



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Swiss Armed Forces

Patrouille Suisse 2009



1964 2009
45
years
patrouille suisse

Impressum

Herausgeber: Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern
Fotos: Titelbild: Luftwaffe
Poster Mitte: Zentrum elektronische Medien ZEM
Team Patrouille Suisse und Technik:
Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern
Grafik/Layout: Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern

Impressum

Publisher: Swiss Air Force, 3003 Bern
Photos: Cover picture: Swiss Air Force
Poster in the center: Electronic Media Center EMC
Team Patrouille Suisse and Technology:
Electronic Media Center EMC, 3003 Bern
Design/Layout: Electronic Media Center EMC, 3003 Bern

HERZLICH WILLKOMMEN BEI DER PATROUILLE SUISSE



Korpskommandant Markus Gygax

Lt Gen Markus Gygax

1964, als die Patrouille Suisse anlässlich der Landesausstellung «Expo 64» in Lausanne gegründet wurde, präsentierte sich die sicherheitspolitische Lage düster: In Berlin war kurz zuvor die Mauer errichtet worden und der US-Kongress erteilte Präsident Johnson die Vollmacht für ein militärisches Eingreifen in Vietnam. 45 Jahre sind seither vergangen. 45 Jahre, in denen sich die Welt in einem zuvor nicht gekannten Tempo verändert hat. Mit dem Fall der Berliner Mauer blieb in der Sicherheitspolitik kaum ein Stein auf dem anderen. Die Schweiz hat auch diese stürmische Zeit gut überstanden. Die rote Flagge mit dem weissen Kreuz stand und steht weltweit für Neutralität, Zuverlässigkeit, Professionalität, Präzision und Engagement. Diese Werte sind es auch, welche die Patrouille Suisse am Himmel über der Schweiz und Europa mit ihren rotweissen Tiger-Jets repräsentiert. Seit 45 Jahren führt sie unfallfrei ihre atemberaubenden Kunstflugprogramme vor – eine ausserordentliche Leistung, die vom hohen Ausbildungsstand der Schweizer Piloten zeugt. Ein Leistungsvermögen, auf das wir – und damit meine ich alle Schweizerinnen und Schweizer – stolz sein dürfen. Überzeugen Sie sich vom Können unserer Piloten und wohnen Sie in der Saison 2009 einer – oder mehreren – der Vorführungen der Patrouille Suisse im In- und Ausland bei.

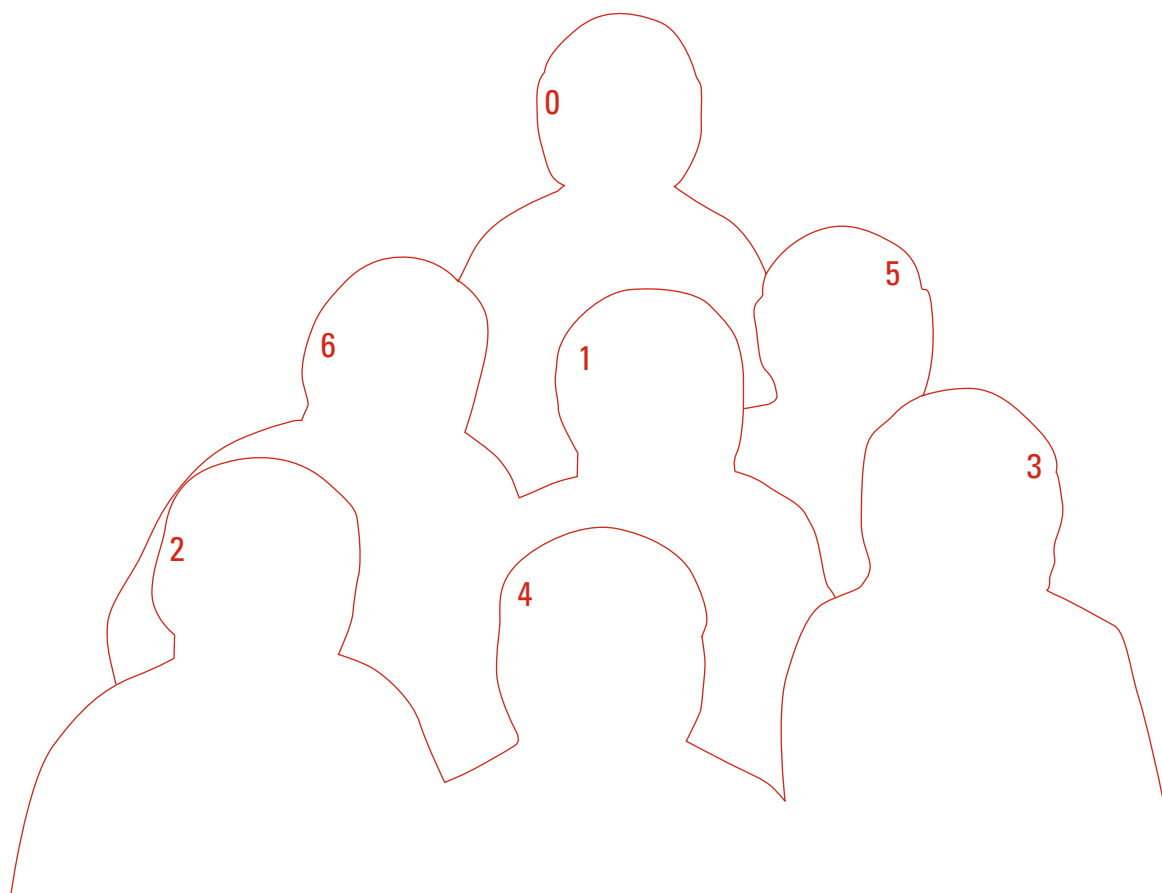
Herzlich willkommen und viel Vergnügen!

