



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Swiss Armed Forces



patrouille suisse **2018**





IMPRESSUM

Herausgeber: Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern

Foto: © VBS/DDPS - Schweizer Luftwaffe
Seite 2 (Impressum), Seite 29: Manuel Stalder
Seiten 4 + 5, 26, 31, 35 (oben + unten), 39, 46 + 47: Karin Gubler
Seite 25: Katsuhiko Tokunaga
Seite 35 (mitte): Chris Berger
Photo Gallery: Karin Gubler, Breitling, Karin Gubler,
VBS/DDPS, Karin Gubler, Karin Gubler
Team Patrouille Suisse und Ground Crew:
© VBS/DDPS - ZEM: Kaspar Bacher

Grafiken: Stefan Keller

Premedia: Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern

Publisher: Swiss Air Force, 3003 Bern

Photo: © DDPS - Swiss Air Force
Page 2 (Impressum), page 29: Manuel Stalder
Pages 4 + 5, 26, 31, 35 (above + below), 39, 46 + 47: Karin Gubler
Page 25: Katsuhiko Tokunaga
Page 35 (center): Chris Berger
Photo Gallery: Karin Gubler, Breitling, Karin Gubler,
VBS/DDPS, Karin Gubler, Karin Gubler
Team Patrouille Suisse and Ground Crew:
© VBS/DDPS - ZEM: Kaspar Bacher

Graphics: Stefan Keller

Premedia: Electronic Media Center EMC, 3003 Bern

VORWORT

Sind Sie auch ein Fan der Patrouille Suisse? Mich faszinieren diese sechs Piloten mit ihren rot-weissen Jets jedes Mal wieder von neuem! Diese Dynamik, die engen Formationen mit präzisen Wechseln, diese Eleganz am Himmel. Die Patrouille Suisse steht für «Swissness» und ist damit Botschafterin der Luftwaffe in der Schweiz und auch im Ausland für unsere Werte wie Präzision, Qualität und Professionalität. Ende 2017 ist sie dafür mit dem Award der Aerosuisse, dem Schweizer Dachverband der Luft- und Raumfahrt ausgezeichnet worden. Das ist beste Werbung für unsere Armee und zeigt den hohen Ausbildungsstand und die Leistungsfähigkeit unserer Piloten. Darüber hinaus will die Patrouille Suisse auch unsere Jugend für Berufe in der militärischen wie zivilen Aviatik begeistern.

Ich wünsche der Patrouille Suisse unter ihrem Kommandanten Oberstleutnant Nils «Jamie» Hämmerli und dem Leader Major Gunnar «Gandalf» Jansen eine erfolgreiche Saison 2018. Und Ihnen, liebe Zuschauerinnen und Zuschauer, viel Vergnügen beim Miterleben der Vorführung!

Divisionär Bernhard Müller
Kommandant Schweizer Luftwaffe

PREFACE



Are you a Patrouille Suisse fan, too? Time after time, those six pilots in their red and white jet aircraft enthral me with their dynamic aerobatics and tight formations with precise changes. Elegance in the skies, the Patrouille Suisse is the epitome of «Swissness» and our country's ambassador, representing the Swiss values of precision, quality and professionalism at home and abroad. In 2017, the jet aerobatics team received the Aerosuisse Award, presented by the Association for Swiss Aeronautics and Aerospace – ideal publicity for our armed forces and clear proof of the excellent training and prowess of our pilots. The Patrouille Suisse also seeks to inspire young people to pursue military and civil aviation careers.

I wish the Patrouille Suisse team members under their commander Lt Colonel Nils «Jamie» Hämmerli and leader Major Gunnar «Gandalf» Jansen every success for the 2018 season. To the spectators I say: Enjoy the show!

Major General Bernhard Müller
Commander of the Swiss Air Force







WILLKOMMEN BEI DER PATROUILLE SUISSE

Die Patrouille Suisse geniesst grosse Popularität und verkörpert typisch schweizerische Werte, die sich das Team in jahrelanger Arbeit angeeignet hat: Höchste Präzision, Disziplin, Dynamik und Zuverlässigkeit. Aber auch das stetige Pflegen wichtiger Öffentlichkeitsarbeit hat der Patrouille Suisse ihre Identität verliehen. In meinem dritten Jahr als Kommandant ist es mir wichtig, die «Swissness» weiter zu leben und zu pflegen. Im 2018 stehen wiederum, wie schon im 2017, grosse Veränderungen im Team an. Nach zehn Jahren, davon drei als «Sexi», hat uns Major Gaël «Gali» Lachat nach den letzten Einsätzen am Lauberhorn im Januar verlassen. Nach fünf Jahren, vier davon als sehr erfahrener «Due» und zuletzt als «Quattro» fliegend, verlässt uns auch Hauptmann Rodolfo «Roody» Freiburghaus. Unser Urgestein Mario «Wini» Winiger, siebzehn Jahre PS Mitglied als Speaker, wird seinen Platz frei geben. Ihnen gebührt meine ganz grosse Anerkennung für ihre tadellosen Leistungen, welche sie in den vielen Jahren für unsere Patrouille Suisse erbracht haben. Ich wünsche ihnen viel Erfolg für die Zukunft!

Neu ins Team gesellt sich Pilot Hauptmann Claudius «Mac» Meier als «Due» dazu. Hauptmann David «Pepe» Pereira, ein Jahr lang als Reserve Pilot eingesetzt, darf nun als «Tre» mitfliegen. Mit Hauptmann Jody «Jody» Bolomey haben wir zudem einen neuen Speaker erhalten. Er wird zusammen mit Oberstleutnant Christian «Trotti» Trottmann die Vorführungen kommentieren und mit Musik untermalen. Wie Sie dem Prospekt entnehmen können, bleibt in diesem Jahr nur eine Position gleich besetzt, nämlich die des Leaders. In diesem Sinne ist es mir ein Anliegen, die Attraktivität der geflogenen Figuren und Manöver beizubehalten, aber gleichzeitig auf diese Veränderungen Rücksicht zu nehmen. Es ist mitunter meine Aufgabe als Kommandant am Boden, das Programm stellvertretend für das Auge des Zuschauers zu beurteilen. Wir freuen uns, zusammen mit der Groundcrew von Emmen, der Schweizer Bevölkerung auch in Zukunft stellvertretend die typisch schweizerischen Tugenden wie Einsatzbereitschaft, Zuverlässigkeit und Präzision, sowie das Können der Luftwaffe zeigen zu dürfen.

Ihr Kommandant Patrouille Suisse

Oberstlt Nils Hämmerli



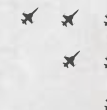
0 LT COL NILS HÄMMERLI

«JAMIE»

TIGER ZERO - COMMANDER

Einteilung im Stab A 3/5, 3800 Flugstunden auf F/A-18, F-5, Hawk, PC-6, PC-7.
Mitglied bei der Patrouille Suisse 1999–2004, Kommandant seit 2016.

Ich erachte es als grosses Privileg und Ehre, mit diesen tollen Kameraden nun die dritte Saison als Kommandant in Angriff zu nehmen und die Geschicke der Patrouille Suisse in Zukunft mitzugestalten. Die wertvolle Zeit mit meiner Familie, eine Golfrunde mit Freunden und zwischen- durch ein gutes Glas Wein, bieten mir einen erfüllten Kontrast zu meinem beruflichen Alltag.

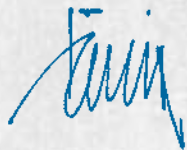


WELCOME TO THE PATROUILLE SUISSE

Patrouille Suisse is enormously popular, in part because it represents core Swiss values: the highest level of precision, discipline, drive and reliability. The team has acquired these strengths over many years of hard work. Our identity has also been shaped by the public outreach work to which we are committed. Being in my third year as commander, I feel it is important we represent and further nurture this «Swissness». This year, much like last year, the team will be facing major changes. After ten years, three of which he spent in the «Sexi» position, Major Gaël «Gali» Lachat left us after our last performance at Lauberhorn in January. And after five years of service, four of which flying as a highly experienced «Due» and most recently as «Quattro, Captain Rodolfo «Roody» Freiburghaus is leaving us as well. Mario «Wini» Wini-ger – himself a Patrouille Suisse institution, having been our speaker for 17 years – will also be giving up his spot. These men have my deepest appreciation for their impeccable performance over their many years of service with Patrouille Suisse. I wish them every success for the future!

Pilot Captain Claudius «Mac» Meier is the team's new «Due». Captain David «Pepe» Pereira, who was previously the reserve pilot for one year, is now officially flying in the position of «Tre». And in Captain Jody «Jody» Bolomey we have also found a new speaker. Together with Lieutenant Colonel Christian «Trotti» Trottmann, he will be commenting on the performances and setting them to music. As you can see from the brochure, there is only one position that will be staying the same this year, namely that of leader. I feel it is important we remain conscious of these changes and of any effects they may have, while we also take care to ensure the public can continue to be mesmerised by the formations and manoeuvres flown. It is, at times, also my task as commander on the ground to judge performances on behalf of the viewer. Together with the Emmen ground crew, we are pleased we can continue to demonstrate typical Swiss virtues such as reliability, precision and operational readiness, as well as the air force's skills, to the population.

Your Commander of the Patrouille Suisse



Lt Colonel Nils Hämmerli

0 LT COL NILS HÄMMERLI

«JAMIE»

TIGER ZERO - COMMANDER

Assigned to Staff A 3/5, 3800 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, Hawk, PC-6, PC-7. Member of the Patrouille Suisse 1999–2004, Commander since 2016.

I am very privileged and honoured to start my third season as the commander and to shape the future of the Patrouille Suisse with my terrific teammates. The quality time spent with my family, a round of golf with friends, and now and then enjoying a good glass of wine are a satisfying complement to my working life.



1 MAJ GUNNAR JANSEN

«GANDALF»

TIGER UNO - LEADER



Einteilung in Op Zen LW, 2500 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-6, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2010.

