

VERLEGEWAGEN 5-ACHS, ZU UNTERSTÜTZUNGSBRÜCKE 46M DSB, 10x8/6 IVECO



Länge	11'850 mm	Leergewicht	40'000 kg
Breite	3'000 mm	Nutzlast	- kg
Höhe	4'000 mm	Gesamtgewicht	40'000 kg
		Max Achslast 1+2	2 x 8'000 kg
		Max Achslast 3+4	2 x 10'000 kg
		Max Achslast 5	8'000 kg
Motor/Leistung	Typ F3B; Diesel, 6-Zylinder Reihenmotor; Turbolader, LLK, Hubraum 12.9 l		
Drehmoment	368 kW bei 1'900 min-l, 2'300 Nm bei 1'000 – 1'525 min		
Getriebe	Automatisches Schaltgetriebe ZF 16-Gang, EuroTronic 2 mit Intarder		
Verteilergetriebe	ZF VG 2000, permanenter Antrieb auf A1-A4 mit Geländegang		
Aufbau	Verlege-Einrichtung mit Ladekran zu Unterstützungsbrücke 46 m DSB		
Motor	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 l		
	Verbrauch ca 40 — 45 l/100 Km (Strassenfahrt) ca 10 l/Std. (Arbeitseinsatz)		
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung mit automatischer Betätigung		
Zwischengetriebe	ZF VG 2000/300 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54		
	Permanenter Allradantrieb A1 bis A4 mit automatisch betätigter Längssperre		
Abmessungen	Spurkreisdurchmesser: 23.5 m Wendekreis: 25 m		
	Ausnahmefahrzeuge infolge ÜBERBREITE -> Sonderbewilligung erforderlich		
Tankinhalt	400 l Diesel, ca 200 l Hydrauliköl Aluminiumtank, 55 l AdBlue Kunststofftank		
Elektrik	Starter 5.5 kW, 24 v, Alternator 28 V, 120 Ah, 2 Batterien 12V, 225 Ah		
	Steckdosen ISO 15-polig, ISO/DIN 7-polig, ABS		
Anzahl Fahrzeuge	14 Fahrzeuge (Beschaffung über RP 2011) — Ablieferung 2013 bis 2015		
	10 Fahrzeuge (Beschaffung über RP 2013) — Ablieferung 2016		