WELCOME TO THE PATROUILLE SUISSE

The Patrouille Suisse was founded during 'Expo 64' the national exhibition in Lausanne in 1964, when the security policy situation was bleak. The Wall in Berlin had just been built and the US Congress had given President Johnson the authorisation for military intervention in Vietnam. 45 years have elapsed since that time in history. 45 years during which the world has changed at an unprecedented pace. After the fall of the Berlin Wall, security policy was turned upside down. Switzerland braved even such a turbulent period of time. To the world, the red flag with the white cross has always been and remains a symbol of neutrality, reliability, professionalism, precision and commitment. It is these values that the Patrouille Suisse and its red-white Tiger jets symbolise in the sky over Switzerland and Europe. For 45 years, the Patrouille Suisse has performed its breathtaking aerobatics programmes without any incidents. This extraordinary accomplishment is proof of both the Swiss pilots' excellent training standard and a level of performance that we all may be proud of as Swiss citizens. Let our pilots demonstrate their skills to you and attend one or several Patrouille Suisse air shows performed in Switzerland and abroad.

A warm welcome and have a good time!





- 0 Tiger zero | Commander
- 1 Tiger uno | Leader
- 2 Tiger due | Right wing
- 3 Tiger tre | Left wing
- 4 Tiger quattro | Slot
- 5 Tiger cinque | Second solo
- 6 Tiger sexi | First solo



Foto : Katsuhiko Tokunaga
Photo: Katsuhiko Tokunaga
Foto rechts : Katsuhiko Tokunaga
Photo on the right: Katsuhiko Tokunaga





TIGER ZERO COMMANDER



Lt Col Daniel Hösli «Dani»

Geboren am 3. Dezember 1957, wohnhaft in Elgg (ZH). Berufsmilitärpilot seit 1981. Mitglied der Patrouille Suisse von 1987–1997, Kommandant seit 2001. Flog an den Positionen 2, 5, 6 und 1. Total 4800 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hunter, Vampire, PC-7, PC-6 und P-3.

Born 3 December 1957, living in Elgg (ZH). Professional military pilot since 1981. Member of the Patrouille Suisse from 1987 to 1997, commander since 2001. Flew in positions 2, 5, 6 and 1. Total flying hours: 4800 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hunter, Vampire, PC-7, PC-6 and P-3.

TIGER UNO LEADER



Capt Daniel Siegenthaler «Sigi»

Geboren am 16. September 1971, wohnhaft in Sarnen (OW). Berufsmilitärpilot seit 1993, eingeteilt in der Fliegerstaffel 11 in Meiringen. Mitglied der Patrouille Suisse seit 1997 an den Positionen 3 und 5. Fünfte Saison als Leader. Total 3000 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 16 September 1971, living in Sarnen (OW). Professional military pilot since 1993 assigned to 11th Fighter Squadron in Meiringen. Member of the Patrouille Suisse since 1997 in positions 3 and 5. Fifth season as leader. Total flying hours: 3000 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

TIGER DUE RIGHT WING



Capt Reto Amstutz «Tödi»

Geboren am 9. Januar 1978, wohnhaft in Greng (FR). Berufsmilitärpilot seit 2000, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2007 als Reservepilot. Total 1950 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk, PC-21 und PC-7.

