



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Swiss Armed Forces

20

40

PATROUILLE SUISSE 2011



IMPRESSUM

Herausgeber: Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern

Fotos: Titelbild: Luftwaffe
Poster Mitte: Urs Mattle (aus dem Buch:
Patrouille Suisse Backstage, AS Verlag 2010)
Team Patrouille Suisse und Technik:
André Scheidegger
Fotogalerie: Urs Mattle

Grafik / Layout: Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern

IMPRESSUM

Publisher: Swiss Air Force, 3003 Bern

Photos: Cover picture: Swiss Air Force
Poster in the center: Urs Mattle (from the book:
Patrouille Suisse Backstage, AS Verlag 2010)
Team Patrouille Suisse and Technology:
André Scheidegger
Photo Gallery: Urs Mattle

Design / Layout: Electronic Media Center EMC, 3003 Bern

EDITORIAL



Korpskommandant Markus Gyga
Lt Gen Markus Gyga

HERZLICH WILLKOMMEN BEI DER PATROUILLE SUISSE IM 97. LUFTWAFFENJAHR

Die Luftwaffe leistet Tag für Tag im Luftraum Einsätze für die Sicherheit der Schweiz. Eine eminent wichtige Aufgabe, die für Aussenstehende beinahe unbemerkt bleibt. Die Luftwaffe kontrolliert Staatsluftfahrzeuge und interveniert, wenn sich Piloten nicht an die Luftverkehrsregeln halten. Bei Ereignissen wie beispielsweise dem Frankophoniegipfel in Montreux oder dem World Economic Forum (WEF) in Davos gewinnen diese Aufgaben sehr an Bedeutung. Es sind komplexe Einsätze, die nur mit modernen Kampffjets und gut ausgebildeten Piloten ausgeführt werden können. Dies geschieht weit ausserhalb der öffentlichen Wahrnehmung, oft auf mehr als 10 000 Metern über unserem Land.

Ganz anders die Patrouille Suisse: Sie bewegt sich in tieferen Lagen und damit nahe an Bürgerinnen und Bürgern. Sie zeigt eindrücklich auf, zu welchen Höchstleistungen unsere Militärpiloten fähig sind. Die sechs Berufsflyer in ihren rotweissen F-5 Tiger präsentieren Formationskunstflug in atemberaubender Präzision und dies bei hoher Geschwindigkeit. Umso eindrücklicher werden diese Leistungen, wenn man bedenkt, dass die Mitglieder der Patrouille Suisse diese Funktion im Nebenamt mit kleinen Pensen wahrnehmen. Ihre Hauptaufgabe ist es, mit der F/A-18 Hornet die Sicherheit über der Schweiz zu gewährleisten. Nehmen Sie die Gelegenheit wahr, einen der Auftritte der Patrouille Suisse zu besuchen. Sie werden beeindruckt sein und sich vorstellen können, was täglich auf 10 000 Metern Höhe geleistet wird.

A CORDIAL WELCOME TO THE PATROUILLE SUISSE IN THE 97TH YEAR OF THE AIR FORCE

Day by day the air force carries out airspace operations for the security of Switzerland. An eminently important task that is hardly noticed by outsiders. The air force controls national aircraft and intervenes if pilots do not observe air traffic rules. During events such as the Francophone Summit in Montreux or the World Economic Forum (WEF) in Davos these tasks gain greatly in importance. These are complex missions that can only be carried out with modern combat jets and well trained pilots. These are trained far removed from public perception, often at altitudes exceeding 10,000 meters above our country.

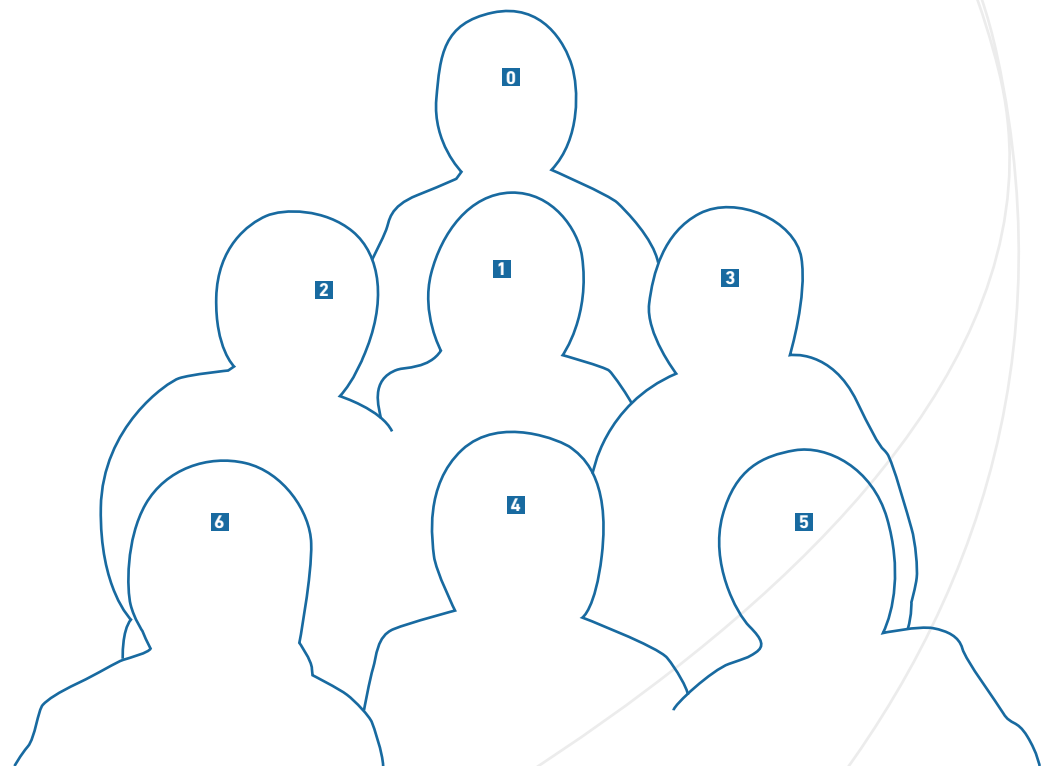
Not so the Patrouille Suisse: It flies at low altitudes and is thus closer to the population. It impressively demonstrates what supreme performances our military pilots are capable of. The six professional pilots in their red and white F-5 Tigers present formation aerobatics in breathtaking precision and this at high velocities. Their performance is all the more impressive, when you consider that the members of the Patrouille Suisse carry out this function as a sideline with limited time allotments. Their main task is to ensure the security of Switzerland with the F/A-18 Hornet. Use the opportunity to attend one of the presentations of the Patrouille Suisse. You will be impressed and realise what is accomplished daily at an altitude of 10,000 metres.



