



ICH WERDE ARMEEFAHRLEHRER/-IN ALS ZIVILE/-R MITARBEITER/-IN



Als Armeefahrlehrer/-in bewegst du die Schweizer Armee und sorgst für die fachliche Ausbildung der Motorfahrer/-innen. Jährlich werden ca. 1'200 Motorfahrer/-innen (Lastwagen/Anhänger) und ca. 500 Verkehrssoldaten und -soldatinnen (Motorradfahrer/-innen) ausgebildet. Wir bieten dir in einem abwechslungsreichen Umfeld mit geregelten Arbeitszeiten und praktisch keinen Wochenendeinsätzen eine vielseitige Aufgabe mit viel Verantwortung und Kontakt zu jungen Menschen.

Das sind deine zukünftigen Aufgaben

- Einzelfahrunterricht auf Lastwagen und Anhängerzug durchführen;
- Theorieunterricht Kat. C auf der Grundlage der zivilen Rechtsvorschriften erteilen;
- Auf dem Fahrsimulator (FSM24) coachen;
- Zivil anerkannte Führerprüfungen als militärische/-r Verkehrsexperte/-in abnehmen;
- Themen der Chauffeurzulassungsverordnung (CZV) ausbilden;
- Einführungskurse auf dem Wechselladesystem (WLS) leiten;
- Gefahrgutkurse nach Gefahrgutrecht ADR/SDR halten.

Das sind deine Arbeitsmittel

- Fahrschullastwagen und Anhänger
- Handbuch für die Fahrausbildung
- Fahrsimulator für das individuelle Training
- Persönliches Notebook für deine Planung
- Arbeitskleider dienen der Arbeitssicherheit



Das ist deine Ausbildungsstätte – Das Kompetenzzentrum Fahrausbildung der Armee

- Wir sind die Drehscheibe für alle Verkehrs- und Transportfragen in der Armee;
- Wir erlassen die Ausbildungsvorschriften für alle Motorfahrzeugführer aller Truppengattungen;
- Wir sind eine zertifizierte Ausbildungsstätte für die Aus- und Weiterbildung des militärischen und zivilen Berufspersonals;
- Wir sind der kompetente Ansprechpartner für alle Verbände und Partnerorganisationen in Fragen der Mobilität und Verkehrssicherheit;
- Wir führen bedarfsorientierte Fahrausbildungen für Dritte durch;
- Wir leiten und unterstützen Projekte und Beschaffungen für das Kommando Ausbildung;
- Wir sind ein wertschätzender Arbeitgeber und fördern unsere Mitarbeitenden.

So sieht deine Ausbildung bei der Fahrlehrerschule der Armee (FSA) aus

Deine Berufung sind die schweren Motorwagen und du bist überzeugt, die Königsdisziplin als Lastwagenfahrlehrer/-in in Angriff zu nehmen?

Dann bist du hier genau richtig - denn wir bilden dich zum König / zur Königin der Strasse aus.

Warum bei der Armee?

Das einzigartige Ausbildungskonzept im Vollzeitunterricht mit vielen praktischen Lerngefässen schafft nachhaltige Lernerlebnisse für deinen Erfolg und dies bei vollem Lohn.

In der Regel sind **5 Präsenztage pro Woche** in Thun geplant. Abweichende Wochen sind im Jahresplan definiert.

Nach der **18-monatigen Ausbildung** nimmst du bereits die Abschlussprüfung in Angriff. Fahrlehrer/-innen, die bereits im Besitz der Fahrlehrerbewilligung der Kategorie B sind, starten Mitte Jahr und absolvieren eine 12-monatige Ausbildung.

DIE AUSBILDUNGSMODULE

Basismodule (wenn keine Fahrlehrerbewilligung vorhanden)

- Modul «Lernprozesse und Lernatmosphäre»
- Modul «Strassenverkehrsrecht und Verkehrssinnbildung»
- Modul «Mobilität, Verkehrssicherheit und Umwelt»
- Modul «Organisation einer Fahrschule»

Fachmodule (wenn Fahrlehrerbewilligung Kat B vorhanden)

- Modul «Zusatztheorieunterricht und Ausbildung CZV»
- Modul «Fahrunterricht auf Lastwagen und Anhänger»
- Modul «Ausbildungspraktikum»
- Modul «Militärische Ergänzungsausbildungen zum Armeefahrlehrer»

Diese Prüfungen sind zu absolvieren

Jedes Modul schliesst mit einer Modulprüfung ab. Diese sind für jedes Modul unterschiedlich und finden in der Schule statt. Du legst schriftliche, mündliche und praktische Prüfungen ab. Am Ende schliesst du deine Ausbildung mit der Berufsprüfung ab. Diese wird durch die Qualitätssicherungskommission des Berufsverbandes L-Drive Schweiz durchgeführt.



