was in 1994 that the Patrouille Suisse team performed for the last time in the Hawker Hunters. The successor, the faster and more manoeuvrable American F-5E Tiger, represented a new challenge for the team after 30 years of flying the Hunters. In 1995, the pilots took this change in their stride... and the public at home and abroad was and still is enthusiastic about the now overall red and white livery.

The highlight of the first season with the Tigers was two displays over Axalp during the shooting demonstration. Here, the Patrouille Suisse was able to show that displays can also be organised away from airfields.

Since 1996, the Patrouille Suisse has been performing at home and abroad with a smoke system integrated into the aircraft. On the one hand this novelty is an added pleasure for the spectators, but on the other also an added safety device for the pilots, who when crossing can see each other much earlier when the smoke is turned on.

At the Expo 2002, the Patrouille Suisse reached and inspired a large public with its exhibition over the Arteplages of western Switzerland. In September 2004, many visitors were expected too, as during the AIR 04 in Payerne, the national aerobatic team was celebrating its 40<sup>th</sup> anniversary.





Patrouille Suisse Fotoalbum  
Patrouille Suisse photo album

# Photo gallery









### Informationen der Patrouille Suisse Information about the Patrouille Suisse

News & Meetings: [www.patrouille-suisse.ch](http://www.patrouille-suisse.ch)

Exploring Aviation Talent: [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch)

Pilotenschule der Luftwaffe/

The Swiss Air Force pilot school: [www.airforcepilot.ch](http://www.airforcepilot.ch)



### Patrouille Suisse Fanclub Patrouille Suisse Fanclub

- ... unterstützt die Interessen der Patrouille Suisse in der Öffentlichkeit
- ... supports the interests of the Patrouille Suisse in the public
- ... organisiert Reisen zu den Meetings, Fachveranstaltungen und gesellschaftlichen Anlässen
- ... organises trips to scheduled meetings, aviation exhibitions and social events



### Interessiert? Interested?

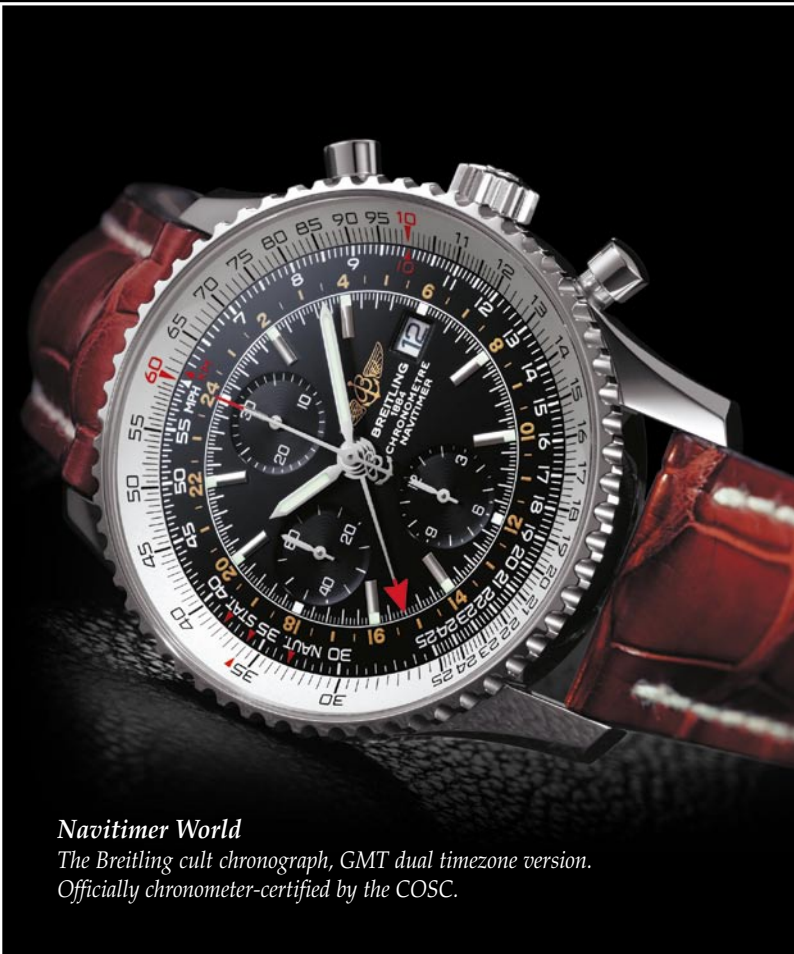
Patrouille Suisse Fanclub, Kirchweg 6, 5622 Waltenschwil  
Tel. / Phone number (+41) 056 622 70 30, [psfc@bluewin.ch](mailto:psfc@bluewin.ch)

[www.patrouillesuisse.ch](http://www.patrouillesuisse.ch)

## Join us!

# Pure Performance

# Absolute Precision



## *Navitimer World*

*The Breitling cult chronograph, GMT dual timezone version.  
Officially chronometer-certified by the COSC.*

**WWW.BREITLING.COM**



**INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™**