SPHAIR







0 Tiger zero Commander, 1 Tiger uno Leader, 2 Tiger due Right wing, 3 Tiger tre Left wing, 4 Tiger quattro Slot, 5 Tiger cinque Second solo, 6 Tiger sexi First solo







1 TIGER ZERO COMMANDER «DANI»



2 TIGER UNO LEADER «ZIMI»



3 TIGER DUE RIGHT WING «TÖDI»



4 TIGER TRE LEFT WING «GANDALF»



5 TIGER QUATTRO SLOT «GALI»



6 TIGER CINQUE 2ND SOLO «MAESTRO»



7 TIGER SEXI 1ST SOLO «BILLY»



8 TIGER OTTO SPEAKER «WINI»



9 TIGER NOVE SPEAKER «ALBAN»

PILOTEN / PILOTS 2011

LT COL DANIEL HÖSLI «DANI»

Geboren am 3. Dezember 1957, wohnhaft in Elgg (ZH). Berufsmilitärpilot seit 1981. Mitglied der Patrouille Suisse von 1987–1997, Kommandant seit 2001. Flog an den Positionen 2, 5, 6 und 1. Total 5050 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hunter, Vampire, PC-7, PC-6 und P-3.

Born 3 December 1957, living in Elgg (ZH). Professional military pilot since 1981. Member of the Patrouille Suisse from 1987 to 1997, commander since 2001. Flew in positions 2, 5, 6 and 1. Total flying hours: 5050 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hunter, Vampire, PC-7, PC-6 and P-3.

CAPT MARC ZIMMERLI «ZIMI»

Geboren am 1. Januar 1978, wohnhaft in Murten (FR). Berufsmilitärpilot seit 2000, eingeteilt in der Fliegerstaffel 18 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2004 an den Positionen 3, 5 und 6. Total 2250 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 1 January 1978, living in Murten (FR). Professional military pilot since 2000, assigned to 18th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2004 in positions 3, 5 and 6. Total flying hours: 2250 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

CAPT RETO AMSTUTZ «TÖDI»

Geboren am 9. Januar 1978, wohnhaft in Greng (FR). Berufsmilitärpilot seit 2000, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2007. Total 2250 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk, PC-21 und PC-7.

Born on 9 January 1978, resident in Greng (FR). Professional military pilot since 2000, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2007. Total of 2250 flight hours on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk, PC-21 and PC-7.

1ST LT GUNNAR JANSEN «GANDALF»

Geboren am 9. Februar 1983, wohnhaft in Ittigen (BE). Berufsmilitärpilot seit 2004, eingeteilt in der Fliegerstaffel 18 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2010. Total 1200 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger und PC-7.

Born 9 February 1983, living in Ittigen (BE). Professional military pilot since 2004, assigned to 18th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2010. Total flying hours: 1200 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger and PC-7.

CAPT GAËL LACHAT «GALI»

Geboren am 26. Dezember 1979, wohnhaft in Neuenburg (NE). Berufsmilitärpilot seit 2001, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2008 an der Position 4. Total 2050 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 26 December 1979, living in Neuchâtel (NE). Professional military pilot since 2001, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2008 in position 4. Total flying hours: 2050 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

CAPT MICHAEL MEISTER «MAESTRO»

Geboren am 4. Februar 1976, wohnhaft in Kerzers (FR). Berufsmilitärpilot seit 1999, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2005. Total 2500 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 4 February 1976, living in Kerzers (FR). Professional military pilot since 1999, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2005. Total flying hours: 2500 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

CAPT SIMON BILLETER «BILLY»

Geboren am 21. Juli 1975, wohnhaft in Knonau (ZH). Berufsmilitärpilot seit 1997, eingeteilt in der Fliegerstaffel 11 in Meiringen. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2006. Total 3150 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 21 July 1975, living in Knonau (ZH). Professional military pilot since 1997, assigned to 11th Fighter Squadron in Meiringen. Member of the Patrouille Suisse since 2006. Total flying hours: 3150 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

MARIO WINIGER «WINI»

Geboren am 10. März 1976, wohnhaft in Nürensdorf (ZH). Flugverkehrsleiter seit 1999, arbeitet am Flughafen Zürich-Kloten im Kontrollturm und in der Anflugleitstelle. Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2002 als Kommentator in deutscher und englischer Sprache.

Born 10 March 1976, living in Nürensdorf (ZH). Air traffic controller in tower and approach control International Airport Zurich. Member of the Patrouille Suisse since 2002 as speaker for displays in German- and English-speaking areas.

ALBAN WIRZ «ALBAN»

Geboren am 19. Januar 1971, wohnhaft in Chavannes-le-Chêne (VD). Flugverkehrsleiter im Kontrollturm, in der Anflugleitstelle und im Koordinationszentrum Zivil-Militär in Payerne seit 1993. Mitglied der Patrouille Suisse seit 1998 als Speaker in französisch, englisch, italienisch und spanisch.

Born 19 January 1971, living in Chavannes-le-Chêne (VD). Air traffic controller in tower, civil-military approach control and coordination center in Payerne since 1993. Member of the Patrouille Suisse since 1998 as a speaker (French, English, Italian and Spanish).