VORAUSSETZUNGEN

Deine Berufung sind schwere Nutzfahrzeuge und du bist überzeugt, als Lastwagenfahrlehrer/-in die Königsdisziplin in Angriff zu nehmen? Dann bist du bei uns genau richtig. Wir bilden dich nicht nur zum/zur Lastwagenfahrlehrer/-in aus, sondern bieten dir auch die Zusatzausbildung zum/zur Armeefahrlehrer/-in mit vielen interessanten und praxisnahen Lerninhalten an. In diesem Bereich haben wir über 40 Jahre Erfahrung.

● Deine Einstellung und Haltung

- Leidenschaft für schwere Motorwagen;
- Pflichtbewusster und reifer Umgang mit grossen Fahrzeugen;
- Motivation, eine Vorbildfunktion einzunehmen und damit einen positiven Beitrag zur Verkehrssicherheit zu leisten;
- Bewusstsein für die hohe Verantwortung gegenüber Kundinnen und Kunden und dem Umfeld.

● Bei Ausbildungsbeginn (wenn keine Fahrlehrerbewilligung vorhanden)

- Abschluss einer mindestens dreijährigen Berufsausbildung Stufe EFZ;
- Besitz der Führerausweiskategorie CE seit mindestens 3 Jahren (Stichtag ist der 19.07.2027);
- Im Besitz des Fahrerqualifizierungsnachweis CZV Gütertransport (Weiterbildung à jour);
- Bestandene Eignungsabklärung zum/zur militärischen Verkehrsexperten/-in am IAP-Bern. Der Termin wird im Rahmen des Anstellungsprozesses vom Kompetenzzentrum FAA organisiert.

● Bei Ausbildungsbeginn zusätzlich (wenn Fahrlehrerbewilligung Kat. B vorhanden)

- Abgeschlossene Ausbildung als Autofahrlehrer/-in mit Fahrlehrerbewilligung 201 gemäss Fahrlehrerverordnung FV, gültig ab 01.01.2008, wenn möglich mit mehrjähriger funktionsrelevanter Berufserfahrung;
- Die Weiterbildung gemäss asa-Richtlinie Nr. 9 muss zum Zeitpunkt der Anstellung aktuell sein.

● Ausbildungskosten

Sämtliche Ausbildungskosten werden vom Bund getragen. Zu Beginn der Ausbildung wird ein Ausbildungsvertrag mit Rückzahlungsverpflichtung bei vorzeitigem Austritt/Abbruch während 4 Jahren abgeschlossen. Die Berufsprüfungsgebühr von CHF 2'800.00 wird vom Bund übernommen.

● Ausbildungsplanung

Ausbildungsplan als separate Übersicht erhältlich.

BEWERBUNGSABLAUF

1. Schritt Informationsanlass
2. Schritt Einreichung Bewerbungsunterlagen
3. Schritt Persönliches Bewerbungsgespräch
4. Schritt Zu- oder Absage für den weiteren Prozess durch Schulleitung
5. Schritt Eignungsabklärung IAP-Bern
6. Schritt Zu- oder Absage und Zustellung Arbeitsvertrag

Bewerbungsunterlagen

- ✓ Beruflich-pädagogischer Lebenslauf
- ✓ Strafregisterauszug
- ✓ Betreibungsregisterauszug
- ✓ Auszug aus dem IVZ-Register (zu bestellen beim Strassenverkehrsamt)
- ✓ Selbstdeklaration «keine hängigen Verfahren»
- ✓ FAK und alle relevanten Ausweise (z.B. CZV, Gefahrgut, etc.)