Born on 9 January 1978, resident in Greng (FR). Professional military pilot since 2000, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2007 as reserve pilot. Total of 1950 flight hours on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk, PC-21 and PC-7.

TIGER TRE LEFT WING



Capt Simon Billeter «Billy»

Geboren am 21. Juli 1975, wohnhaft in Sins (AG). Berufsmilitärpilot seit 1997, eingeteilt in der Fliegerstaffel 11 in Meiringen. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2006 an der Position 3. Total 2800 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 21 July 1975, living in Sins (AG). Professional military pilot since 1997, assigned to 11th Fighter squadron in Meiringen. Member of the Patrouille Suisse since 2006 in position 3. Total flying hours: 2800 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

TIGER QUATTRO SLOT



Capt Gaël Lachat «Gali»

Geboren am 26. Dezember 1979, wohnhaft in Neuenburg (NE). Berufsmilitärpilot seit 2001, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2008 an der Position 4. Total 1750 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 26 December 1979, living in Neuchâtel (NE). Professional military pilot since 2001, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2008 in position 4. Total flying hours: 1750 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

TIGER CINQUE 2ND SOLO



Capt Michael Meister «Maestro»

Geboren am 4. Februar 1976, wohnhaft in Kerzers (FR). Berufsmilitärpilot seit 1999, eingeteilt in der Fliegerstaffel 17 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2005. Total 2200 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 4 February 1976, living in Kerzers (FR). Professional military pilot since 1999, assigned to 17th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2005. Total flying hours: 2200 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

TIGER SEXI 1ST SOLO



Capt Marc Zimmerli «Zimi»

Geboren am 1. Januar 1978, wohnhaft in Murten (FR). Berufsmilitärpilot seit 2000, eingeteilt in der Fliegerstaffel 18 in Payerne. Mitglied der Patrouille Suisse seit 2004 an den Positionen 3 und 5. Total 1950 Flugstunden auf F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk und PC-7.

Born 1 January 1978, living in Murten (FR). Professional military pilot since 2000, assigned to 18th Fighter Squadron in Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 2004 in positions 3 and 5. Total flying hours: 1950 on F/A-18 Hornet, F-5 Tiger, Hawk and PC-7.

TIGER OTTO SPEAKER



Mario Winiger «Wini»

Geboren am 10. März 1976, wohnhaft in Nürensdorf (ZH). Flugverkehrsleiter seit 1999 und arbeitet am Flughafen Zürich-Kloten im Kontrollturm und in der Anflugleitstelle. Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2002 als Kommentator in deutscher und englischer Sprache.

Born 10 March 1976, living in Nürensdorf (ZH). Air traffic controller in tower and approach control International Airport Zurich. Member of the Patrouille Suisse since 2002 as speaker for displays in German- and English-speaking areas.

TIGER NOVE SPEAKER



Alban Wirz «Alban»

Geboren am 19. Januar 1971, wohnhaft in Chavannes-le-Chêne (VD). Flugverkehrsleiter im Kontrollturm, in der Anflugleitstelle und im Koordinationszentrum Zivil-Militär in Payerne seit 1993. Mitglied der Patrouille Suisse seit 1998 als Speaker in französisch, englisch, italienisch und spanisch.

Born 19 January 1971, living in Chavannes-le-Chêne (VD). Air traffic controller in tower, civil-military approach control and coordination center in Payerne since 1993. Member of the Patrouille Suisse since 1998 as a speaker (French, English, Italian and Spanish).

Foto : Wolfgang Block

Photo: Wolfgang Block

Foto rechts : Wolfgang Block

Photo on the right: Wolfgang Block





HOMEBASE EMMEN



*Oberst Peter Rohrer
Kommandant Flugplatzkommando Emmen*

*Colonel Peter Rohrer
Commander Air Base Command Emmen*

Das Gründungsjahr der Kunstflugstaffel Patrouille Suisse liegt bereits 45 Jahre zurück. Zu diesem ansehnlichen Jubiläum gratuliert das Team des Flugplatzkommandos Emmen allen Crew-Mitgliedern herzlich. Ebenfalls in diesem Jahr feiert der Militärflugplatz Emmen seinen 70. Geburtstag. Am 7. Juli 1939 landete das erste Flugzeug in Emmen.