Nachdem ich die ersten fünf Jahre auf der linken Seite als «Tre» geflogen bin, wechselte ich für zwei weitere Jahre in die Mitte des Verbandes an die Position «Quattro». Diese Saison ist für mich das zweite Jahr, in dem ich als Leader den Verband anführen darf. In dieser Position bin ich unter anderem für die optimale Einteilung des Flugwegs verantwortlich und gebe die Kommandos für Formationswechsel und ein-/ ausschalten der Rauchanlage. In meiner Freizeit finde ich beim Kochen, Motorradfahren, Angeln und Skifahren einen guten Ausgleich zu meiner Arbeit.

Assigned to air operations centre, 2500 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-6, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2010.

After flying in position «Tre» as a left wingman for five years, and in position «Quattro» in the middle of the formation for two years, I am now leading the formation for the second year. Flying in this position, I am responsible for holding an ideal flight path and issuing commands for all formation changes and for turning the smoke generators on or off. In my free time, I find cooking, riding my motorcycle, fishing and skiing provide a good balance with my working life.



2 CAPT CLAUDIUS MEIER

«MAC»

TIGER DUE - RIGHT WING



Einteilung in die Fl St 18, 800 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2018.

Als neustes Mitglied der Patrouille Suisse freue ich mich sehr auf meine erste Saison im Team. Als «Due» werde ich auf der rechten Seite des Leaders mitfliegen und meine Position möglichst genau halten. Traditionsgemäss bin ich für «Flatty» verantwortlich und habe ihn bei allen Flügen mit an Bord. In meiner Freizeit verbringe ich gerne Zeit in den Bergen und beim Kochen.

Assigned to Fighter Squadron 18, 800 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2018.

As the newest team member, I am really looking forward to my first season with the Patrouille Suisse. Flying as «Due» on the right hand side of the leader, it is important to keep my position as stable as possible. Traditionally, I am responsible for «Flatty» who will be aboard on all my flights. I like to spend my leisure time in the mountains and enjoy cooking.



3 CAPT DAVID PEREIRA

«PEPE»

TIGER TRE - LEFT WING



Einteilung in Fl St 18, 1500 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2017.

Nach einem Jahr als Reservepilot freue ich mich als «Tre» auf der linken Seite des Leaders im Verband mitzufliegen. Es ist meine Aufgabe die Position im Verband möglichst exakt und ruhig zu halten. An meinem Dienstort in Payerne fliege ich als Staffelpilot auf der F/A-18. In der Freizeit engagiere ich mich als Funktionär im Schwimmsport und betreibe gerne selber verschiedene Sportarten.

Assigned to Fighter Squadron 18, 1500 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2017.

After a year as spare pilot, I am flying as the formation's «Tre» this season. My task on the left wing beside the leader is to fly the manoeuvres smoothly and with a high level of precision. I am an F/A-18 squadron pilot at my service air base in Payerne. In my free time, I do voluntary work as an official for swimming competitions and take part in various other sporting activities.



4 CAPT MARTIN SCHÄR

«JAYDEE»

TIGER QUATTRO - SLOT



Einteilung in Fl St 18, 1500 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2017.

Nach einer Saison als «Tre» fliege ich dieses Jahr in der Mitte des Verbandes. Direkt hinter dem Leader, habe ich als «Quattro» beträchtlichen Einfluss auf die Symmetrie der Formation. Zudem ist eine ruhige Steuerführung wichtig. Während meiner Freizeit verbringe ich gerne Zeit mit meiner Familie und treibe Sport in einem Turnverein.

Assigned to Fighter Squadron 18, 1500 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2017.

After flying in position «Tre» for one season, I am flying in the middle of the formation this year. In the «Quattro» position directly behind the leader, I can significantly influence the formation's symmetrical manoeuvres, for which smooth aircraft control is crucial. In my leisure time, I enjoy spending quality time with my family and keeping fit at my local sports club.



5 CAPT LUKAS NANNINI

«BIGFOOT»

TIGER CINQUE - 2ND SOLO



Einteilung in Fl St 17, 1200 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2016.

Ab dieser Saison fliege ich in der Position «Cinque». Am linken äusseren Rand des Verbandes ist es meine Aufgabe, die Formation kompakt zusammenzuhalten sowie gemeinsam mit dem ersten Solisten eine perfekte Solo-Darbietung zu zeigen. Ich freue mich sehr auf diese neue und spannende Herausforderung! Ausgleich zum Fliegen finde ich in der Freizeit beim Sport. Zuhause geniesse ich es zu kochen.

Assigned to Fighter Squadron 17, 1200 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2016.

From this season, I am flying on the outer left wing as «Cinque». It is my task to keep the formation tightly together and perform a perfect solo display with the first soloist. I am looking forward to tackling this new and exciting challenge!

Sports activities are a welcome balance to my work as a pilot, and I enjoy cooking at home.



6 CAPT MICHAEL DUFT

«PÜPI»

TIGER SEXI - 1ST SOLO



Einteilung in Fl St 11, 1700 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2015.

Nach zwei Jahren als «Tre» und einem Jahr als «Cinque» bin ich diese Saison zum ersten Mal auf der rechten Seite des Verbandes als erster Solist tätig. Es geht bei dieser Position nebst dem präzisen Formationsflug auch darum, dem Publikum die fliegerischen Eigenschaften des F-5 Tiger zu präsentieren und die Flugwegeinteilung im Solistenprogramm vorzunehmen. Ich freue mich auf die Herausforderung. Einen guten Ausgleich zur Fliegerei geben mir meine Familie und Sport.

Assigned to Fighter Squadron 11, 1700 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2015.

After flying in position «Tre» for two seasons, and in position «Cinque» for one season, for the first time I am now flying on the outer right wing of the formation as first soloist. Besides the precise formation flying, the challenge of flying in this position is demonstrating the F-5 Tiger's flight characteristics to the public and holding an ideal flight path in the soloist's programme. I am looking forward to meeting this challenge. My family and sports activities provide a good balance to my work as a pilot.



8 LT COL CHRISTIAN TROTTMANN

«TROTTI»

TIGER OTTO - SPEAKER



Militärische Einteilung im Stab Op Zen LW, Leiter Marketing & Kommunikation ARGUS DATA INSIGHTS Schweiz AG. Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2017.

In der deutschen und englischen Sprache werde ich die atemberaubenden Flugvorführungen der Patrouille Suisse kommentieren und Sie die perfekte Kombination aus Geschwindigkeit, höchster Präzision und «Swissness» geniessen lassen. Die militärische und zivile Aviatik zählt für mich als ehemaligen Leiter der Medienkommunikation der Schweizerischen Rettungsflugwacht und in militärischer Funktion als Chef Kommunikation im Stab der Operationszentrale zu den favorisierten Interessensgebieten. Die Freizeit verbringe ich am liebsten mit Golf, Jogging und Skifahren.

Military assigned to Air Operations Centre Staff, head of marketing and communication ARGUS DATA INSIGHTS Schweiz AG. Patrouille Suisse member since 2017.

I will be commentating in German and in English on the Patrouille Suisse's breath-taking displays and will help you enjoy the perfect combination of speed, high precision and «Swissness». As the former head of media communication for the Swiss air rescue service and in my military capacity as head of communications for the Air Operations Centre Staff, aviation has always been one of my favourite interests. My hobbies include golf, jogging and skiing.



9 CAPT JODY BOLOMEY

«JODY»

TIGER NOVE - SPEAKER



Militärische Einteilung im Fl Geschw 11 als C Ei, Flugverkehrsleiter Kontrollturm sowie Anflugradar Payerne. Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2018.

In diesem ersten Jahr habe ich die Freude, die Vorführungen in Französisch und Englisch zu kommentieren. Meine Aufgabe ist es, Sie in Echtzeit die Schnelligkeit, Präzision und höchste Konzentration, welche die Patrouille Suisse bei jeder Vorführung an den Tag legt, erleben zu lassen. Als Pilot ist es für mich eine Ehre, die Formationen Tag für Tag beobachten zu können und Sie an meiner Leidenschaft für das Fliegen teilhaben zu lassen. Wenn mein Blick nicht in Richtung Himmel gerichtet ist, bin ich ein grosser Fussball- und Sportfan. Zudem verbringe ich sehr gerne Zeit mit meinen Freunden.

Military assigned to Fighter Wing 11 as C Eng, Air traffic controller for tower and approach control in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2018.

In my first year, I am pleased to comment the displays in French and English. It is my task to make you experience in real time the unparalleled speed, precision and concentration the Patrouille Suisse demonstrates at every display. For me as a pilot, it is a great honour to share my passion for aviation time after time. When my eyes are not focused on the sky, I am a passionate fan of Soccer and sports in general, and I also enjoy spending time with my friends.



10 FLAT ERIC

«FLATTY»

TIGER DIECI - MASCOT



Geboren 1999, wohnhaft auf dem Flugplatz Emmen (LU). Mitglied der Patrouille Suisse seit 2000. Entführt und eingekleidet von den Red Arrows 2004. Patenkind und Co-Pilot des Tiger 2. Total 900 Flugstunden auf F-5 Tiger.

Born 1999, resident on the airfield Emmen (LU). Member of the Patrouille Suisse since 2000. Kidnapped and dressed by the Red Arrows in 2004. Godchild and Co-Pilot of Tiger 2. Total 900 flight hours on F-5 Tiger.

