

## SATTELSCHLEPPER SCHWER LANGMATERIAL/LADEKRAN 6x6 GL IVECO



<b>Länge</b>	7'930 mm	<b>Leergewicht</b>	19200 kg
<b>Breite</b>	2'550 mm	<b>Nutzlast</b>	6'800 kg
<b>Höhe</b>	3900 mm	<b>Gesamtgewicht</b>	26'000 kg
<b>Achsabstand</b>	3820 / 1'395 mm	<b>Max Gesamtzuggewicht</b>	40'000 kg
<b>Sattelhöhe</b>	1'500 mm	<b>für Ausnahmetransporte</b>	70'000 kg
		<b>Max Achslast vorne</b>	10'000 kg
		<b>Max Achslast hinten</b>	19'000 kg
<b>Motor/Leistung</b>	Typ F3H; Diesel, 6-Zylinder Reihenmotor; Turbolader, LLK		
<b>Drehmoment</b>	368 kW bei 1'540 - 1'900 min-I, 2300 Nm bei 900- 1 '525 min		
<b>Getriebe</b>	Automatisiertes Schaltgetriebe ZF Eurotronic 2 mit Intarder		
<b>Verteilergetriebe</b>	ZF VG 2000, permanenter Allradantrieb mit Geländegang ADM		
<b>Aufbau</b>	Ladekran Fassi F 390 RA.2.26E, mit Sattelkupplung		
<b>Motor</b>	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 l		
	Verbrauch ca 38 — 45 l/100 Km (stark einsatzabhängig)		
<b>Kupplung</b>	Einscheiben-Trockenkupplung mit automatischer Betätigung		
<b>Getriebe</b>	ZF 16 AS 2631 TO 16-Gang EuroTronic 2 mit Intarder		
<b>Zwischengetriebe</b>	ZF VG 2000 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54		
	Permanenter Allradantrieb mit automatisch betätigter Längssperre		
<b>Abmessungen</b>	Spurkreisdurchmesser: 19 m      Wendekreis: 20.1 m		
	Länge Front — Sattelkupplung: 5955 - 6755 mm		
<b>Tankinhalt</b>	400 l Diesel, ca 180 l Hydrauliköl Aluminiumtank, 55 l AdBluE Kunststofftank		
<b>Elektrik</b>	Starter 6.1 Kw 24 V, Alternator 28 v 120 Ah, 2 Batterien 12V 225 Ah		
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	12 Fahrzeuge Langmaterial Stückgut-Ladekran (RP 2016)		

## SATTELANHÄNGER PLATTFORM 29T, 2-ACHSIG P2H DOLL



<b>Gesamte Länge</b>	11'640 (+5'000) mm	<b>Nutzbare Länge</b>	11'270 (+5'000) mm
<b>Gesamte Höhe</b>	3'450 mm	<b>Nutzbare Höhe</b>	2'250 mm
<b>Sattelpkupplungshöhe</b>	1'500 mm	<b>Ladehöhe</b>	1'750 mm
<b>Gesamte Breite</b>	2'550 mm	<b>Nutzbare Breite</b>	2'550 mm
<b>Leergewicht</b>	11'000 kg	<b>Nutzlast</b>	29'000 kg
<b>Gesamtgewichtsgarantie</b>	40'000 kg	<b>Max Betriebsgewicht</b>	40'000 kg
<b>Max Achslast</b>	2x 10000 kg	<b>Max Sattellast</b>	20'000 kg
<b>Aufbau</b>	Sattel-Pritsche (ebene Ladefläche) ausziehbar, optional mit Seitenläden ausrüstbar		
<b>Zweck</b>	Transport von Langmaterial und Panzerbrücken mit Transportrahmen und Materialkasten		