

LASTWAGEN KIPPBRÜCKE 5.5 m³ MIT LADEKRAN, 4x4 IVECO



Länge	8'340 mm	Leergewicht	14'000/15'200 kg
Breite	2'550 mm	Nutzlast	4'000/2'800 kg
Höhe	3'800 mm	Gesamtgewicht	18'000 kg
Achsabstand	4'500 mm	Max Gesamtzuggewicht	60'000 kg
Beladehöhe	1'500 mm	Max Achslast vorne	9'000 kg
		Max Achslast hinten	1'500 kg
Motor/ Leistung	Typ F3B; Diesel, 6-Zylinder Reihenmotor; Turbolader, LI-K		
Drehmoment	kW bei 1'900 min ⁻¹ , 2200 Nm bei 1'000 - 1'440 min		
Getriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe ZF Eurotronic 2 mit Intarder		
Verteilergetriebe	ZF VG 2000, permanenter Allradantrieb mit Geländegang ADM*		
Aufbau	3-Seitenkipprücke 'Moser' mit Ladekran Fassi FI 35A.2.23		
Motor	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 l Verbrauch ca 35 — 50 l/100 Km (stark einsatzabhängig)		
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung mit automatischer Betätigung		
Getriebe	ZF 16 AS 2631 TO 16-Gang EuroTronic 2 mit Intarder		
Zwischengetriebe	ZF VG 2000/300 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54		
Abmessungen	Inhalt Kippbrücke 5.5 m ³ Spurkreisdurchmesser: 17.5 m Wendekreis: 18.9 m Länge Front — Anhängerkupplung: 7740 mm		
Tankinhalt	400 l Diesel Aluminiumtank; ca 80 l Hydrauliköl, 25 l AdBlue Kunststofftank		
Elektrik	Starter 5.5 kW 24 V, Alternator 28 V, 120 Ah, 2 Batterien 12V, 225 Ah, Steckdosen ISO 15-polig, ISO/DIN 7-polig, ABS		
Anzahl Fahrzeuge	10 Fahrzeuge (Beschaffung über RP 2010) — Ablieferung 2013		

LASTWAGEN 2-SEITENKIPPMULDE 10 m³, 6x6 IVECO



Länge	8'220 mm	Leergewicht	15'200/16'200 kg
Breite	2'550 mm	Nutzlast	10'800/9'800 kg
Höhe	3'560 mm	Gesamtgewicht	26'000 kg
Achsabstand	3'820/1'390 mm	Max. Gesamtzuggewicht	70'000 kg
Beladehöhe	1'580 mm	Max. Achslast vorne	9'000 kg
		Max Achslast hinten	19'000 kg
Motor/Leistung	Typ F3B; Diesel, 6-Zylinder Reihenmotor; Turbolader, LI-K/		
Drehmoment	368 kW bei 1'900 min ⁻¹ , 2'300 Nm bei 1'000 - 1'525 min		
Getriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe ZF Eurotronic 2 mit Intarder		
Verteilergetriebe	ZF VG 2000, permanenter Allradantrieb mit Geländegang ADM*		
Aufbau	2-Seitenkippmulde 'Moser' (Hochverschleissfester Stahl)		
Motor	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 l		
	Verbrauch ca 40 — 60 l/100 Km (stark einsatzabhängig)		
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung mit automatischer Betätigung		
Getriebe	ZF 16 AS 2631 TO 16-Gang EuroTronic 2 mit Intarder		
Zwischengetriebe	ZF VG 2000/300 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54		
Abmessungen	Spurkreisdurchmesser: 18.6 m Wendekreis: 20.2 m		
	Länge Front — Anhängerkupplung: 7'650 mm		
Tankinhalt	400 l Diesel, ca. 80 l Hydrauliköl Aluminiumtank, 25 l AdBlue, Kunststofftank		
Elektrik	Starter 5.5 kw 24V, Alternator 28V 120Ah, 2 Batterien 12V 225 Ah		
	Steckdosen ISO 15-polig, ISO/DIN 7-polig, ABS		
Anzahl Fahrzeuge	30 Fahrzeuge (Beschaffung über RP 2010) — Ablieferung 2013		

LASTWAGEN 3-SEITENKIPPMULDE 10 m³, 6x6 IVECO



Länge	8'220 mm	Leergewicht	14'600/15'800 kg
Breite	2'550 mm	Nutzlast	11'400/10'200 kg
Höhe	3'560 mm	Gesamtgewicht	26'000 kg
Achsabstand	3'820/1'390 mm	Max Gesamtzuggewicht	70'000 kg
Beladehöhe	1'580 mm	Max Achslast vorne	9'000 kg
		Max Achslast hinten	19'000 kg
Motor/Leistung	Typ: F3B; Diesel, 6-Zylinder Reihomotor; Turbolader, LI-K		
Drehmoment	368 kW bei 1'900 min-I, 2'300 Nm bei 1'000 - 1'525 min		
Getriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe ZF Eurotronic 2 mit Intarder		
Verteilergetriebe	ZF VG 2000, permanenter Allradantrieb mit Geländegang ADM*		
Aufbau	3-Seitenkipprücke 'Moser'		
Motor	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 l Verbrauch ca 40 — 60 l/100 Km (stark einsatzabhängig)		
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung mit automatischer Betätigung		
Getriebe	ZF 16 AS 2631 TO 16-Gang EuroTronic 2 mit Intarder		
Zwischengetriebe	ZF VG 2000/300 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54		
Abmessungen	Spurkreisdurchmesser: 18.6 m Wendekreis: 20.2 m Länge Front – Anhängerkupplung: 7'650 mm		
Tankinhalt	400 l Diesel, ca 80 l Hydrauliköl Aluminiumtank, 25 l AdBlue, Kunststofftank		
Elektrik	Starter 5.5 kw 24V, Alternator 28V 120Ah, 2 Batterien 12V 225 Ah Steckdosen ISO 15-polig, ISO/DIN 7-polig, ABS		
Anzahl Fahrzeuge	30 Fahrzeuge (Beschaffung über RP 2010) — Ablieferungen 2012 und 2013		