F-5E TIGER II COCKPIT

Optisches Zielgerät Optical target device

Triebwerkinstrumente Engine instruments

Fluginstrumente Flight instruments

Radarbildschirm Radar screen

Fahrwerkhebel Landing gear lever

Funkgeräte Radios

Sauerstoffanlage Oxygen system

Steuerknüppel Stick

Bedienung Rauchanlage Smoke generating system control

Leistungshebel Power lever

Schleudersitz Ejection seat

F-5E TIGER II

TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Länge Length	14,68 m
Spannweite Wing span	8,13 m
Höhe Height	4,06 m
Leergewicht Empty weight	4350 kg
Startgewicht Take-off weight	7080 kg
Max. Startgewicht Max. take-off weight	11180 kg
Dienstgipfelhöhe Service ceiling	15590 m
Max. Zellenbelastung Max. load factor	+7,3 / -3,0 g
Startgeschwindigkeit Take-off speed	145 kts / 270 km/h
Landegeschwindigkeit Landing speed	155 kts / 290 km/h
Max. Geschwindigkeit Max. speed	M 1,6 / 1700 km/h
Startstrecke Take-off roll	610 m
Triebwerke Engines	2 General Electric J 85-GE-21A
Schub ohne Nachbrenner Thrust without afterburner	3200 kg (Total)
Schub mit Nachbrenner Thrust with afterburner	4500 kg (Total)
Überführungsreichweite Ferry flight range	3100 km
Anfangssteiggeschwindigkeit Initial climb speed	174 m/s

BEWAFFNUNG ARMAMENT

2 x 20 mm Kanone M 39 2 x 20 mm gun M 39	560 Schuss / rounds
Div. Aussenlasten Various external loads	3170 kg







WIR GEHEN DIE EXTRA-MEILE

Gemeint ist damit, dass wir bei vollem Engagement für unseren Arbeitgeber Schweizer Luftwaffe noch ein kleines Stückchen mehr zu leisten bereit sind als erwartet oder gefordert wird. Neben den Trainings und Einsätzen während der Woche und innerhalb der normalen Flugbetriebszeiten, werden drei Ausland - und zehn Inlandeinsätze an Samstagen und/oder Sonntagen zu leisten sein. Die Ground Crew der Patrouille Suisse fühlt sich den Zuschauern, Besuchern und Fans verpflichtet und leistet diese Sondereinsätze mit viel «feu sacré» zusätzlich zum vollen Arbeitspensum.

Die Extra-Meile gibt Ihnen – geschätzte Leserinnen und Leser – und uns selbst ein sicheres Gefühl: Wir dürfen auf fachlich gut ausgewiesene Mitarbeitende zählen, die bestens geschult sind und jeden Tag mit den Jet Tiger F-5 E/F arbeiten. Unsere zivil angestellten Berufsleute sind auch sehr polyvalent einsetzbar. Während einem Einsatz der Patrouille Suisse werden verschiedene GSE (Ground Support Equipment) eingesetzt, wie Flugzeugschlepper, Triebwerk Anlass-Aggregate, Rauchöl-Füllgerät, Kühlgebläse, etc. Auch die Bedienung von Unfallpikett-Fahrzeugen, der Kabelfang- und Fangnetzanlagen und vieler weiterer Gerätschaften wird durch dieselben Mitarbeitenden sichergestellt. Wir erreichen Bestwerte bei den betriebswirtschaftlichen Kriterien und in der Effizienz.

Markus Flecklin, Flugplatzkommando Emmen,
Chef Support Flugbetrieb und Chef Logistik Patrouille Suisse

WE ARE COMMITTED TO GOING THE EXTRA MILE

This means that for our employer, the Swiss Air Force, we are committed to performing better than is expected or required. In addition to the training sessions and performances during regular flight operations on weekdays, we are scheduled for three performances abroad and ten in Switzerland over the coming weekends. The members of the Patrouille Suisse Ground Crew feel a special commitment to the spectators and fans and do these special extra duties with passion.

The extra mile gives a feeling of security to you, and us. We are fortunate to be able to rely on highly trained professionals who work with the Tiger F-5E/F aircraft on a daily basis. Our civilian professionals have a variety of skills and work with various types of ground support equipment during Patrouille Suisse operations: aircraft tractors, power generators to start engines, smoke-fluid fillers, ventilation systems, etc. Driving emergency service vehicles and operating arresting gear and many other devices is also included in these specialist tasks. We achieve top grades in management and efficiency.

Markus Flecklin, Emmen Air Base Command
Chief Support Flightlane Airbase Emmen and Chief of Patrouille Suisse Logistics



CHIEF OF THE PATROUILLE SUISSE GROUND TEAM
Markus Flecklin



HEAD OF PATROUILLE SUISSE AIR AND GROUND SUPPORT
Roli «Roli» Müller, Chief Ground Crew, Herbert «Heby» Furrer, Deputy Chief Ground Crew



CREW CHIEF FLIGHTLINE/CONTROLLING OFFICER

Stephan «Stivi» Schelbert, Pius «Pi» Elmiger, Bruno «Zisi» Ziswiler, Adi «Schubi» Schwarzentruher



WEAPON/AVIONIC DEPARTMENT

Dani «Dani» Schurtenberger, Michael «Michi» Elmiger, Patrick «Pädy» Pfeiffer, Stefan «Stöff» Schellenberg



AIRCRAFT TECHNICIANS/PLANE CAPTAINS

Phillippe «Fips» Fries, Martin «Gäbu» Gabriel, Peter «Pesche» Wisler, Jan «Jan» Niederberger



LOGISTIC AND TRANSPORT DEPARTMENT

Joe «Joe» Winiger, Walter «Wädu» Christen, Christoph «Chrigu» Gut, Jost «Jost» Imgrüth



UNSER ANTRIEB

Genauigkeit und Präzision sind mitunter die wichtigsten Faktoren der Ground Crew. Damit jedes Flugzeug jederzeit zum gewünschten Einsatz kommt, braucht es die vereinte Konzentration an Fach- und Sachkompetenz. Eine schnelle Problemerkennung und Diagnose sowie die rasche Behebung einer Störung sind unabdingbar, um die Patrouille Suisse in die Luft zu bringen. Leise und bescheiden ziehen wir somit die Fäden im Backstage Bereich.

VEREINTE BERUFGSGATTUNGEN

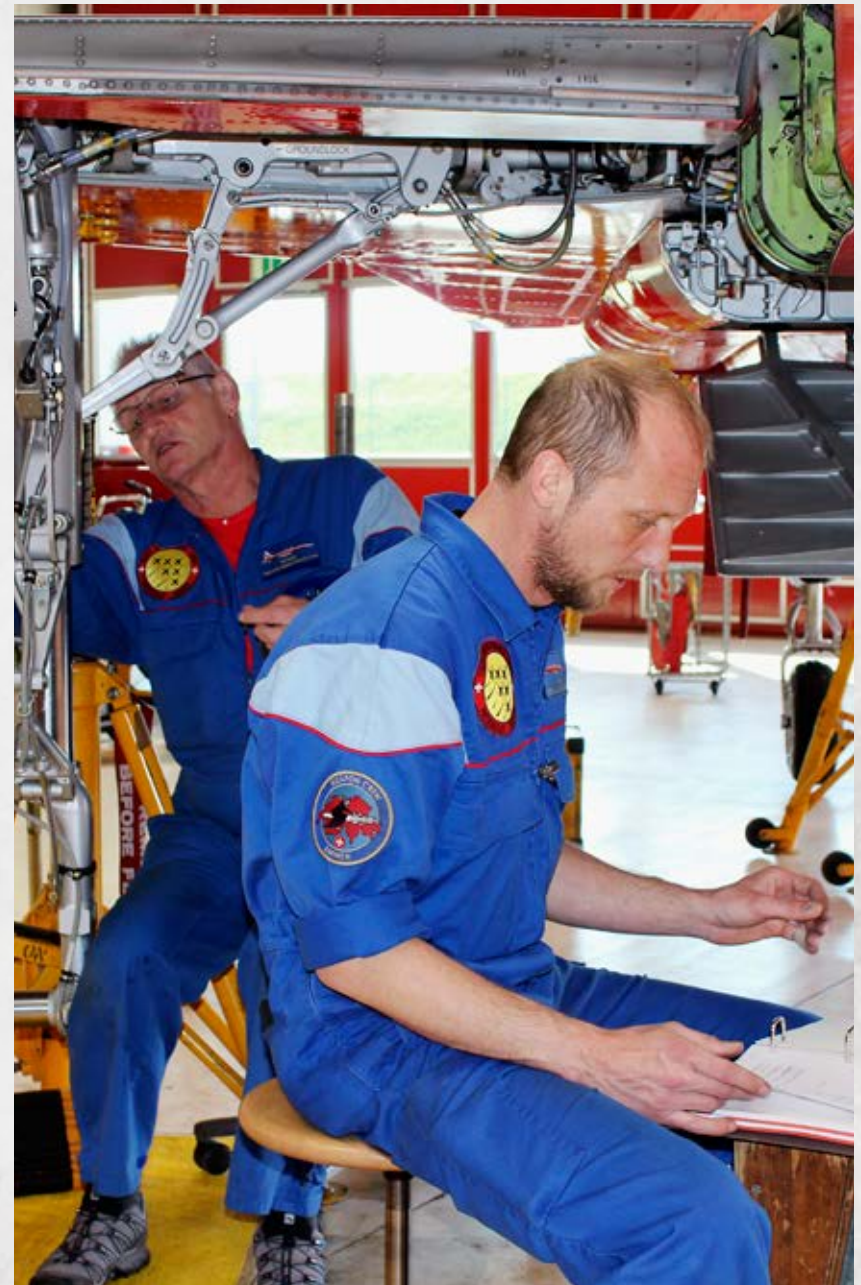
In der Ground Crew finden sich viele verschiedene Berufsgattungen aus dem Maschinen- und Automobilgewerbe aber auch aus der Elektronik und der Aviatikindustrie. Durch zeitgemässe Aus- und Weiterbildung sowie jahrelange Erfahrung reifen wir zu Systemspezialisten heran. Flugzeugmechaniker, Gerätemechaniker, Waffenmechaniker und Avioniker bilden die Reparaturstaffel. Mit den Plane Captains des Flugbetriebs sowie den Logistikern, die für alle Transport- und Fahrzeugbelange verantwortlich sind, runden wir die Crew ab.