Seit 17 Jahren startet die Jet-Kunstflugstaffel der Schweizer Armee ab ihrer Homebase Emmen. Dies ist eine grosse Ehre und erfüllt uns mit Stolz, die Patrouille Suisse in der Zentralschweiz beheimaten zu dürfen. Bei allen Einsätzen ist die Bodenmannschaft des Flugplatzkommandos Emmen für die Bereitstellung, den Unterhalt, die Logistik der Flugzeuge sowie des Bodenmaterials verantwortlich. Die Unterstützung weiterer Fachleute anderer Flugplatzkommandos ist besonders bei Auslandseinsätzen unabdingbar. Damit die Bodenmannschaft am Flugzeug und beim Piloten eine umfassende und jederzeit qualitativ hervorragende Logistikleistung erbringen kann, schafft das Flugplatzkommando Emmen auch die Voraussetzungen für die Unterstützung durch die Partnerorganisationen.

In den 17 Jahren Zusammenarbeit zwischen der Bodenmannschaft und den Piloten der Patrouille Suisse haben sich immer wieder interessante, aber auch zum Teil schwierige Aufgaben gestellt, die es gemeinsam zu lösen galt. Gerade bei komplizierten Lösungen ist ein Miteinander zur Zielerreichung stets für alle Beteiligten das Credo. In diesem Sinn danke ich im Namen aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Flugplatzkommandos Emmen dem Kommandanten und jedem einzelnen Patrouille-Suisse-Piloten für die stets kooperative und kollegiale Zusammenarbeit. Wir freuen uns auf weitere spannende gemeinsame Einsätze.

It is now 45 years since the Patrouille Suisse aerobatics team was formed. The Emmen Airbase Command team warmly congratulates all the crew members on this important anniversary. Emmen Airbase also celebrates its 70th anniversary this year. The first aircraft landed in Emmen on 7 July 1939.

For 17 years, the jet aerobatics team of the Swiss Armed Forces has been taking off from its Emmen home base. We are greatly honoured and proud to provide a home to the Patrouille Suisse here in Central Switzerland. The ground crew of Emmen Airbase Command is responsible for the preparation of all operations, maintenance, aircraft logistics and ground equipment. The support of experts from other airbase commands, especially for operations abroad, is essential. Emmen Airbase Command also arranges for support by partner organisations, to ensure the ground crew's logistics support for the aircraft and the pilots is comprehensive and of outstanding quality at all times.

In these 17 years of collaboration between ground crew and Patrouille Suisse pilots, we have time and again faced and together met many interesting and sometimes difficult challenges. Complicated solutions in particular demand combined efforts to achieve objectives and thus cooperation is the credo for everyone involved. On this note, on behalf of all Emmen Airbase Command staff members, I would like to thank the commander and each individual Patrouille Suisse pilot for their close cooperation and the team spirit they have always demonstrated. We look forward to more thrilling joint operations in the future.

GROUND CREW



Verlässlichkeit garantiert

Seit über 10 Jahren vertrauen die Piloten der Patrouille Suisse für sämtliche In- und Auslandseinsätze auf die Ground Crew des Militärflugplatzes Emmen. Stunden bevor die Flugzeuge zum Start rollen, sind die Spezialisten dafür besorgt, dass die Ausrüstung und die Flugzeuge einsatzbereit sind. Die Ground Crew sorgt für einen professionellen, qualitativ hochstehenden sowie effizienten Bereitstellungs- und Unterhaltsdienst. Die dazu notwendige Logistik wird im Ausland mit zwei eigens dafür konzipierten Anhängerzügen (Containerprinzip) durch unsere Mitarbeiter vor Ort gebracht und zeitgerecht bereitgestellt. Die beispielhafte Zuverlässigkeit, die grosse Polyvalenz und die Einsatzfreudigkeit unserer Mitarbeiter sind unabdingbare Notwendigkeit, um die Spitzenleistung erbringen zu können. Die Faszination der Flieger, die enge Zusammenarbeit mit der fliegenden Crew, aber auch der Erfahrungsaustausch mit ausländischen Kollegen, mit unterschiedlichen Organisationen, Strukturen und Ausrüstungen motivieren uns jedes Jahr aufs Neue, Teil der Patrouille Suisse zu sein.

Chef Standort Emmen und Chef Logistik Patrouille Suisse
Markus Flecklin

Reliability guaranteed

For more than 10 years, the pilots of the Patrouille Suisse have been relying on the ground crew of the Emmen military airbase for all operations in Switzerland and abroad. Hours before the aircraft taxi to their take off positions, specialists are making sure that equipment and aircraft are operational. The ground crew guarantees professional, high quality and efficient preparation and maintenance service. The logistics required abroad for this purpose are delivered to the site by employees with two especially designed container trucks and prepared in good time. The exemplary reliability, the great flexibility and operational willingness of employees are indispensable pre-requisites to carry out such outstanding performance. The fascination of the air force, the close collaboration with the flying crew, but also the exchange of experience with foreign colleagues, their different organisations, structures and equipment motivate us every year anew to be part of the Patrouille Suisse.