HOMEBASE EMMEN



Das Gründungsjahr der Kunstflugstaffel Patrouille Suisse liegt bereits 47 Jahre zurück. Seit 19 Jahren startet die Jet-Kunstflugstaffel der Schweizer Armee ab ihrer Homebase Emmen. Dies ist eine grosse Ehre und es erfüllt uns mit Stolz, die Patrouille Suisse in der Zentralschweiz beheimaten zu dürfen. Bei allen Einsätzen ist die Bodenmannschaft des Flugplatzkommandos Emmen für die Bereitstellung, den Unterhalt, die Logistik der Flugzeuge sowie des Bodenmaterials verantwortlich. Die Unterstützung durch weitere Fachleute anderer Flugplatzkommandos ist besonders bei Auslandseinsätzen unabdingbar. Damit die Bodenmannschaft am Flugzeug und beim Piloten eine umfassende und jederzeit qualitativ hervorragende Logistikleistung erbringen kann, schafft das Flugplatzkommando Emmen auch die Voraussetzungen für die Unterstützung durch die Partnerorganisationen.

In den 19 Jahren Zusammenarbeit zwischen der Bodenmannschaft und den Piloten der Patrouille Suisse haben sich immer wieder interessante, aber auch zum Teil schwierige Aufgaben gestellt, die es gemeinsam zu lösen galt. Gerade bei komplizierten Lösungen ist ein Miteinander zur Zielerreichung stets für alle Beteiligten das Credo. In diesem Sinn danke ich im Namen aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Flugplatzkommandos Emmen dem Kommandanten und jedem einzelnen Patrouille-Suisse-Piloten für die stets kooperative und kollegiale Zusammenarbeit. Wir freuen uns auf weitere spannende gemeinsame Einsätze.



Oberst Peter Rohrer
Kommandant Flugplatzkommando
Emmen

Colonel Peter Rohrer
Commander Air Base Command
Emmen

It is now 47 years since the Patrouille Suisse aerobatics team was formed. For 19 years, the jet aerobatics team of the Swiss Armed Forces has been taking off from its Emmen home base. We are greatly honoured and proud to provide a home to the Patrouille Suisse here in Central Switzerland. The ground crew of Emmen Airbase Command is responsible for the preparation of all operations, maintenance, aircraft logistics and ground equipment. The support by experts from other airbase commands, especially for operations abroad, is essential. Emmen Airbase Command also arranges for support by partner organisations, to ensure that the ground crew's logistics support for the aircraft and the pilots is comprehensive and of outstanding quality at all times.

In these 19 years of collaboration between ground crew and Patrouille Suisse pilots, we have time and again faced and together met many interesting and sometimes difficult challenges. Complicated solutions in particular demand combined efforts to achieve objectives and thus cooperation is the credo for everyone involved. On this note, on behalf of all Emmen Airbase Command staff members, I would like to thank the commander and each individual Patrouille Suisse pilot for their close cooperation and the team spirit they have always demonstrated. We look forward to many more thrilling joint operations in the future.

GROUND CREW



1 Erwin Felber, Markus Flecklin,
Herbert Furrer

FLUGBEREIT – CLEARED FOR TAKE-OFF

Durch die höhere Strukturbelastung werden die Flugzeuge von Tiger Cinque und Tiger Sexi jedes Jahr neu zugeteilt. In der Folge sprechen sich der Leader und der Chef Support Flugbetrieb der Homebase Emmen über die Zuteilung der Tiger Uno bis Quattro ab. Abschliessend werden die Reserve-F-5 definiert. Von diesem Zeitpunkt an starten die individuellen Vorbereitungen an den rot-weiss lackierten Flugzeugen, damit zu Beginn des Patrouille-Suisse-Trainingskurses technisch und optisch einwandfreie Jets bereitstehen. Geschätzter Fan, Sie wissen aus eigener Erfahrung, dass die nun doch schon älteren Flugzeuge nur durch eine exzellente Pflege, durch grosse Liebe zum Detail und mit qualitativ überdurchschnittlicher Maintenance derart perfekt auf die Flightline gestellt werden können. Wir haben eine hohe technische Stabilität erreicht und erkennen durch unser äusserst erfahrenes Personal jede noch so kleine Veränderung. Vor jedem Einsatz bestimmt der Chef Flugbetrieb Jet pro Flugzeug einen exklusiv zuständigen Mechaniker. Weiter teilt er jeweils einen Gruppenführer auf zwei Flugzeuge zu. Dieser Gruppenführer prüft verschiedene Kontrollpunkte am Flugzeug und stellt den Kontakt zum Chef sicher. Für Auslandseinsätze werden zudem Fachspezialisten wie Chef Technik, Waffenmechaniker, Avioniker und ein Detachements-Logistiker als Teil der Ground Crew aufgeboben. Im Inland sind weitere Spezialisten notwendig, welche als Tanker, Bird-Controller, Gästebetreuer, Pistenreinigungs- und Radarspezialisten, Flugverkehrs- und Flugdienstleiter im Einsatz stehen. Meistens beginnt der Einsatz für die Ground Crew zwei Stunden vor der geplanten Flugzeug-Übernahme, die der Chef Flugbetrieb Jet anordnet. Tiger Uno bis Sexi kommen pünktlich zum Flug-

zeug – der Mechaniker steht bereit und übergibt die Maschine. Der Leader bestimmt, wann die Triebwerke gestartet werden. Die Ground Crew arbeitet dabei ruhig und konzentriert. Jeder Handgriff muss sitzen. Die Gruppenführer checken die kritischen Punkte und signalisieren dem Chef Flugbetrieb Jet den erfolgreichen Übergabeschluss. Daumen hoch – die Show kann beginnen! Nach der Landung werden die Flugzeuge retabliert und wenn nötig repariert. Diese Phase kann manchmal in einer Stunde abgeschlossen werden. In Einzelfällen jedoch wurden auch schon viele Nachtstunden dafür eingesetzt. Teil der Patrouille Suisse zu sein: Das ist unser Business, dafür setzen wir uns ein.

