

SATTELSCHLEPPER SCHWER LANGMATERIAL/FORSTKRAN 6X6 GL IVECO



Länge	7'600 mm	Leergewicht	17'100 kg
Breite	2'550 mm	Nutzlast	8'900 kg
Höhe	3'920 mm	Gesamtgewicht	26'000 kg
Achsabstand	3'820 / 1'395 mm	Max Gesamtzuggewicht	40'000 kg
Sattelhöhe	1'500 mm	für Ausnahmetransporte	70'000 kg
		Max Achslast vorne	10'000 kg
		Max Achslast hinten	19'000 kg
Motor/Leistung	Typ F3H; Diesel, 6-Zylinder Reihenmotor; Turbolader, LI-K		
Drehmoment	368 kW bei 1'540 - 1'900 min-1 2300 Nrn bei 900- 1625 min		
Getriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe ZF Eurotronic 2 mit Intarder		
Verteilergetriebe	ZF VG 2000, permanenter Allradantrieb mit Geländegang ADM		
Aufbau	Holzkran Loglift F 265 Z 95, mit Sattelkupplung		
Motor	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 lI		
	Verbrauch ca 38 — 45 l/100 Km (stark einsatzabhängig)		
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung mit automatischer Betätigung		
Getriebe	ZF 16 AS 2631 TO 16-Gang EuroTronic 2 mit Intarder		
Zwischengetriebe	ZF VG 2000 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54		
	Permanenter Allradantrieb mit automatisch betätigter Längssperre		
Abmessungen	Spurkreisdurchmesser: 19 m Wendekreis: 20.1 m		
	Länge Front — Sattelkupplung: 5955 - 6755 mm		
Tankinhalt	400 l Diesel, ca 100 l Hydrauliköl Aluminiumtank, 55 l AdBlue Kunststofftank		
Elektrik	Starter 6.1 kW, 24 v, Alternator 28 v, 120 Ah, 2 Batterien 12V, 225 Ah		
Anzahl Fahrzeuge	12 Fahrzeuge Langmaterial (Rund-Schnittholz) Holz – Ladekran (RP 2016)		

SATTELANHÄNGER HOLZTRANSPORT 29T, 2-ACHSIG H2H DOLL



Gesamte Länge	11'385 (+6'000) mm	Nutzbare Länge	Langholz Länge bis 20 m
Gesamte Höhe	max. 4'000mm	Nutzbare Höhe	2'197 mm
Sattelkupplungshöhe	1'500 mm	Ladehöhe	1'803 mm
Gesamte Breite	2'550 mm	Nutzbare Breite	2'320 mm
Leergewicht	9'000 kg	Nutzlast	29'000 kg
Gesamtgewichtsgarantie	38'000 kg	Max Betriebsgewicht	38'000 kg
Max Achslast	10'000 kg	Max Sattellast	18'000 kg
Aufbau	Rungenschemel (tw hydraulisch verschiebbar)		
Zweck	Rund- und Schnittholztransport		