

## VERLEGEWAGEN 5-ACHS, ZU UNTERSTÜTZUNGSBRÜCKE 46M DSB, 10x8/6 IVECO



<b>Länge</b>	11'850 mm	<b>Leergewicht</b>	40'000 kg
<b>Breite</b>	3'000 mm	<b>Nutzlast</b>	- kg
<b>Höhe</b>	4'000 mm	<b>Gesamtgewicht</b>	40'000 kg
		<b>Max Achslast 1+2</b>	2 x 8'000 kg
		<b>Max Achslast 3+4</b>	2 x 10'000 kg
		<b>Max Achslast 5</b>	8'000 kg
<b>Motor/Leistung</b>	Typ F3B; Diesel, 6-Zylinder Reihomotor; Turbolader, LLK, Hubraum 12.9 l		
<b>Drehmoment</b>	368 kW bei 1'900 min <sup>-1</sup> , 2'300 Nm bei 1'000 – 1'525 min		
<b>Getriebe</b>	Automatisches Schaltgetriebe ZF 16-Gang, EuroTronic 2 mit Intarder		
<b>Verteilergetriebe</b>	ZF VG 2000, permanenter Antrieb auf A1-A4 mit Geländegang		
<b>Aufbau</b>	Verlege-Einrichtung mit Ladekran zu Unterstützungsbrücke 46 m DSB		
<b>Motor</b>	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 l		
	Verbrauch ca 40 — 45 l/100 Km (Strassenfahrt) ca 10 l/Std. (Arbeitseinsatz)		
<b>Kupplung</b>	Einscheiben Trockenkupplung mit automatischer Betätigung		
<b>Zwischengetriebe</b>	ZF VG 2000/300 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54		
	Permanenter Allradantrieb A1 bis A4 mit automatisch betätigter Längssperre		
<b>Abmessungen</b>	Spurkreisdurchmesser: 23.5 m      Wendekreis: 25 m		
	Ausnahmefahrzeuge infolge ÜBERBREITE -> Sonderbewilligung erforderlich		
<b>Tankinhalt</b>	400 l Diesel, ca 200 l Hydrauliköl Aluminiumtank, 55 l AdBlue Kunststofftank		
<b>Elektrik</b>	Starter 5.5 kW, 24 v, Alternator 28 V, 120 Ah, 2 Batterien 12V, 225 Ah		
	Steckdosen ISO 15-polig, ISO/DIN 7-polig, ABS		
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	14 Fahrzeuge (Beschaffung über RP 2011) — Ablieferung 2013 bis 2015		
	10 Fahrzeuge (Beschaffung über RP 2013) — Ablieferung 2016		