Markus Flecklin, Chef Support Flugbetrieb Airbase Emmen und Chef Logistik
Patrouille Suisse



1 Peter Lötscher, Stephan Schelbert, Adrian Schwarzentruher, Fridolin Setz; 2 Martin Müller, Josef Stocker, Daniel Magron; 3 Hans Muff, Imo- zenz Mettler, Karl Piazza; 4 Peter Wisler, Daniel Schurtenberger, Bruno Ziswiler; 5 Walter Christen, Jost Im- grüth, Paul Berlinger; 6 Pius Elmiger, Thomas Widmer, Franz Wyss, Patrick Pfeffer (kein Foto / no photo)

CLEARED FOR TAKE-OFF

Due to the high structural stress that they experience, the aircraft Tiger Cinque and Tiger Sexi must be reallocated every year. Subsequently, the leader and the chief of flight operations support at the Emmen home base decide on the allocation of Tiger Uno to Tiger Quattro and finally decide on the reserve F-5 aircraft. From this point in time on, the individual preparations of the aircraft begin in order to ensure that at the start of the Patrouille Suisse training course, jets in a technically and visibly perfect condition are ready for operations. Fans will know from their own experience that putting these rather old aircraft on the flight line in such a perfect state requires excellent care, passion for detail and maintenance of outstanding quality. We have accomplished high technical stability and our extremely skilled personnel can detect the slightest change. Prior to an operation, the chief of jet flight operations allocates a mechanic to each aircraft, who is exclusively responsible for that machine. In addition, he assigns one group leader for every two aircraft, whose job is to verify various check-points on the aircraft and maintain contact with the chief. Technical experts, such as a chief engineering, weapon mechanic, avionics specialist and detachment logistician, are part of the ground crew for missions abroad. For missions in Switzerland, additional staff are engaged as tankers, bird controllers, runway cleaning and radar specialists, air traffic controllers and flight operations officers, personnel responsible for guests, etc. The ground crew usually start their work two hours before the planned hand over of the aircraft, which is ordered by the chief of jet flight operations. The crews of Tiger Uno to Sexi arrive at their aircraft on time – the mechanics are ready and hand over the aircraft. The lead-

er decides when the engines are started. The ground crew works calmly and with full concentration. Every move has to be automatic. The group leaders check the critical points and indicate the successful completion of the hand over to the chief of jet flight operations. The show must begin. After landing, the aircraft are inspected and overhauled, and if necessary repaired. At times, this can be completed in an hour, but in some cases many hours of night work have had to be invested. Belonging to the Patrouille Suisse – our business – our commitment.

Markus Flecklin, Chief of Flight Operations Support, Emmen airbase and Chief of Logistics Patrouille Suisse







F-5E TIGER II

Länge / Length	14.68 m
Spannweite / Wing span	8.13 m
Höhe / Height	4.06 m

Leergewicht / Empty weight	4350 kg
Startgewicht / Take-off weight	7080 kg
Max. Startgewicht / Max. take-off weight	11180 kg

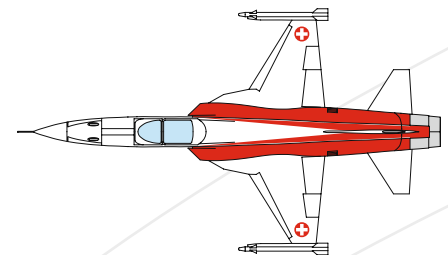
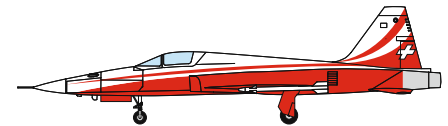
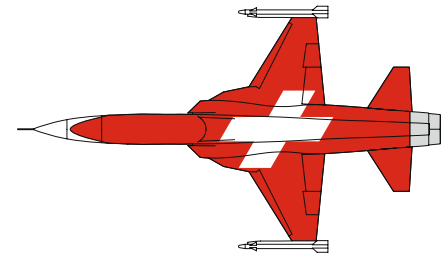
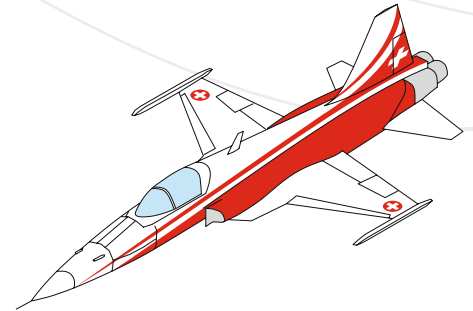
Dienstgipfelhöhe / Service ceiling	15590 m
Max. Zellenbelastung / Max. load factor	+7.3 / -3.0 g

Startgeschwindigkeit / Take-off speed	145 kts / 270 km / h
Landegeschwindigkeit / Landing speed	155 kts / 290 km / h
Max. Geschwindigkeit / Max. speed	M 1.6 / 1700 km / h
Startstrecke / Take-off roll	610 m