Chief of Emmen base and chief of Patrouille Suisse logistics
Markus Flecklin

1964 2009

45

years PATROL



VILLE SUISSE 09



F-5 E TIGER II

Länge / Length	14.68 m
Spannweite / Wing span	8.13 m
Höhe / Height	4.06 m

Leergewicht / Empty weight	4350 kg
Startgewicht / Take-off weight	7080 kg
Max. Startgewicht / Max. take-off weight	11180 kg

Dienstgipfelhöhe / Service ceiling	15590 m
Max. Zellenbelastung / Max. load factor	+7.3 / -3.0 g

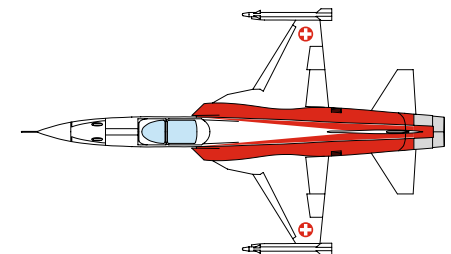
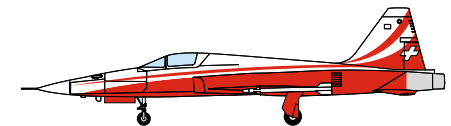
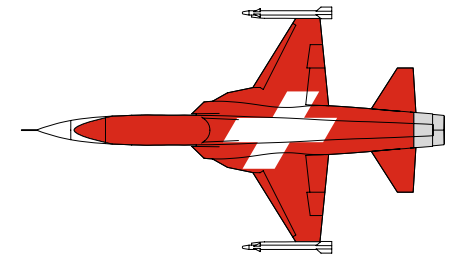
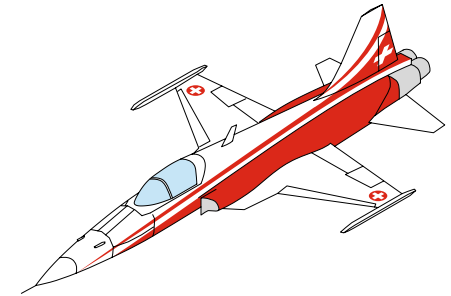
Startgeschwindigkeit / Take-off speed	145 kts / 270 km/h
Landegeschwindigkeit / Landing speed	155 kts / 290 km/h
Max. Geschwindigkeit / Max. speed	M 1.6 / 1700 km/h
Startstrecke / Take-off roll	610 m

Triebwerke / Engines	2 General Electric J 85-GE-21A
Schub ohne Nachbrenner / Thrust without afterburner	3100 kg (Total)
Schub mit Nachbrenner / Thrust with afterburner	4500 kg (Total)

Überführungsreichweite / Ferry flight range	3100 km
Anfangssteiggeschwindigkeit / Climb performance	174 m/s

Bewaffnung / Armament

2 x 20 mm Kanone M 39 / 2 x 20 mm gun M 39	560 Schuss / rounds
Infrarotlenk Waffen / IR-missiles	2 AIM-9P
Div. Aussenlasten / Various external loads	3170 kg