DIE EINSATZORTE NACH DER AUSBILDUNG



PERSONALRECHTLICHE BESTIMMUNGEN

Der Einzelarbeitsvertrag während der Ausbildung

Funktion:	Anwärter/-in Lastwagenfahrlehrer/-in
Arbeitsort:	Thun
Dauer:	04.01.2027 – 30.06.2028
Probezeit:	3 Monate
Lohnklasse:	10
Lohn:	max. CHF 88'507.- (altersabhängig, Stand 2026)

Der Einzelarbeitsvertrag im Anschluss (nach bestandener Berufsprüfung)

Funktion:	Fachlehrer/-in / Armeefahrlehrer/-in
Arbeitsort:	Frauenfeld, Wangen a.A.
Dauer:	unbefristet
Probezeit:	keine
Lohnklasse:	16
Lohn:	max. CHF 110'700.- (altersabhängig)

Ausbildungsvereinbarung

Höhe der Ausbildungskosten:	Für den gesamten Lehrgang: CHF 112'500.- Für den verkürzten Lehrgang: CHF 75'000.-
Rückerstattungsmodalitäten:	Bei Abbruch der Ausbildung CHF 6'250.- /Monat Beim Austritt / bei 3. Nichtbestehen die gesamten Ausbildungskosten
Dauer der Rückerstattungspflicht:	4 Jahre

Arbeitszeit / Entschädigungen

- 41.5 Std Woche (Normalfall)
- Unregelmässige Einsätze möglich
- Überzeit wird 1:1 kompensiert
- Entschädigungen für Nacht- und Sonntagsarbeit
- Teilzeitarbeit 80% möglich (nach der Ausbildung)

Das bringst du mit

- Freude an der Erwachsenenbildung, zuverlässiges und sicheres Auftreten sowie die Fähigkeit, in dringenden und aussergewöhnlichen Situationen Lösungen zu finden;
- Bereitschaft zu sporadischen und zeitlich begrenzten Einsätzen an den verschiedenen Ausbildungsorten in der Schweiz zu arbeiten;
- Bereitschaft als Teamplayer/-in deine Kompetenzen innerhalb eines Ausbildungsteams einzubringen;
- Kenntnisse einer zweiten Landessprache in Wort und Schrift von Vorteil.

Sozialversicherungen

- Säule AHV
- 2. Säule Pensionskasse des Bundes (Überweisung der Freizügigkeitsleistung der alten Pensionskasse an PUBLICA)

Spesen

(Art 72a + b BPV) Entschädigung für Mehrauslagen bei beruflichen Einsätzen ausserhalb des Arbeitsortes (10 Km-Regel):

- CHF 15.00 für das Frühstück
- CHF 30.00 je für das Mittag- und Nachtessen
- CHF 200.00/Tag max. für die Hotelauslagen

Ferien

5 Wochen bis und mit 49. Altersjahr
6 Wochen ab 50. bis 59. Altersjahr

LEISTUNGEN DES ARBEITGEBERS

Treueprämie (Art. 73 BPV)

- Ein halber Monatslohn nach 10 und 15 Anstellungsjahren
- Danach ein ganzer Monatslohn nach jeweils fünf weiteren Anstellungsjahren
- Die Treueprämie wird grundsätzlich als Barbetrag ausgerichtet

Weitere Leistungen

- SBB-Halbtaxabonnement gratis oder GA mit 15% Rabatt (Art. 76 BPV)
- Übernahme obligatorische Fahrlehrerweiterbildungen beim Komp Zen FAA
- Aus- und Weiterbildungen beim Ausbildungszentrum des Bundes AZB oder Sprachkurse
- Übernahme des jährlichen Beitrages Berufsbildungsfonds BBF CHF 150.-

Krankheit und Unfall

- 100% Lohn während den ersten 12 Monaten
- 90% Lohn während weiteren 12 Monaten (Art. 29 BPG, Art. 56 BPV)



Eine Anstellung bei der Schweizer Armee macht Sinn und bringt viele Vorteile mit sich.

→ Überzeuge dich auf armee.ch/vorteile



KONTAKT



Kompetenzzentrum Fahrausbildung Armee
Fahrlehrerschule der Armee FSA
AKLA, Gebäude 624
CH-3609 Thun



Telefon: 058 468 43 15
E-Mail: faa.fsa@vtg.admin.ch
Internet: www.vtg.admin.ch/de/kompetenzzentrumfahrausbildung-der-armee