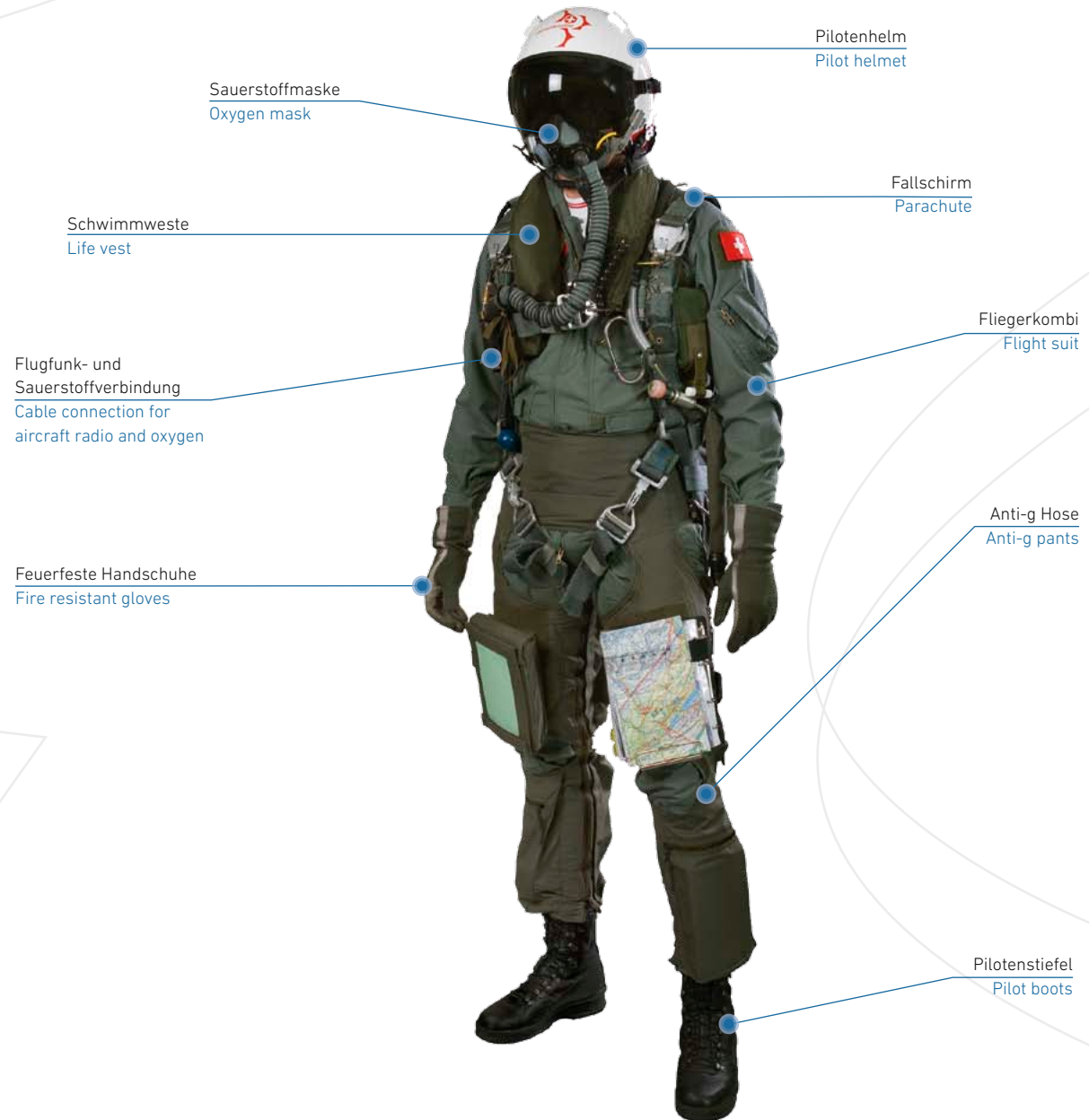
Triebwerke / Engines	2 General Electric J 85-GE-21A
Schub ohne Nachbrenner / Thrust without afterburner	3100 kg (Total)
Schub mit Nachbrenner / Thrust with afterburner	4500 kg (Total)

Überführungsreichweite / Ferry flight range	3100 km
Anfangssteiggeschwindigkeit / Initial climb speed	174 m / s

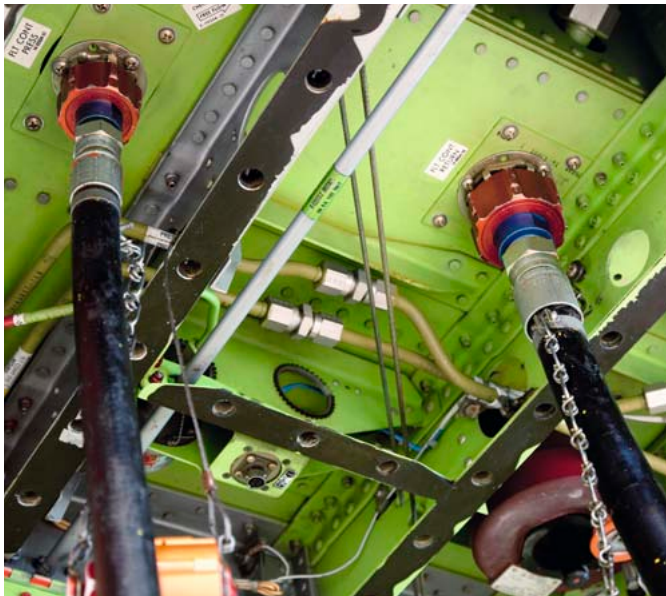
Bewaffnung / Armament	
2 x 20 mm Kanone M 39 / 2 x 20 mm gun M 39	560 Schuss / rounds
Infrarotlenk Waffen / IR-missiles	2 AIM-9P
Div. Aussenlasten / Various external loads	3170 kg