OUR DRIVING FORCE

Accuracy and precision is one of the most important factors for the ground crew. Focusing on expertise is necessary in order to maintain every aircraft in operational condition for any mission and at any time. Identifying and analysing a problem, rectifying any malfunction are essential in order to allow the Patrouille Suisse to take to the air. We pull the strings behind the scenes quietly and modestly.

UNITED PROFESSIONS

The ground crew has members qualified in a variety of professions in the engineering and automotive industries, and also in electronics and avionics. With up to date training and further education as well as years of experience our members develop into systems specialists. Aircraft mechanics, machine mechanics, weapons mechanics and avionics specialists make up the repair team. The ground crew is completed by the plane captains, responsible for flight operations, and the logisticians, responsible for all transport and vehicle matters.







HOMEBASE EMMEN



Qualität, Präzision, Kreativität und Zuverlässigkeit, das symbolisiert die Patrouille Suisse mit ihren Auftritten im In- und Ausland. Ein Schweizer Qualitäts-Markenzeichen vergleichbar mit dem berühmten Armee-Taschenmesser.

Als «Homebase» der Patrouille Suisse erleben wir die Professionalität dieser Kunstflugstaffel nicht nur in der Luft, sondern auch hautnah am Boden. Trotzdem ist für uns jeder ihrer Einsätze immer wieder einzigartig und faszinierend. Als Kommandant des Flugplatzkommandos Emmen schätze ich das grosse Interesse, die Freude und Begeisterung der Besucherinnen und Besucher für «unsere» Patrouille Suisse ausserordentlich. Diese positiven Eindrücke und Rückmeldungen motivieren jeden einzelnen Mitarbeitenden auf dem Militärflugplatz Emmen und spornen zu Höchstleistungen an. Um das Flugprogramm in dieser Perfektion präsentieren und halten zu können, müssen die Piloten und das gesamte Bodenpersonal in jeder Hinsicht miteinander harmonisieren. Der Pilot muss sich 100-prozentig auf die Bodencrew verlassen können. Diese ist wiederum auf die genauen Rückmeldungen der erfahrenen Piloten angewiesen. Ein Zusammenspiel, das auf dem Militärflugplatz Emmen gepflegt wird und auch sehr gut funktioniert.

Als «Homebase» der Patrouille Suisse erfüllt es uns mit Stolz, unsere Aufgabe mit so ausgezeichneten Piloten erfüllen zu dürfen. Ich danke dem Kommandanten Oberstlt Nils «Jamie» Hämmerli und seiner Crew auch im Namen aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für das ausgezeichnete Zusammenspiel Piloten und Bodenmannschaft und im Besonderen für die einzigartige Kameradschaft. Ich wünsche mir auch in der neuen Saison in Emmen ein spannendes Miteinander und Präzision am Himmel, die nicht nur uns, sondern tausenden von Menschen im In- und Ausland die Faszination Fliegen näher bringt.

Oberst i Gst Frédéric Ryff
Kommandant Airbase Emmen

Quality, precision and creativity are symbolic of the Patrouille Suisse performances in Switzerland and abroad. A Swiss quality label like the famous Swiss army knife.

Working at the Patrouille Suisse's homebase, we experience the aerobatic team's professionalism on the ground and in the air first hand. Nevertheless, every performance by the Patrouille Suisse remains unique and fascinating. As the Commander of Emmen Air Base, I greatly appreciate the enormous joy and enthusiasm the spectators feel for «our» Patrouille Suisse. The positive impressions and feedback delight every staff member at the Emmen Air Base and motivate us to perform to our peak. In order to achieve and maintain such a level of perfection in the flight programme, the pilots and the entire ground crew must be in perfect harmony. The pilots rely entirely on the ground crew, who in turn rely on accurate feedback from the pilots. This interplay works very well and is encouraged at our Air Base.

We are proud to be the homebase of the Patrouille Suisse and to be able to work for such exceptionally skilled pilots. I would like to thank the commander Lieutenant Colonel Nils «Jamie» Hämmerli and his crew on behalf of our entire staff for their professional cooperation and in particular for their unparalleled camaraderie. It is also my wish for the new season at Emmen that we will have an exciting time working together, and once again see that precision in the skies that gives us and thousands of people in Switzerland and abroad a closer understanding of the fascination of flying.

Colonel GS Frédéric Ryff
Commander of Emmen Air Base





FELIX

«Felix» ist ein PC-6 Turbo Porter der Luftwaffe in den Patrouille Suisse-Farben, der seit April 2007 für das Kunstflugteam eingesetzt wird. Er wird vom Kommandanten geflogen, um zusammen mit dem Kommentator und Kameramann an die Trainings- und Vorführorte in der Schweiz zu fliegen. Während den Einsätzen überwacht der Kommandant vom Boden aus den Einsatz. Der Name «Felix» stammt vom früheren Rufnamen der Bodenstelle des Kunstflugteams.

«Felix», the PC-6 Turbo Porter of the Air Force painted in the Patrouille Suisse colour scheme has been used in support of the aerobatic team since April 2007. It is flown by the commander to travel together with the speaker and the cameraman to the training and display locations in Switzerland. During presentations the commander monitors the displays from the ground. The name «Felix» originates from the former call sign of the aerobatic team's ground station.



2018
FORMATIONEN
FORMATIONS



DELTA



CROSS



EIGER



MELKSTUHL



SWAN



BOX



SHADOW



MIRROR



GEAR DOWN BARREL ROLL



SPHAIR



MANTA



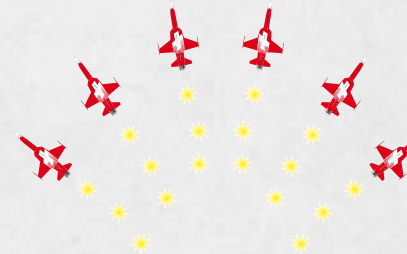
TANGO



FLAG



TUNNEL



GRANDE

GROSSER PLATZBEDARF

Im Gegensatz zu vielen Vorführteams verwendet die Patrouille Suisse mit dem F-5 Tiger einen Kampffjet. Dieser fliegt um einiges schneller als beispielsweise ein Trainingsflugzeug. Der Kurvenradius und damit der Platzbedarf ist dementsprechend gross. Ein Schönwetterprogramm kann bei einer Wolkenuntergrenze von etwa 3000m geflogen werden, ein Mittelwetterprogramm braucht etwa 1500m und für ein Schlechtwetterprogramm müssen die minimalen Wetterbedingungen vorherrschen.

Beispiel Looping: die Eingangsgeschwindigkeit beträgt ca. 850 km/h, die Belastung 4 bis 5g und der Durchmesser beläuft sich auf ca. 3000m.

Beispiel Walze: die Eingangsgeschwindigkeit beträgt ca. 700 km/h, die Belastung 3 bis 4g und der Durchmesser beläuft sich auf ca. 1500m

MINIMALE WETTERBEDINGUNGEN

Um ein Schlechtwetterprogramm durchführen zu können braucht die Patrouille Suisse eine minimale Sicht von 5km und eine Wolkenuntergrenze von 1000ft (300m).

DIE SICHERHEIT STETS AN ERSTER STELLE

Die Patrouille Suisse hält sich strikte an klar definierte Minimalhöhen. Bei horizontalen Vorbeiflügen wird auf minimal 200ft (60m) geflogen, für alle anderen Manöver gilt die Minimalhöhe von 300ft (100m). Der Abstand zum Publikum beträgt minimal 230m. Bei Kurven und Manövern mit einem Vektor zum Publikum beträgt der Minimalabstand 450m.

Die Abstände zwischen den einzelnen Flugzeugen innerhalb des Verbandes betragen drei bis fünf Meter. Die Piloten fliegen rund zwei Meter höhenversetzt, um nicht in die verwirbelte Luft des jeweils vorderen Flugzeuges zu gelangen.

LARGE SPACE REQUIREMENT

In contrast to most display teams, the Patrouille Suisse flies with F-5 Tiger fighter jets that are far faster than training aircraft, requiring a large radius when flying curves and thus much more space.

The good weather programme may be flown with a cloud base at about 3,000m, the medium weather programme requires about 1,500m and the bad weather programme requires minimum weather conditions.

Example looping: The initial speed is about 850 km/h, the force 4 to 5g and the diameter about 3,000m. Example barrel roll: The initial speed is about 700 km/h, the force 3 to 4g and the diameter about 1,500m.

MINIMUM WEATHER CONDITIONS

The bad weather programme requires 5km minimum visibility and a cloud base of 1,000ft. (300m).

