

SATTELSCHLEPPER SCHWER LANGMATERIAL/LADEKRAN 6x6 GL IVECO



Länge	7'930 mm	Leergewicht	19200 kg
Breite	2'550 mm	Nutzlast	6'800 kg
Höhe	3900 mm	Gesamtgewicht	26'000 kg
Achsabstand	3820 / 1'395 mm	Max Gesamtzuggewicht	40'000 kg
Sattelhöhe	1'500 mm	für Ausnahmetransporte	70'000 kg
		Max Achslast vorne	10'000 kg
		Max Achslast hinten	19'000 kg
Motor/Leistung	Typ F3H; Diesel, 6-Zylinder Reihenmotor; Turbolader, LLK		
Drehmoment	368 kW bei 1'540 - 1'900 min-l, 2300 Nm bei 900- 1 '525 min		
Getriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe ZF Eurotronic 2 mit Intarder		
Verteilergetriebe	ZF VG 2000, permanenter Allradantrieb mit Geländegang ADM		
Aufbau	Ladekran Fassi F 390 RA.2.26E, mit Sattelkupplung		
Motor	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 l		
	Verbrauch ca 38 — 45 l/100 Km (stark einsatzabhängig)		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit automatischer Betätigung		
Getriebe	ZF 16 AS 2631 TO 16-Gang EuroTronic 2 mit Intarder		
Zwischengetriebe	ZF VG 2000 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54		
	Permanenter Allradantrieb mit automatisch betätigter Längssperre		
Abmessungen	Spurkreisdurchmesser: 19 m	Wendekreis: 20.1 m	
	Länge Front — Sattelkupplung: 5955 - 6755 mm		
Tankinhalt	400 l Diesel, ca 180 l Hydrauliköl Aluminiumtank, 55 l AdBluE Kunststofftank		
Elektrik	Starter 6.1 Kw 24 V, Alternator 28 v 120 Ah, 2 Batterien 12V 225 Ah		
Anzahl Fahrzeuge	12 Fahrzeuge Langmaterial Stückgut-Ladekran (RP 2016)		

SATTELANHÄNGER PLATTFORM 29T, 2-ACHSIG P2H DOLL



Gesamte Länge	11'640 (+5'000) mm	Nutzbare Länge	11'270 (+5'000) mm
Gesamte Höhe	3'450 mm	Nutzbare Höhe	2'250 mm
Sattelkupplungshöhe	1'500 mm	Ladehöhe	1'750 mm
Gesamte Breite	2'550 mm	Nutzbare Breite	2'550 mm
Leergewicht	11'000 kg	Nutzlast	29'000 kg
Gesamtgewichtsgarantie	40'000 kg	Max Betriebsgewicht	40'000 kg
Max Achslast	2x 10000 kg	Max Sattellast	20'000 kg
Aufbau	Sattel-Pritsche (ebene Ladefläche) ausziehbar, optional mit Seitenläden ausrüstbar		
Zweck	Transport von Langmaterial und Panzerbrücken mit Transportrahmen und Materialkisten		