OUTFIT PATROUILLE SUISSE



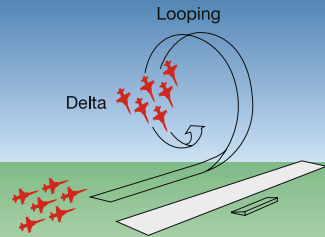
TECHNIK / TECHNOLOGY



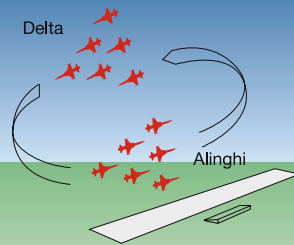


PROGRAMM / PROGRAM 2011

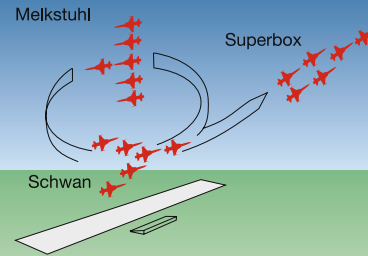
01



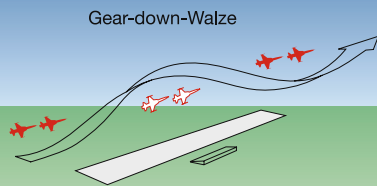
02



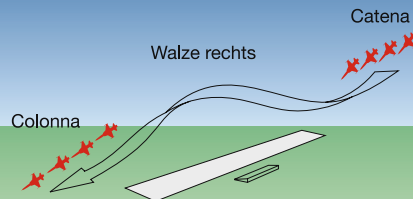
03



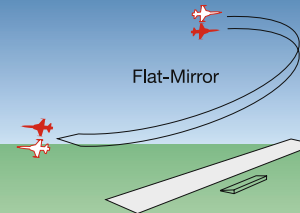
08



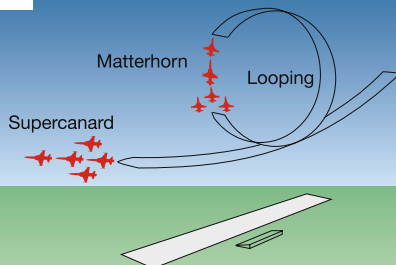
09



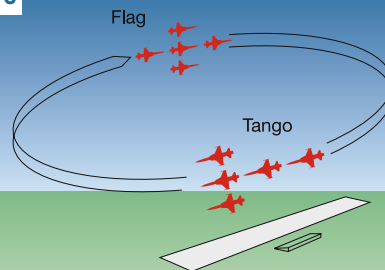
10



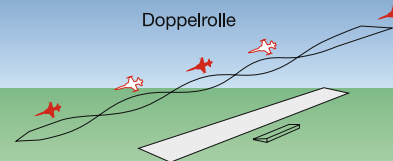
15

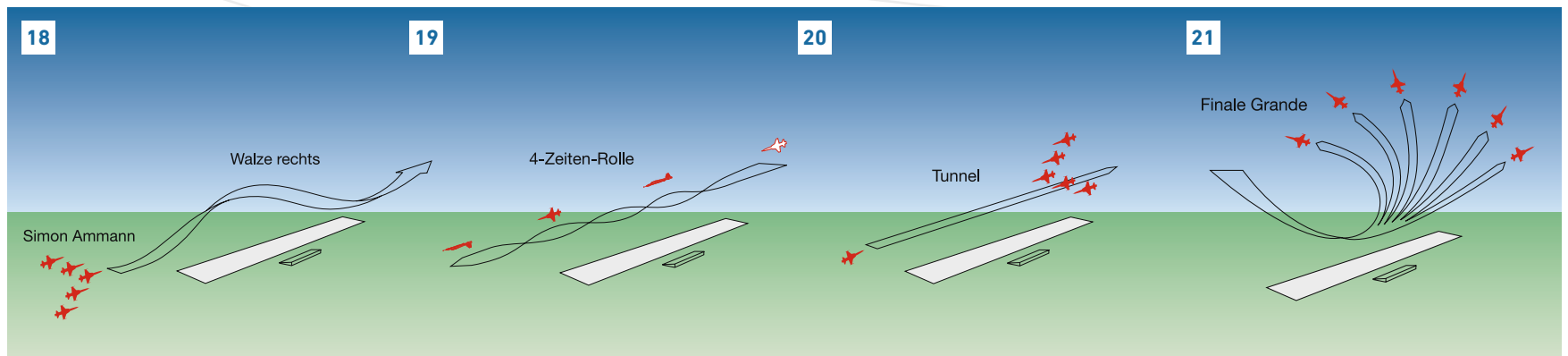
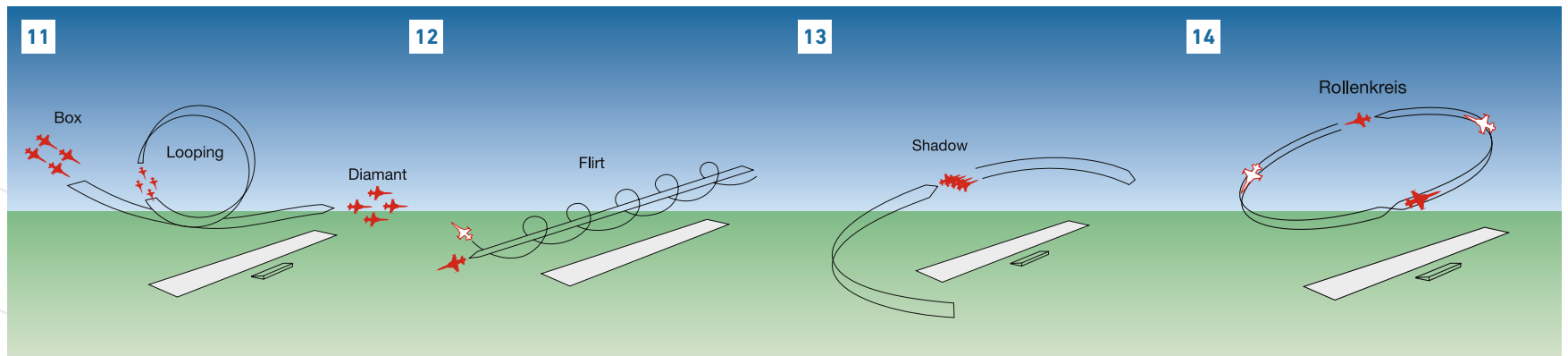
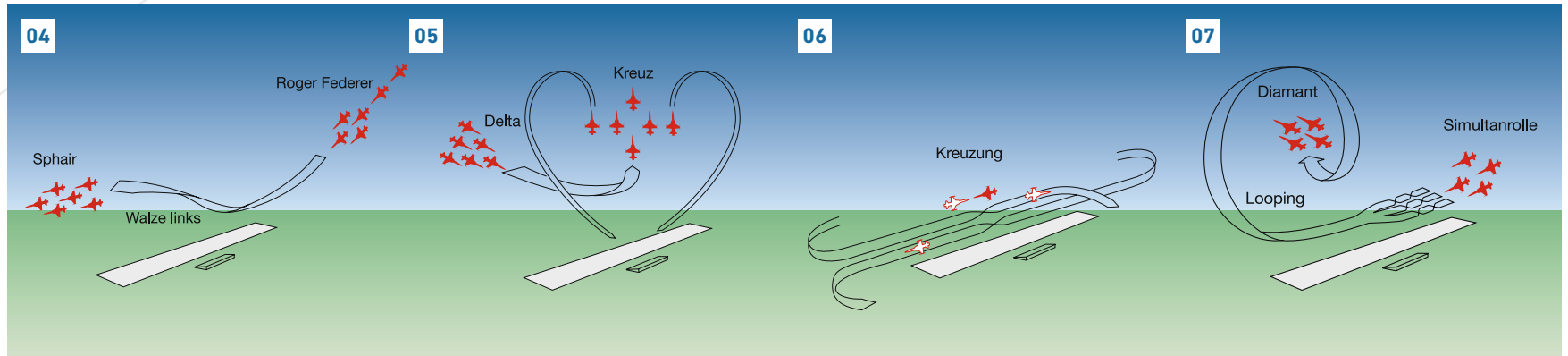