SAFETY HAS TOP PRIORITY

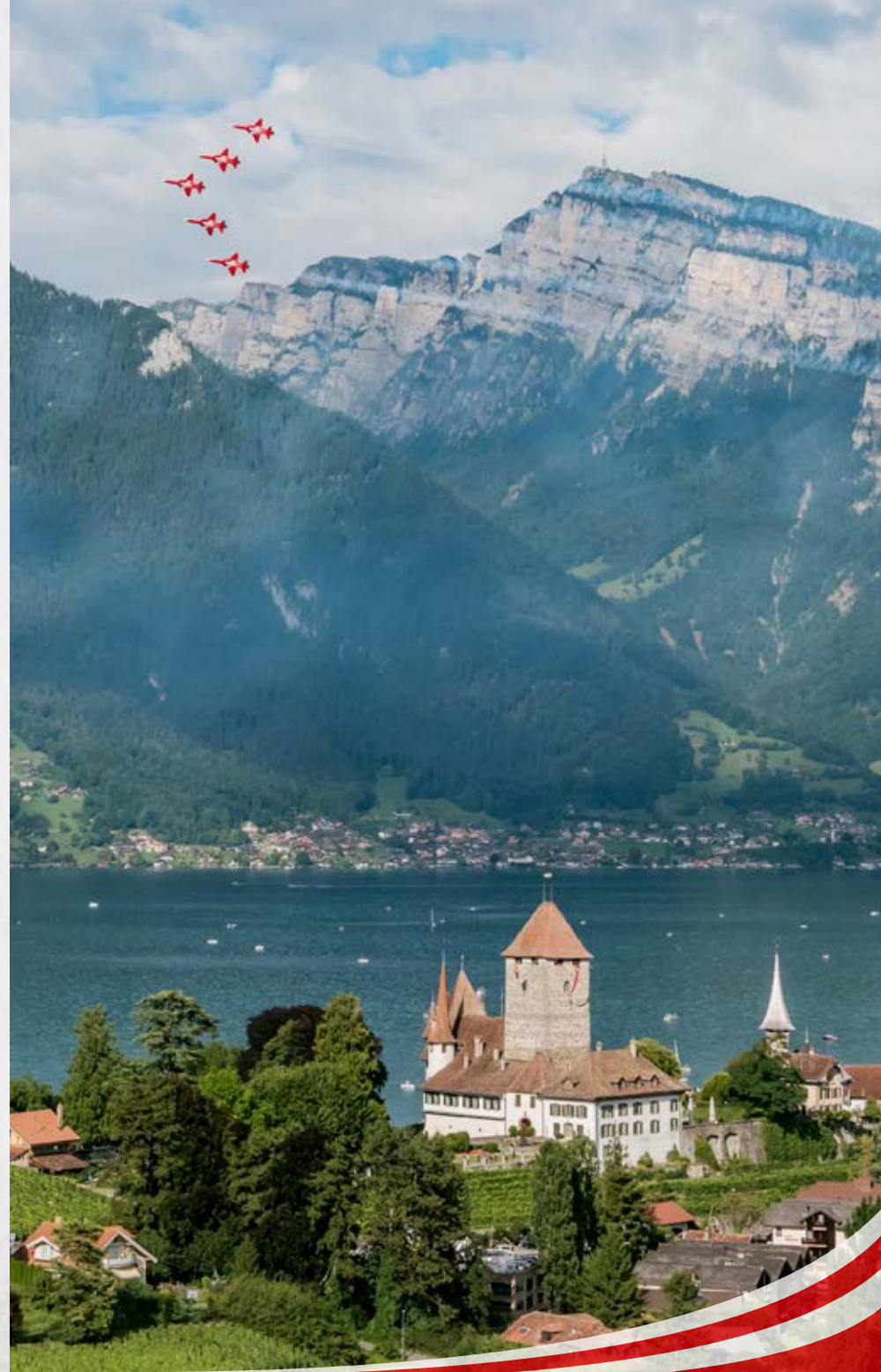
Clearly defined minimum altitudes must be strictly observed. A horizontal fly-past is flown at minimum altitude of 200ft (60m), for all other manoeuvres the minimum altitude is 300ft (100m). The distance to the spectator area is at least 230m, and when flying curves and manoeuvres with a vector to the spectators, the minimum distance is 450m.

The distance from one aircraft to the next in the formation is three to five metres. An additional level separation of about two metres is necessary in order to avoid the turbulence created by the aircraft flying in front.



PHOTO GALLERY





VERBANDSFLUG

Der Verbandsflug ist reine Handarbeit und verlangt höchste Konzentration und Präzision um auf einer Distanz von drei bis fünf Metern zu fliegen. Die Piloten fliegen nur auf Sicht und können nicht auf technische Hilfsmittel zurückgreifen.

Der Pilot richtet sich nach zwei optischen Referenzlinien aus, um seine Position im Verband genau einzuhalten. Dabei kann sich der Pilot nur an seinem Vordermann orientieren. Die Ausnahme bildet der Leader. Er trägt die Verantwortung für die Einteilung, die korrekte Erteilung der Kommandos zum richtigen Zeitpunkt sowie die Navigation. Die Piloten 2 bis 6 sind darum besorgt, ihre Position zu halten und das Programm korrekt zu fliegen.

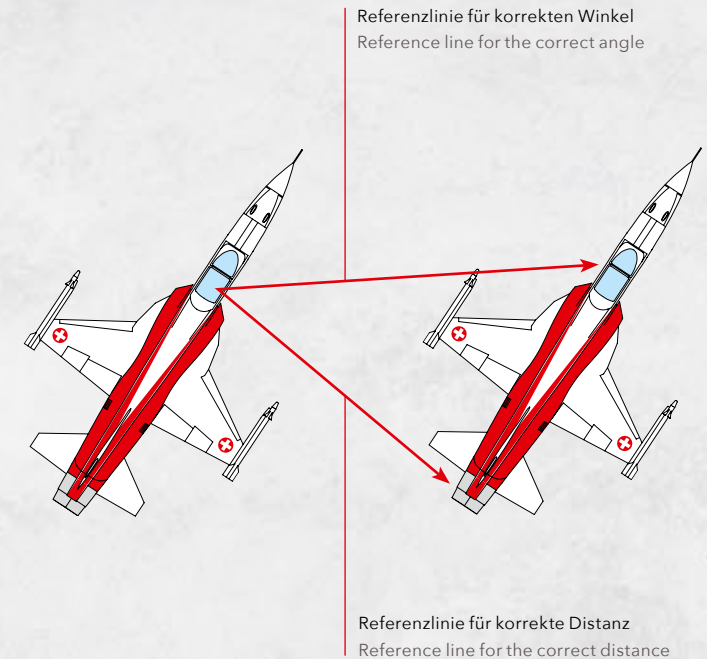
Minimalhöhe: 60 bis 100 m
Abstand: 3 bis 5 m
Beschleunigung: -3 bis +7g
Geschwindigkeit: 250 bis 1100 km/h

FORMATION FLYING

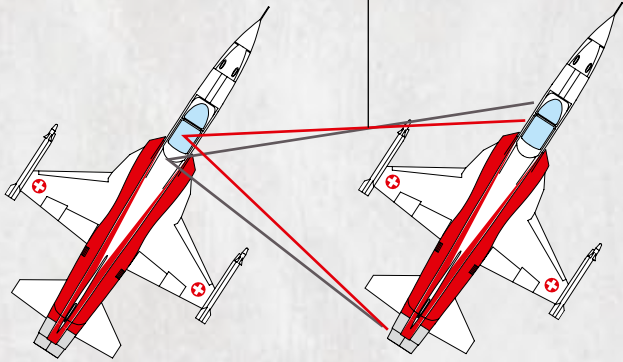
Formation flying is pure manual work that requires full concentration and precision while flying only three to five meters apart. The pilots fly visually only and have no technical aids available.

In order to hold his precise position within the formation, the pilot aligns himself with two optical reference lines, orienting himself in relation to the pilot in front of him. The leader is the exception. He is responsible for giving the correct commands and navigation details at the right time. Pilots 2 to 6 must hold their position and fly the entire programme correctly.

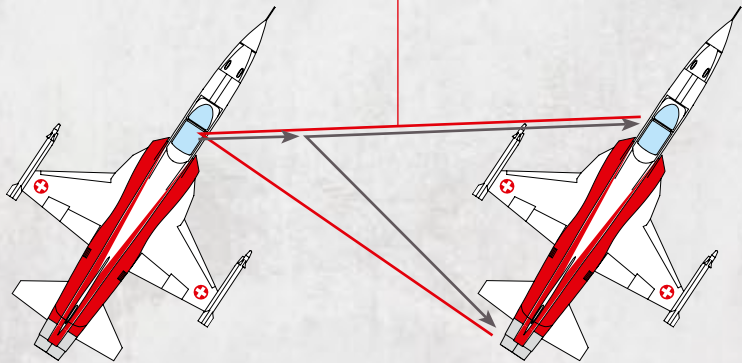
Minimum height: 60 to 100 m
Separation: 3 to 5 m
Acceleration: -3 to +7g
Speed: 250 to 1100 km/h



Distanz: korrekt, Winkel: zu weit vorne
Distance: correct, angle: too far forward



Distanz: zu weit weg, Winkel: korrekt
Distance: too far apart, angle: correct





PILOTENANZUG

Die Ausrüstung des Piloten besteht aus dem Pilotenkombi, der Anti-g-Hose, der Überlebensweste, dem Helm samt Sauerstoffmaske und dem Fallschirm.

Um den Piloten im Falle eines Feuers an Bord zu schützen, ist das Pilotenkombi aus einem nicht brennbaren Material (Nomex®) hergestellt. Dieses schützt die Haut des Piloten vor den Flammen. Je nach Temperatur und Einsatzgebiet tragen die Piloten unter dem Kombi zusätzliche Wärmeschichten oder über dem Pilotenkombi zusätzlich eine Jacke.

Ein äusserst wichtiger Bestandteil ist die Anti-g-Hose. Sie wird für jeden Piloten individuell angepasst, denn sie muss um Beine und Rumpf satt anliegen. Die Hose hat eine eingebaute Plastikblase, die sich bei auftretenden g-Kräften – etwa bei engen Kurven oder Abfangmanövern – automatisch aufbläst. Die dafür notwendige Druckluft liefert das Flugzeug. Je stärker die g-Kräfte auf den Körper des Piloten wirken, desto mehr wird die Anti-g-Hose aufgeblasen. Dies verhindert, dass Blut vom Kopf in die Bein- und Bauchregion abfließt und der Pilot das Bewusstsein verliert.

In der Überlebensweste sind diverse Utensilien für das Überleben nach einem Schleudersitzabschuss eingebaut. Auch die Schwimmweste befindet sich darin (siehe Bild). Bei einer Wasserlan-

dung wird sie automatisch aktiviert. Neben ihrer Funktion als Schwimmhilfe dient sie auch als Schutz für Kopf und Nacken bei einer harten Landung mit dem Fallschirm. In der Weste integriert ist zudem ein Notfunkgerät, das bei einem Abschuss automatisch ausgelöst wird. Dadurch kann der Pilot mit Satelliten geortet werden, und Rettungskräfte erreichen ihn schnell und punktgenau.

Muss sich ein Pilot mit dem Schleudersitz aus dem Flugzeug abschiessen, wird er sofort vom Sitz getrennt und hängt anschliessend am Fallschirm. Im Vergleich mit vielen anderen Flugzeugen ist der Fallschirm beim F-5 nicht im Sitz eingebaut, sondern wird vom Piloten noch vor dem Besteigen des Flugzeugs angezogen.