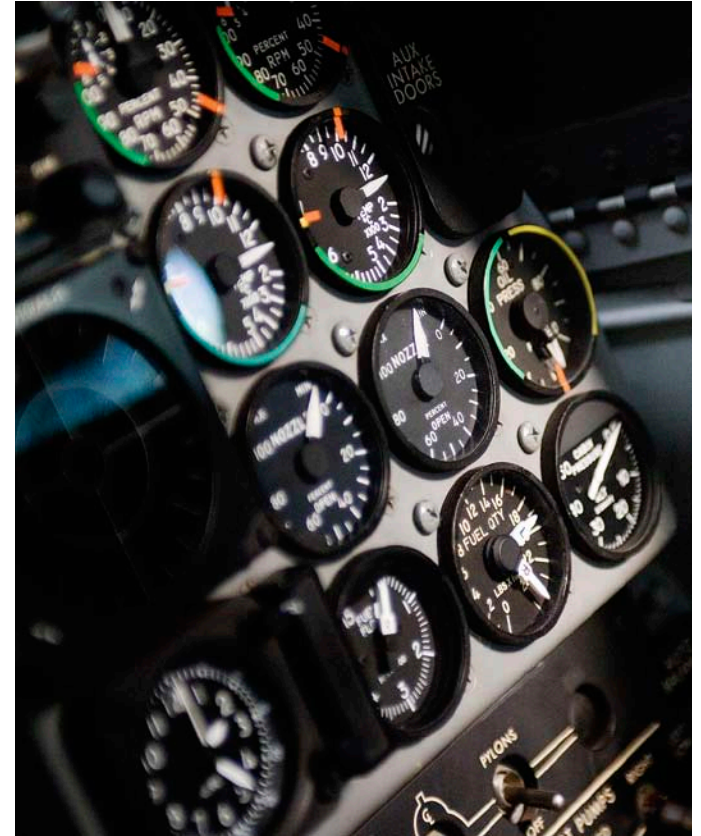
OUTFIT

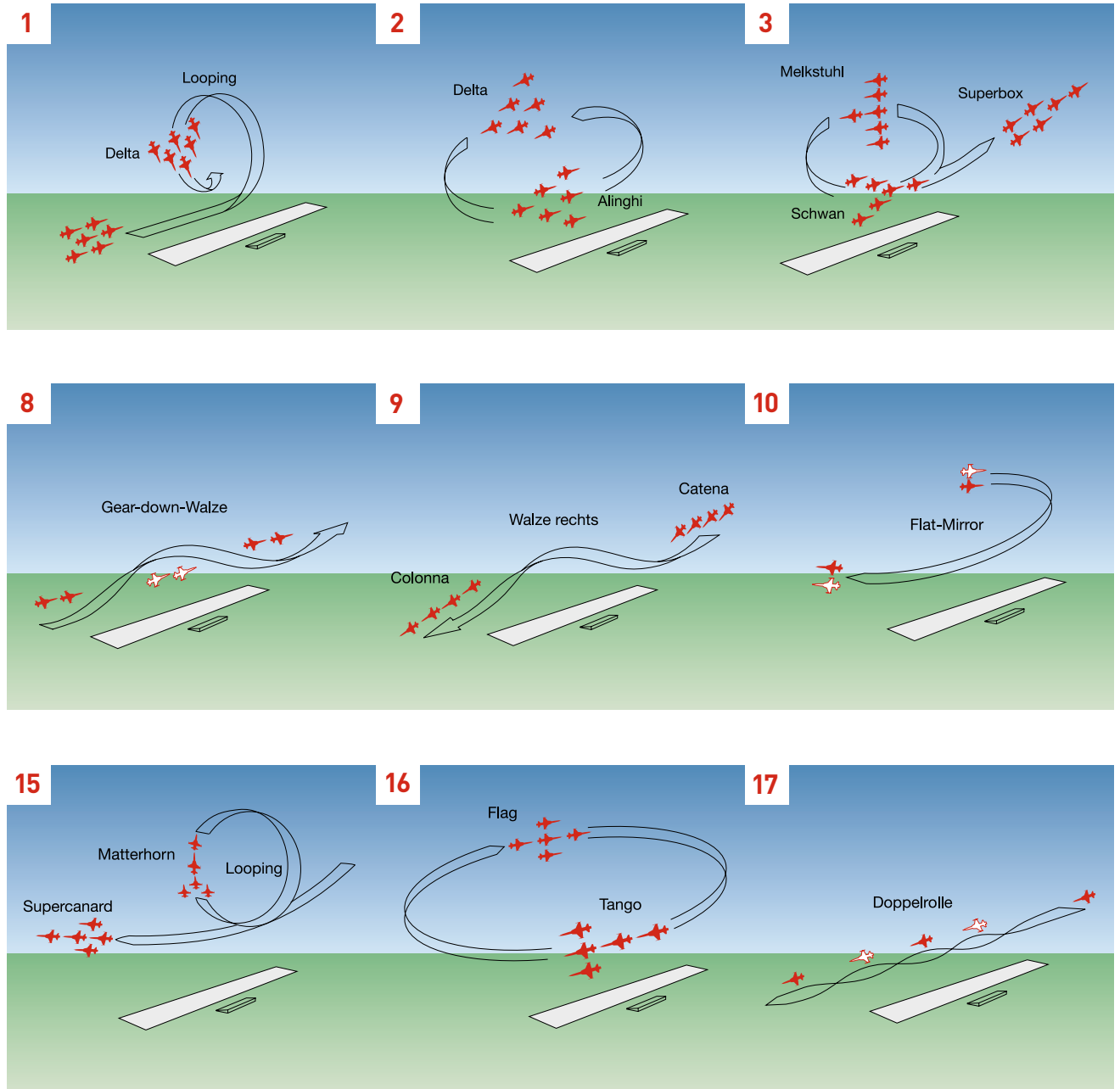


TECHNIK / TECHNOLOGY

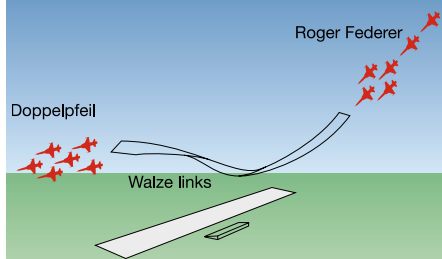


DETAILS

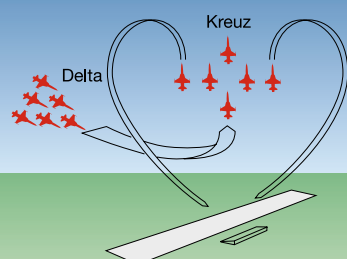




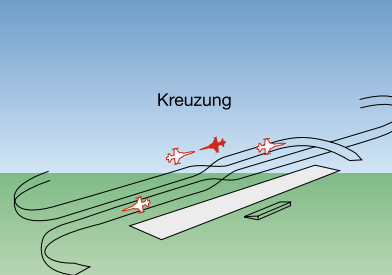
4



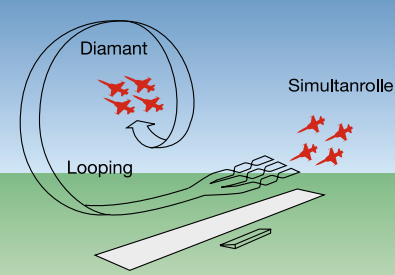
5



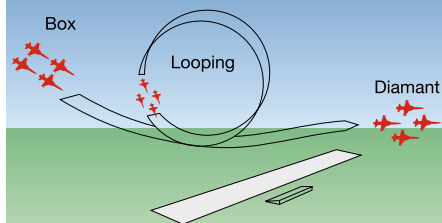
6



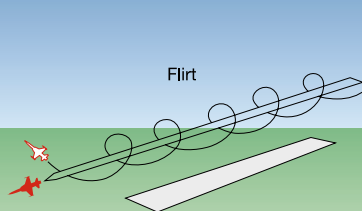
7



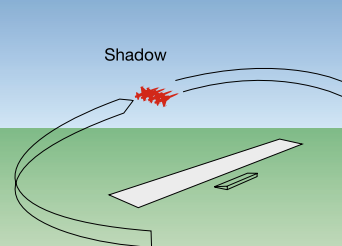
11



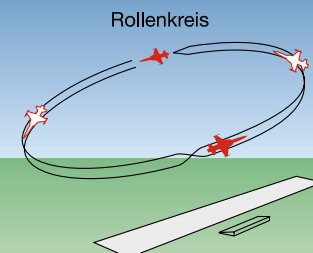
12



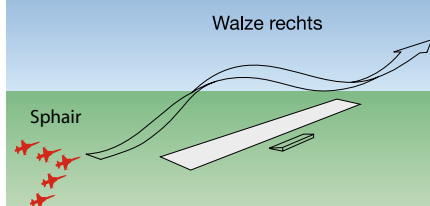
13



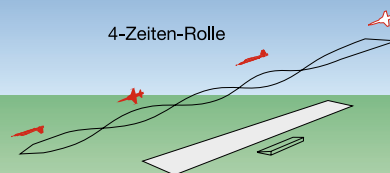
14



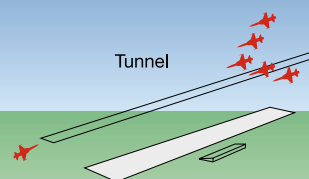
18



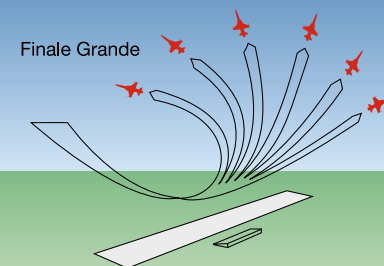
19



20



21



DIE GESCHICHTE DER PATROUILLE SUISSE

Am 22. August 1964, im Expo-Jahr, wurde die Patrouille Suisse gegründet. Die Idee, ein Vorführteam mit Berufspiloten aufzustellen, stammt allerdings schon aus dem Jahr 1959. Damals erhielt das Überwachungsgeschwader (UeG) den Auftrag, eine aus vier Maschinen bestehende Doppelpatrouille für Demonstrationszwecke zu trainieren. Geflogen wurden die Formationen mit britischen Kampfflugzeugen des Typs Hawker Hunter Mk 58.