16



17







SPHAIR

Aviatiktalente gesucht
Talents d'aviateurs recherchés
Aviation talents wanted



The Patrouille Suisse needs young aviation talents!

GESCHICHTE DER PATROUILLE SUISSE

Am 22. August 1964, im Expo-Jahr, wurde die Patrouille Suisse gegründet. Die Idee, ein Vorführteam mit Berufspiloten aufzustellen, stammt allerdings schon aus dem Jahr 1959. Damals erhielt das Überwachungsgeschwader (UeG) den Auftrag, eine aus vier Maschinen bestehende Doppelpatrouille für Demonstrationzwecke zu trainieren. Geflogen wurden die Formationen mit britischen Kampfflugzeugen des Typs Hawker Hunter Mk 58.

Im Hinblick auf die bevorstehende Landesausstellung Expo 64 in Lausanne und die Feiern zum 50-jährigen Bestehen der Luftwaffe wurde das Formationsflugtraining mit der Hunter-Doppelpatrouille intensiviert. Im ganzen Land fanden Jubiläumsvorführungen statt, die Hunderttausende von Zuschauern – und die Schweizer Presse – begeisterten. An diesen Festtagen entstand, in Anlehnung an die französische Kunstflugformation Patrouille de France, spontan der Name Patrouille Suisse. Im damaligen Eidgenössischen Militärdepartement (EMD) war man von der Publikumswirksamkeit des Formationsflugs überzeugt und beschloss deshalb, die Patrouille Suisse zum offiziellen nationalen Kunstflugteam zu ernennen.

Im Jahr 1965 bestritt das Team erstmals eine ganze Saison mit vier Vorführungen. In der Folgezeit wurde das Programm ständig verfeinert und die exakte Ausführung der einzelnen Figuren perfektioniert.

1970 stiess eine fünfte Maschine zur Patrouille – mit der positiven Konsequenz, dass ein noch attraktiveres Programm geflogen werden konnte. Allerdings war es dem Team damals wegen der strikten Neutralität der Schweiz noch nicht möglich, an Flugvorführungen im Ausland teilzunehmen.

Dies änderte sich 1978: Die Schweizer Kunstflugstaffel wurde zum 25-jährigen Bestehen der Patrouille de France nach Frankreich eingeladen und durfte in Salon-de-Provence ihr Können endlich auch im Ausland – und neu mit sechs Maschinen – zeigen. In den nächsten Jahren folgten viele weitere erfolgreiche Vorführungen im In- und Ausland, zum Beispiel in Frankreich, Italien usw.

1991 – anlässlich der 700-Jahr-Feier der Eidgenossenschaft – erhielten die Hunter ein neues Aussehen: Die Flügelunterseiten leuchteten neu in den Schweizer Farben rot und weiss. Zusätzlich wurde am Rumpf auch das 700-Jahr-Logo mitgeführt. Das neue Kleid der Flugzeuge fand beim Publikum grossen Anklang.

Im Jahr 1994 flogen die Piloten der Patrouille Suisse ihre letzte Vorführung auf dem Flugzeugtyp Hunter. Die Nachfolgemaschinen, die schnelleren und wendigeren amerikanischen F-5E Tiger, brachten das Team nach 30 Jahren Hunter-Erfahrung auf fliegerisches Neuland. Doch die Piloten meisterten 1995 die Umstellung bestens. Das Publikum im In- und Ausland war und ist von den nun vollständig rot-weiss lackierten Flugzeugen stets begeistert. Krönender Abschluss der ersten F-5-Saison waren die zwei Vorführungen auf der Axalp anlässlich der Schiessdemonstration. Hier konnte die Patrouille Suisse zeigen, dass Vorführungen auch abseits von Flugplätzen möglich sind.

On 22 August 1964 to be precise, the Patrouille Suisse was officially founded. The idea of putting together a team of professional pilots to do public aerobatic displays was mooted as early as 1959. At that time the Surveillance Wing received an order to form a team of four machines for display purposes. The formations used a British fighter aircraft, which was the Hawker Hunter Mk 58.

With the Expo 1964 national exhibition in Lausanne and the 50th anniversary celebrations of the Swiss Air Force in view, formation training with the Hawker Hunter display team was intensified. Jubilee displays were organised throughout the country and attracted hundreds of thousands of spectators, as well as the Swiss press. It was during these displays that the name Patrouille Suisse was adopted, in imitation of the French display team, the Patrouille de France. The Federal Department of Defence, as it was called at the time, was convinced of the value of formation flying displays for the public image of the Air Force and accordingly appointed the Patrouille Suisse as official national aerobatic team.

In 1965, the Patrouille Suisse organised a whole season of displays with four appearances. Subsequently, the programme was constantly refined and the precise execution of individual manoeuvres was perfected.