Der Helm dient als Schutz für den Piloten und ist mit der Sauerstoffmaske und dem Mikrofon für den Funk verbunden. Je nach Flughöhe erhält der Pilot dabei immer die optimale Menge Sauerstoff zur Atmung.

Auf dem Kniebrett des Piloten sind Dokumente und Checklisten abgelegt, die schnell zur Hand sein müssen: Technische Limiten, Anflugkarten und persönliche Notizen, aber auch das Programm und die Karten für die jeweilige Vorführung mit eingetragenen Distanzen für die Koordination sowie Funkfrequenzen.

FLIGHT SUIT

Basically, the pilot is equipped with a flight suit, anti-g-trousers, life vest, helmet with oxygen mask, and a parachute.

In case a fire breaks out aboard, the pilot wears a flight suit made of non-flammable material (Nomex®), which protects the skin against the flames. Depending on the temperature and the mission location, the pilots wear additional thermal layers underneath or a jacket over the flight suit.

The anti-g-trousers are a very important garment, individually tailored to fit the pilot tightly around the legs and the lower body. The trousers are fitted with a plastic bladder which inflates when g-forces occur during tight curves or interception manoeuvres. They are pressurised through a g-sensitive valve in the aircraft. The higher the g-forces on the pilot's body, the more the anti-g trousers inflate, which, combined with the pilot's pressure breathing, prevents blood from draining away from the brain to the legs and the abdomen. If too much blood drains away from the brain, the pilot may lose consciousness.

In the event that the pilot has to eject, the survival vest contains not only a range of utensils for survival but also a lifejacket (shown on picture), which is automatically activated when

entering water, and provides, besides a swimming aid, a protection for the head and the neck in case of a hard parachute landing. The jacket also contains an emergency radio, which is activated automatically on ejection. This ensures that the pilot can be located by satellite and rescue crews may be guided to the site rapidly and with the utmost precision.

When a pilot must eject from the aircraft, he is immediately separated from the seat and is then left hanging in his parachute. In contrast to many other aircraft, the parachute is not fitted in the seat of the F-5 but the pilot puts it on before boarding the aircraft.

The helmet serves as protection for the pilot and is equipped with an oxygen mask and a radio microphone, and it provides the pilot with the oxygen he needs to breathe at all times.

Documents and checklists that must be available quickly are stored on the pilot's kneeboard. In addition to technical limits, they also contain approach charts and the pilot's personal notes. On the Patrouille Suisse pilot's kneeboard, the programme and the maps for each performance with particular distances for coordination and the radio frequencies are also stored.







GESCHICHTE

Am 22. August 1964 wurde die Patrouille Suisse gegründet. Die Idee, ein Vorführteam mit Berufspiloten aufzustellen, stammt allerdings schon aus dem Jahr 1959. Damals erhielt das Überwachungsgeschwader (UeG) vom damaligen Eidgenössischen Militärdepartement (EMD) den Auftrag, eine aus vier Maschinen bestehende Doppelpatrouille für Demonstrationszwecke zu trainieren. Geflogen wurde mit britischen Kampfflugzeugen Hawker Hunter Mk 58.

Im Hinblick auf die Landesausstellung Expo 64 in Lausanne und die Feier zum 50-jährigen Bestehen der Luftwaffe wurde das Training mit der Hunter-Doppelpatrouille intensiviert. In Anlehnung an die französische Kunstflugformation Patrouille de France nannte man das Team spontan Patrouille Suisse. Man war von der Publikumswirksamkeit des Formationsflugs überzeugt und beschloss deshalb, die Patrouille Suisse zum offiziellen nationalen Kunstflugteam zu ernennen.

Im Jahr 1965 bestritt das Team erstmals eine ganze Saison mit vier Vorführungen. In der Folgezeit wurde das Programm ständig verfeinert und die exakte Ausführung der einzelnen Figuren perfektioniert. 1970 stiess eine fünfte Maschine zum Team. Bis 1978 war es wegen der strikten Neutralität der Schweiz nicht möglich, an Flugvorführungen im Ausland teilzunehmen. In diesem Jahr wurde die Schweizer Kunstflugstaffel zum 25-jährigen Bestehen der Patrouille de France nach Frankreich eingeladen und durfte in Salon-de-Provence ihr Können erstmals im Ausland – mit neu sechs Maschinen – zeigen.

Anlässlich der 700-Jahr-Feier der Eidgenossenschaft im Jahr 1991 erhielten die Hunter ein neues Aussehen:

Die Flügelunterseiten leuchteten neu in den Schweizer Farben Rot und Weiss. Drei Jahre später flogen die Piloten der Patrouille Suisse ihre letzte Vorführung auf dem Flugzeugtyp Hunter. Die Nachfolgemaschinen, die schnelleren und wendigeren amerikanischen F-5E Tiger, brachten 1995 das Team nach 30 Jahren in fliegerisches Neuland.

Für eine perfekte Vorführung an der grössten militärischen Flugshow der Welt, dem Royal International Air Tattoo 2000 auf der RAF-Basis Cottesmore, gewann das Team das «King Hussein Memorial Sword» für die beste Flugvorführung. An der grossen Flugshow «Air04» in Payerne feierte die Luftwaffe im Jahr 2004 ihr 90-jähriges Bestehen und die Patrouille Suisse ihren 40. Geburtstag. Mit einer einmaligen Grossformation von 40 Flugzeugen, bestehend aus den namhaftesten Kunstflugteams aus fünf verschiedenen Ländern, wurden die Jubilare mit einem Defilee geehrt. Nachdem Ende Dezember 2005 der letzte Kampffjet vom geschichtsträchtigen Flugplatz Dübendorf gestartet war, kehrte die Patrouille Suisse anlässlich der Konzerte der Rolling Stones und der Pop-Ikone Madonna als deren «Vorgruppe» zurück nach Dübendorf. Neben den ganz grossen Flug-Meetings in Europa waren die Botschafter der Lüfte mehrfach an der internationalen Luftfahrt Ausstellung ILA in Berlin zu sehen. Das deutsche Publikum war begeistert und die Patrouille Suisse wurde mit einem originalen Element der Berliner Mauer geehrt. Das Team zeige immer wieder, wie physikalische Grenzen fallen und neue Mauern durchbrochen werden. Somit trug sich die Patrouille Suisse zusammen mit Ronald Reagan, Bill Clinton, Michail

Gorbatschow und Sprintkönig Usain Bolt in die Liste der Gewinner eines solchen Mauerstücks ein. Das geschichtsträchtige Monument kann auf dem Patrouille-Suisse-Platz beim Militärflugplatz Emmen besichtigt werden.

Als logistische Meisterleistung stellte sich die im Jahr 2012 durchgeführte «Nordic-Tour» heraus. Sieben Flugzeuge und zwei Lastzüge wurden innert drei Wochen durch halb Skandinavien disponiert. Anlässlich dieser wunderschönen Tournee konnte das Team in Kauhava (Finnland) im Rahmen der Midsommer-night-Airshow um 23.00 Uhr unter der Mitternachtssonne eine eindrückliche Flugshow zeigen. Im Jahr 2014 feierte die Patrouille Suisse ihr 50-jähriges Bestehen. Dieser Geburtstag wurde im Laufe des Jahres gebührend gefeiert und erreichte seinen Höhepunkt an der Airshow AIR14 in Payerne. Nachdem im Jahr 2016 der politische Entscheid getroffen wurde, die F-5E Tiger weiterhin als Zieldarstellungsflugzeug einzusetzen, werden wir dieses wunderschöne und elegante Flugzeug auch in Zukunft mit der Patrouille Suisse am Himmel bestaunen können.

Der Dachverband der schweizerischen Luft- und Raumfahrt verlieh der Patrouille Suisse im Jahr 2017 den «AEROSUISSE AWARD», welcher grosse Verdienste zu Gunsten der schweizerischen Luft- und Raumfahrt würdigt. Die Patrouille Suisse als Botschafter für Schweizer Werte und die Schweiz fördere die Faszination des Fliegens, wirke als Vorbild und verstärke nicht zuletzt den positiven Eindruck der Luftwaffe, begründete die Award-Jury.

HISTORY

The Patrouille Suisse was founded on 22 August 1964. The idea of establishing a display team with professional pilots, however, dates as far back as to 1959. At that time, the Air Force Surveillance Wing was tasked by the Federal Military Department with training a double patrol, consisting of four of their aircraft, for display purposes. These initial formations flew the British Hawker Hunter Mk 58 fighter.

With a view to Expo 64, the national exhibition held in Lausanne, and the 50-year jubilee of the Swiss Air Force, formation flight training with the Hunter double patrol was stepped up. Naming the team Patrouille Suisse was a spontaneous decision, inspired by the French aerobatic team, Patrouille de France. The Federal Military Department was convinced that the formation flights would appeal to the public and so decided to make the Patrouille Suisse the official national aerobatic team.

In 1965, the team had their first scheduled season with four air shows. In the following years, the programme was constantly improved and the precision of individual manoeuvres perfected. In 1970, another aircraft was added to the team. Due to Switzerland's policy of neutrality, however, the team was not permitted to perform abroad at the time. This changed in 1978, when the Swiss aerobatic team was invited to the 25th anniversary of the Patrouille de France and was allowed to demonstrate its flying skills – now with six aircraft – over Salon-de-Provence, France.

For the 700-year anniversary of the Swiss Confederation in 1991, the appearance of the Patrouille Swiss Hunters was changed: the lower wing sides now shone with the Swiss national colours, red and white. Three years later, the Patrouille Suisse pilots flew the Hawker Hunter Mk 58 for the last time, and in 1995, transferred to the faster and more agile American F-5E Tiger, which brought new flight capabilities after 30 years.

At the Royal International Air Tattoo 2000 at RAF Cottesmore, the most important military air show in the world, the team was awarded the «King Hussein Memorial Sword» for their perfect display and the best performance. During «Air04», the major air show held in Payerne to commemorate both the 90th anniversary of the Swiss Air Force and the 40th anniversary of the

Patrouille Suisse, the jubilees were honoured with a unique display of 40 aircraft from the leading aerobatic teams of five countries.

After the last combat aircraft had taken off from historic Duebendorf Air Base in December 2005, the Patrouille Suisse re-appeared in Duebendorf as the support act at concerts by the Rolling Stones and the pop icon Madonna.

In addition to their displays at most important air shows in Europe, the ambassadors in the skies have performed several times at the International Aerospace Exhibition ILA in Berlin. The crowd was enthralled and the Patrouille Suisse was awarded an original piece of the Berlin Wall. The team has shown again and again how physical limits can be overcome and walls can be torn down. With all this, the Patrouille Suisse can be found on the winners list, along with Ronald Reagan, Bill Clinton, Mikhail Gorbachev and Usain Bolt, the king of the sprinters. You can marvel at the historic monument on the «Patrouille-Suisse Platz» at Emmen Air Base.

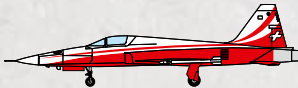
The Nordic-Tour in 2012 proved to be a logistical masterpiece. Seven aircraft and two lorries travelled through half of Scandinavia in less than three weeks. During this marvellous tour, the team presented its impressive display by the light of the midnight sun at 11 p.m. as part of the Midsomernight Airshow in Kauhava (Finland). In 2014, Patrouille Suisse celebrated its 50th anniversary. This anniversary was celebrated throughout the year, with the Airshow AIR14 in Payerne marking the highlight of the various celebrations.

The political decision taken in 2016 to continue using the F-5E Tigers as target aircraft will allow everyone to admire this marvellous and elegant aircraft being flown by the Patrouille Suisse for some years to come.

In 2017, the Patrouille Suisse received the AEROSUISSE AWARD, presented by the Association for Swiss Aviation, which honours accomplishments in support of Swiss aeronautics and aerospace. With this award, the jury recognised the Patrouille Suisse as an ambassador for Swiss values and Switzerland itself, stimulating interest in aviation acting as a role model, and amplifying the positive image of the Swiss Air Force.



PATROUILLE SUISSE 1964-2018



1964 1 Hptm Brunold Rolf
2 Lt Spychiger Walter
3 Adj Brühlhart Wolfgang
4 Oblt Pellanda Aridio
R Oblt Bartlomé Ernst

1965 1 Hptm Brunold Rolf
2 (1) Lt Spychiger Walter
3 Adj Brühlhart Wolfgang
4 Oblt Pellanda Aridio
(1) Oblt Birrer Paul
(2/3) Adj Meier Manfred
(3) Oblt Bezzola Gion

1966 1 Hptm Birrer Paul
2 Adj Brühlhart Wolfgang
3 Lt Willi René
4 Hptm Pellanda Aridio
(1) Oblt Spychiger Walter
(3) Lt Kummer Bernhard

1967 1 Hptm Birrer Paul
2 Lt Ferrero Enrico
3 Lt Kummer Bernhard
4 Lt Läubli Rudolf
(1) Oblt Spychiger Walter

1968 1 (2) Oblt Läubli Rudolf
2 (1) Oblt Ferrero Enrico
3 Lt Wicki Rudolf
4 (3) Lt Böhm Walter
R Oblt Kummer Bernhard

1969 1 (2) Oblt Läubli Rudolf
2 (1) Oblt Ferrero Enrico
3 Lt Wicki Rudolf
4 Lt Rinderknecht Rudolf
(4) Lt Böhm Walter
R Oblt Kummer Bernhard

1970 1 (5) Hptm Läubli Rudolf
2 Oblt Wicki Rudolf
3 Lt Dubs Andreas
4 Lt Rinderknecht Rudolf
5 Oblt Pauli Rudolf
(1/5) Hptm Ferrero Enrico

1971 1 Hptm Läubli Rudolf
2 (1) Hptm Wicki Rudolf
3 Lt Dubs Andreas
4 (5) Oblt Pauli Rudolf
5 (4) Oblt Rinderknecht Rudolf
(1) Hptm Ferrero Enrico
(2) Lt Roth Otto
(3/5) Lt Schelling Rudolf

1972 1 Hptm Wicki Rudolf
2 Oblt Roth Otto
3 Lt Hänggi Kurt
4 (5) Lt Schelling Rudolf
(1) Oblt Pauli Rudolf
(1) Oblt Rinderknecht Rudolf
(2) Oblt Dubs Andreas

1973 1 Hptm Rinderknecht Rudolf
2 Lt Hochuli Rudolf
3 Lt Beck Hans-Rudolf
4 Oblt Hänggi Kurt
5 Oblt Roth Otto
(1) Oblt Dubs Andreas
(5) Oblt Schelling Rudolf

1974 1 Hptm Wicki Rudolf
2 Oblt Hochuli Rudolf
3 Oblt Morgenthaler Bruno
4 Oblt Beck Hans-Rudolf
5 Oblt Hänggi Kurt
(2) Lt Gygax Markus

1975 1 Oblt Hochuli Rudolf
2 Lt Gygax Markus
3 Lt Gygax Roland
4 Oblt Morgenthaler Bruno
5 Oblt Beck Hans-Rudolf

1976 1 Oblt Hochuli Rudolf
2 Lt Gygax Markus
3 Lt Gygax Roland
4 Oblt Morgenthaler Bruno
5 Oblt Beck Hans-Rudolf
(3) Hptm Böhm Walter

1977 1 Hptm Hochuli Rudolf
2 Lt Grimm Robert
3 Hptm Böhm Walter
4 Oblt Morgenthaler Bruno
5 Oblt Gygax Markus
(1) Hptm Beck Hans-Rudolf

1978 1 Hptm Beck Hans-Rudolf
2 Lt Sturzenegger Daniel
3 Lt am Rhyn Beat
4 Lt Grimm Robert
5 Oblt Gygax Markus
6 Hptm Morgenthaler Bruno
(1) Hptm Hochuli Rudolf
(5) Hptm Böhm Walter

1979 1 Hptm Beck Hans-Rudolf
2 Lt Sturzenegger Daniel
3 Lt am Rhyn Beat
4 Lt Grimm Robert
5 Oblt Gygax Markus
6 Hptm Morgenthaler Bruno
(1) Hptm Hochuli Rudolf
(5) Hptm Böhm Walter

1980 1 Hptm Morgenthaler Bruno
2 Oblt Sturzenegger Daniel
3 Lt Kühne Hugo
4 Lt Wyler Martin
5 Oblt Grimm Robert
6 Hptm Gygax Markus
(1) Hptm Beck Hans-Rudolf
(3) Oblt am Rhyn Beat

1981 1 Hptm Morgenthaler Bruno
 2 Oblt Sturzenegger Daniel
 3 Lt Kühne Hugo
 4 Oblt am Rhyn Beat
 5 Oblt Grimm Robert
 6 Hptm Gygax Markus
 (1) Hptm Beck Hans-Rudolf
 (4) Lt Wyler Martin

1982 1 Hptm Morgenthaler Bruno
 2 Oblt Wyler Martin
 3 Oblt Kühne Hugo
 4 Oblt Wattinger Rudolf
 5 Oblt am Rhyn Beat
 6 Hptm Gygax Markus
 (1) Hptm Beck Hans-Rudolf

1983 1 Hptm Morgenthaler Bruno
 2 Oblt am Rhyn Beat
 3 Lt Ramseier Fredy
 4 Lt Dill Jens
 5 Oblt Wattinger Rudolf
 6 Hptm Gygax Markus
 (1) Hptm Beck Hans-Rudolf

1984 1 Hptm Morgenthaler Bruno
 2 Lt Dill Jens
 3 Oblt Ramseier Fredy
 4 Lt Schmid Andreas
 5 Oblt am Rhyn Beat
 6 Oblt Wattinger Rudolf
 (1) Hptm Beck Hans-Rudolf

1985 1 Oblt am Rhyn Beat
 2 Oblt Dill Jens
 3 Lt Nagel Urs
 4 Oblt Schmid Andreas
 5 Oblt Wattinger Rudolf
 6 Oblt Ramseier Fredy
 R Hptm Beck Hans-Rudolf
 R Hptm Morgenthaler Bruno

1986 1 Oblt am Rhyn Beat
 2 Oblt Schmid Andreas
 3 Lt Nagel Urs
 4 Oblt Dill Jens
 5 Oblt Ramseier Fredy
 6 Oblt Wattinger Rudolf
 R Hptm Beck Hans-Rudolf
 R Hptm Morgenthaler Bruno

1987 1 Oblt am Rhyn Beat
 2 Oblt Hösli Daniel
 3 Lt Barberi Gaetano
 4 Lt Nagel Urs
 5 Hptm Ramseier Fredy
 6 Oblt Wattinger Rudolf

1988 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Oblt Hösli Daniel
 3 Lt Gabriel Roland
 4 Oblt Nagel Urs
 5 Oblt Barberi Gaetano
 6 Oblt Wattinger Rudolf

1989 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Hptm Hösli Daniel
 3 Oblt Gabriel Roland
 4 Oblt Nagel Urs
 5 Oblt Barberi Gaetano
 6 Hptm Wattinger Rudolf

1990 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Hptm Rapaz Stéphane
 3 Lt Hoffmann Werner
 4 Oblt Gabriel Roland
 5 Hptm Hösli Daniel
 6 Hptm Barberi Gaetano
 R Hptm Wattinger Rudolf
 R Hptm am Rhyn Beat

1991 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Hptm Rapaz Stéphane
 3 Lt Schlatter Richard
 4 Oblt Hoffmann Werner
 5 Hptm Hösli Daniel
 6 Hptm Barberi Gaetano
 R Maj am Rhyn Beat
 R Hptm Wattinger Rudolf