In 1970, a fifth machine was added – with the positive result that the performance became even more attractive. At the time, however, the team was not able to perform abroad because of Switzerland's strict policy of neutrality.

This changed in 1978 when the Patrouille Suisse was invited to take part in the celebrations to mark the 25th anniversary of the founding of the Patrouille de France and was finally able to display its talent abroad – in Salon-de-Provence – with a new total of six aircraft.

The following years saw many more successful displays at home and abroad, for example in France, Italy etc.

In 1991, as part of the celebrations in connection with the 700th anniversary of the Swiss Confederation, the Patrouille Suisse's Hawker Hunters were given a new coat of paint: the underside of the wings now bore the Swiss colours: red and white. In addition, the logo for the 700th anniversary was painted on the fuselage. This new livery proved very popular with the public.

It was in 1994 that the Patrouille Suisse team performed for the last time in the Hawker Hunters. The successor, the faster and more manoeuvrable American F-5E Tiger, represented a new challenge for the team after 30 years of flying the Hunters. In 1995, the pilots took this change in their stride... and the public at home and abroad was and still is enthusiastic about the now overall red and white livery.



Seit 1996 fliegt die Patrouille Suisse ihre zahl- und erfolgreichen Vorführungen im In- und Ausland mit einer im Tiger integrierten Rauchanlage. Diese Neuerung steigert einerseits den Showeffekt für die Zuschauer, gleichzeitig aber auch die Sicherheit für die Piloten, die sich beim Aufeinander-Zufliegen viel früher sehen können, wenn der Rauch eingeschaltet ist.

In den letzten Jahren begeisterte die Patrouille Suisse an diversen militärischen Flugvorführungen ein breites Publikum. Zusätzlich darf sie ihr Können immer öfter auch an zivilen Anlässen, wie zum Beispiel an den Konzerten von Madonna und den Rolling Stones, der Ski-WM, am Lauberhorn, an der Eröffnungsfeier der Fussball-EM und am America's Cup in Valencia, zeigen.

Wir freuen uns, Sie in diesem Jahr an einer der zahlreichen Flugvorführungen begrüssen zu dürfen.

The highlight of the first season with the Tigers were two displays over Axalp during the shooting demonstration. Here, the Patrouille Suisse was able to show that displays can also be organised away from airfields.

Since 1996, the Patrouille Suisse has been performing at home and abroad with a smoke system integrated into the aircraft. On the one hand this novelty is an added pleasure for the spectators, but on the other also an added safety device for the pilots who, when crossing, can see each other much earlier when the smoke is turned on.

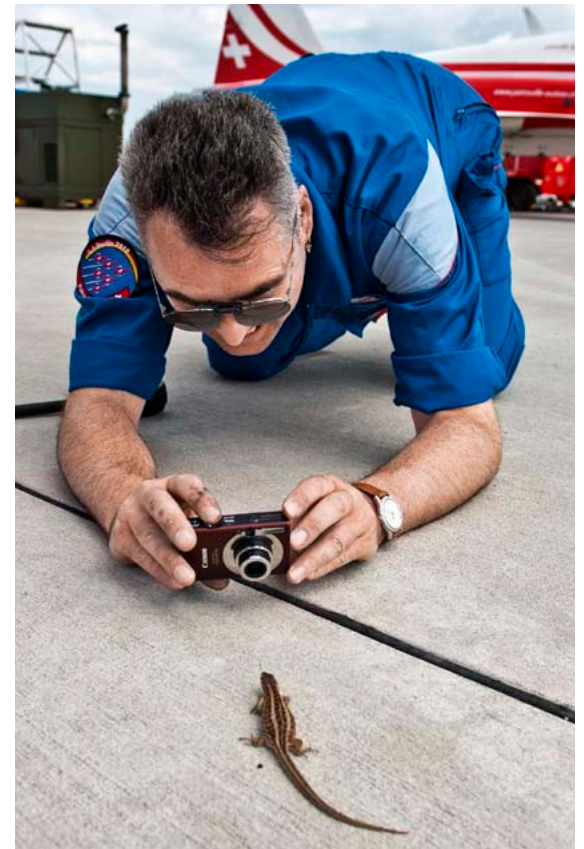
The Patrouille Suisse has been wowing crowds during many military flight displays in the past years. With increasing frequency however, it is demonstrating its skills at civilian events, as for example the Madonna and Rolling Stones concerts, the Ski World Championships, the Lauberhorn ski races, the opening ceremony of the Football European Championships and the America's Cup in Valencia.

We look forward to welcoming you to one of the numerous flight shows during this year.



FOTOGALERIE / PHOTO GALLERY







J-3087

J-3081

www.patrouille-suisse.ch

patrouille suisse

4 Capt. M. Meister

www.patrouille-suisse.ch

patrouille suisse

3 Capt. S. Billeter

SIEGE EJECTABLE
SCHLEUDERSITZ
SEGGIO EIECTABILE
DANGER
D'EPARS
PERICOLO

www.patrouille-suisse.ch

INFORMATION

Zur Patrouille Suisse About the Patrouille Suisse

News & Meetings:
Exploring Aviation Talent:
Pilotenschule der Luftwaffe /
The Swiss Air Force pilot school:

www.patrouille-suisse.ch
www.sphaire.ch
www.airforcepilot.ch



SPHAIR

Patrouille Suisse Fanclub Patrouille Suisse Fanclub

... unterstützt die Interessen der Patrouille Suisse in der Öffentlichkeit
... supports the interests of the Patrouille Suisse in the public
... organisiert Reisen zu den Meetings, Fachveranstaltungen
und gesellschaftlichen Anlässen
... organises trips to scheduled meetings, aviation exhibitions
and social events



Patrouille Suisse Fanclub, Sonnenackerstrasse 12, 9642 Ebnat-Kappel
Tel. / Phone number (++41) 071 993 95 56, psfc@bluewin.ch

www.patrouillesuisse.ch

JOIN US!



PURE BREITLING



POWERFUL. UNIQUE. PURE BREITLING
The Aerospace

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™

WWW.BREITLING.COM