1992 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Lt Thöni Markus
 3 Lt Schlatter Richard
 4 Oblt Hoffmann Werner
 5 Hptm Rapaz Stéphane
 6 Hptm Hösli Daniel
 R Maj am Rhyn Beat
 R Hptm Wattinger Rudolf

1993 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Oblt Thöni Markus
 3 Lt Schlatter Richard
 4 Hptm Hoffmann Werner
 5 Hptm Rapaz Stéphane
 6 Hptm Hösli Daniel
 R Maj am Rhyn Beat

1994 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Oblt Thöni Markus
 3 Oblt Thoma Paul
 4 Hptm Hoffmann Werner
 5 Hptm Rapaz Stéphane
 6 Hptm Hösli Daniel
 R Maj am Rhyn Beat

1995 1 Maj Ramseier Fredy
 2 Hptm Tschudi Gregor
 3 Hptm Thoma Paul
 4 Hptm Thöni Markus
 5 Hptm Hoffmann Werner
 6 Maj Hösli Daniel
 R Oblt Frasa Jan

1996 1 Maj Hösli Daniel
 2 Oblt Martinoli Andrea
 3 Hptm Frasa Jan
 4 Hptm Tschudi Gregor
 5 Hptm Thöni Markus
 6 Hptm Thoma Paul

1997 1 Maj Hösli Daniel
 2 Hptm Stämpfli Daniel
 3 Hptm Frasa Jan
 4 Hptm Martinoli Andrea
 5 Hptm Thöni Markus
 6 Hptm Thoma Paul
 R Hptm Siegenthaler Daniel

1998 1 Hptm Thöni Markus
 2 Hptm Stämpfli Daniel
 3 Hptm Siegenthaler Daniel
 4 Hptm Martinoli Andrea
 5 Hptm Frasa Jan
 6 Hptm Thoma Paul
 (4) Hptm Kühne Urs
 R Oblt Mühlethaler Marcel

1999 1 Hptm Thöni Markus
 2 Hptm Mühlethaler Marcel
 3 Hptm Siegenthaler Daniel
 4 Hptm Kühne Urs
 5 Hptm Frasa Jan
 6 Hptm Stämpfli Daniel
 R Hptm Hämmerli Nils

2000 1 Hptm Frasa Jan
 2 Hptm Mühlethaler Marcel
 3 Hptm Hämmerli Nils
 4 Hptm Kühne Urs
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Stämpfli Daniel
 R Hptm Peier Thomas

2001 1 Hptm Frasa Jan
 2 Hptm Peier Thomas
 3 Hptm Hämmerli Nils
 4 Hptm Mühlethaler Marcel
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Stämpfli Daniel
 R Hptm Mauron Nicolas

2002 1 Hptm Stämpfli Daniel
 2 Hptm Peier Thomas
 3 Hptm Mauron Nicolas
 4 Hptm Hämmerli Nils
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Mühlethaler Marcel

2003 1 Hptm Stämpfli Daniel
 2 Hptm Peier Thomas
 3 Hptm Mauron Nicolas
 4 Hptm Hämmerli Nils
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Mühlethaler Marcel

2004 1 Hptm Stämpfli Daniel
 2 Hptm Peier Thomas
 3 Hptm Mauron Nicolas
 4 Hptm Hämmerli Nils
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Mühlethaler Marcel
 R Hptm Zimmerli Marc

2005 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Graf Marco
 3 Hptm Zimmerli Marc
 4 Hptm Peier Thomas
 5 Hptm Mauron Nicolas
 6 Hptm Mühlethaler Marcel
 R Hptm Meister Michael

2006 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Graf Marco
 3 Hptm Billeter Simon
 4 Hptm Meister Michael
 5 Hptm Zimmerli Marc
 6 Hptm Mauron Nicolas

2007 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Graf Marco
 3 Hptm Billeter Simon
 4 Hptm Meister Michael
 5 Hptm Zimmerli Marc
 6 Hptm Mauron Nicolas
 R Hptm Amstutz Reto
 1 Maj Stämpfli Daniel

2008 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Hptm Billeter Simon
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Zimmerli Marc

2009 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Hptm Billeter Simon
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Zimmerli Marc

2010 1 Hptm Zimmerli Marc
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Oblt Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Billeter Simon

2011 1 Hptm Zimmerli Marc
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Oblt Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Billeter Simon

2012 1 Hptm Zimmerli Marc
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Hptm Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Billeter Simon

2013 1 Hptm Billeter Simon
 2 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 3 Hptm Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Amstutz Reto

2014 1 Hptm Billeter Simon
 2 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 3 Hptm Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Amstutz Reto

2015 1 Hptm Billeter Simon
 2 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 3 Hptm Duft Michael
 4 Hptm Jansen Gunnar
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Lachat Gaël

2016 1 Hptm Billeter Simon
 2 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 3 Hptm Duft Michael
 4 Hptm Jansen Gunnar
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Lachat Gaël
 R Oblt Nannini Lukas

2017 1 Hptm Jansen Gunnar
 2 Hptm Nannini Lukas
 3 Hptm Schär Martin
 4 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 5 Hptm Duft Michael
 6 Hptm Lachat Gaël
 R Hptm Pereira David

2018 1 Maj Jansen Gunnar
 2 Hptm Meier Claudius
 3 Hptm Pereira David
 4 Hptm Schär Martin
 5 Hptm Nannini Lukas
 6 Hptm Duft Michael

Maj = Major Major
 Hptm = Hauptmann Captain
 Oblt = Oberleutnant First Lieutenant
 Lt = Leutnant Lieutenant
 Adj = Adjutant Adjutant





DEIN TRAUM

PILOT BEI DER PATROUILLE SUISSE DEIN WEG ZUR BERUFSMILITÄRPILOTIN,
ZUM BERUFSMILITÄRPILOTEN

DER EINSTIEG - WWW.SPHAIR.CH

Du willst Pilotin, Pilot werden? Du bist Schweizer Bürgerin oder Bürger? Und zwischen 17 und 22 Jahre alt?

Dann ist www.sphair.ch Dein erster Schritt. In den SPHAIR-Kursen hast Du Gelegenheit erste Erfahrungen im Cockpit eines Flugzeuges zu sammeln. Die SPHAIR-Kurse werden von der Schweizer Luftwaffe finanziert und in Zusammenarbeit mit dem Aero-Club der Schweiz sowie privaten Flugschulen durchgeführt. Nach Deinen ersten Flugstunden im SPHAIR-Kurs weisst Du, ob Du als Militärpilotin, Militärpilot geeignet bist.

AUSWAHL ZUM MILITÄRPILOTEN - WWW.AIRFORCEPILOT.CH

Hat Dich das Aviatik-Fieber im SPHAIR-Kurs erwischt? Willst Du als Pilot, Pilotin im Cockpit eines Kampffjets sitzen oder einen Transportheli-

kopter fliegen? Dann hast Du bei entsprechender Qualifikation im SPHAIR-Kurs die Möglichkeit Dich zu bewerben und die anschliessenden Eignungsabklärungen zu absolvieren.

AUSBILDUNG ZUM MILITÄRPILOTEN

Hast Du auch den letzten Schritt der Auswahl zum Militärpiloten erfolgreich abgeschlossen? Dann nimm die fundierte Ausbildung dazu in Angriff. Eine Linienpilotenausbildung, Ausbildung auf PC-7 und PC-21, bzw. EC635, sind nur einige der Schritte, die Dich für Deinen Traum – Militärpilot – vorbereiten. Und wer weiss, vielleicht fliegst Du eines Tages in der Patrouille Suisse?

INTERESSIERT?

Informiere Dich auf www.sphair.ch und www.airforcepilot.ch

YOUR DREAM:

BECOMING A PILOT IN THE PATROUILLE SUISSE THE PATH TO BECOMING A MILITARY PILOT

GETTING STARTED: WWW.SPHAIR.CH

Would you like to become a pilot? Are you a Swiss citizen aged between 17 and 22? If yes, www.sphair.ch is where you get started. In SPHAIR courses, you have the opportunity to gain your first experiences in the cockpit of an aircraft. SPHAIR courses are run by the Swiss Air Force in cooperation with the Aero Club of Switzerland and private flying schools. After your first flight lessons in the SPHAIR course, you will know if you have the basic ability to become a military pilot.

SELECTION OF MILITARY PILOTS: WWW.AIRFORCEPILOT.CH

Were you infected by aviation fever during the SPHAIR course? Are you dreaming of being a pilot in the cockpit of a fighter jet or a transport helicopter? If your answer to these questions

is yes and you have completed the SPHAIR course with the required grades, you can apply and take the aptitude test for military pilots.

MILITARY PILOT TRAINING

Have you successfully completed the last part of the selection procedures to become a military pilot? If so, you are ready for basic training for professional military pilots. Airline pilot training, and training with PC-7 and PC-21 or EC635 are just some of the steps that will prepare you for your dream: being a military pilot. And who knows, maybe someday, you will even fly with the Patrouille Suisse!

DID WE SPARK YOUR INTEREST?

Learn more at www.sphair.ch and www.airforcepilot.ch





INFORMATION

PATROUILLE SUISSE

News & Meetings: www.patrouille-suisse.ch
Exploring Aviation Talent: www.sphair.ch
The Swiss Air Force pilot school: www.airforcepilot.ch
Swiss Air Force: www.luftwaffe.ch | www.swissairforce.ch

PATROUILLE SUISSE FANCLUB

Sonnenackerstrasse 12, 9642 Ebnat-Kappel,
Phone (+41) 071 993 95 56, psfc@bluewin.ch
www.patrouillesuisse.ch

SOCIAL MEDIA

 facebook.com/fanpagepatrouillesuisse

 user/thepatrouillesuisse

 twitter.com/patrsuisse

 instagram.com/safpatrouillesuisse

PATROUILLE SUISSE APP

Available on App Store and Google play




BREITLING
1884

AIR
NAVITIMER 1
SEA
LAND