Im Hinblick auf die bevorstehende Landesausstellung Expo 64 in Lausanne und die Feiern zum 50-jährigen Bestehen der Luftwaffe wurde das Formationsflugtraining mit der Hunter-Doppelpatrouille intensiviert. Im ganzen Land fanden Jubiläumsvorführungen statt, die Hunderttausende von Zuschauern – und die Schweizer Presse – begeisterten. An diesen Festtagen entstand, in Anlehnung an die französische Kunstflugformation Patrouille de France, spontan der Name Patrouille Suisse. Im damaligen Eidgenössischen Militärdepartement (EMD) war man von der Publikums-wirksamkeit des Formationsflugs überzeugt und beschloss deshalb, die Patrouille Suisse zum offiziellen nationalen Kunstflugteam zu ernennen.

Im Jahr 1965 bestritt das Team erstmals eine ganze Saison mit vier Vorführungen. In der Folgezeit wurde das Programm ständig verfeinert und die exakte Ausführung der einzelnen Figuren perfektioniert.

1970 stiess eine fünfte Maschine zur Patrouille – mit der positiven Konsequenz, dass ein noch attraktiveres Programm geflogen werden konnte. Allerdings war es dem Team damals wegen der strikten Neutralität der Schweiz noch nicht möglich, an Flugvorführungen im Ausland teilzunehmen.

Dies änderte sich 1978: Die Schweizer Kunstflugstaffel wurde zum 25. Jubiläum der Patrouille de France nach Frankreich eingeladen und durfte in Salon-de-Provence ihr Können endlich auch im Ausland – und neu mit sechs Maschinen – zeigen. In den nächsten Jahren folgten viele weitere erfolgreiche Vorführungen im In- und Ausland, zum Beispiel in Frankreich, Italien usw.

1991 – anlässlich der 700-Jahr-Feier der Eidgenossenschaft – erhielten die Hunter ein neues Aussehen: Die Flügelunterseiten leuchteten neu in den Schweizer Farben rot und weiss. Zusätzlich wurde am Rumpf auch das 700-Jahr-Logo mitgeführt. Das neue Kleid der Flugzeuge fand beim Publikum grossen Anklang.



Im Jahr 1994 flogen die Piloten der Patrouille Suisse ihre letzte Vorführung auf dem Flugzeugtyp Hunter. Die Nachfolgemaschinen, die schnelleren und wendigeren amerikanischen F-5E Tiger, brachten das Team nach 30 Jahren Hunter-Erfahrung auf fliegerisches Neuland. Doch die Piloten meisterten 1995 die Umstellung bestens. Das Publikum im In- und Ausland war und ist von den nun vollständig rot-weiss lackierten Flugzeugen stets begeistert. Krönender Abschluss der ersten F-5-Saison waren die zwei Vorführungen auf der Axalp anlässlich der Schiessdemonstration. Hier konnte die Patrouille Suisse demonstrieren, dass Vorführungen auch abseits von Flugplätzen möglich sind.

Seit 1996 fliegt die Patrouille Suisse ihre zahl- und erfolgreichen Vorführungen im In- und Ausland mit einer im Tiger integrierten Rauchanlage. Diese Neuerung steigert einerseits den Showeffekt für die Zuschauer, gleichzeitig aber auch die Sicherheit für die Piloten, die sich beim Aufeinander-Zufliegen viel früher sehen können, wenn der Rauch eingeschaltet ist.

In den letzten Jahren begeisterte die Patrouille Suisse an diversen militärischen Flugvorführungen ein breites Publikum. Zusätzlich darf sie ihr Können immer öfter auch an diversen zivilen Anlässen, wie zum Beispiel an den Konzerten von Madonna und den Rolling Stones, der Ski-WM, am Lauberhorn, an der Eröffnungsfeier der Fussball-EM und am Americas Cup in Valencia, zeigen.

Wir freuen uns, Sie in unserem Jubiläumsjahr an einer der zahlreichen Flugvorführungen begrüßen zu dürfen.

THE HISTORY OF THE PATROUILLE SUISSE

On 22 August 1964 to be precise, the Patrouille Suisse was officially founded. The idea of putting together a team of professional pilots to do public aerobatic displays was mooted as early as 1959. At that time the Surveillance Wing received an order to form a team of four machines for display purposes. The formations used a British fighter aircraft, which was the Hawker Hunter Mk 58.

With the Expo 1964 national exhibition in Lausanne and the 50th anniversary celebrations of the Swiss Air Force in view, formation training with the Hawker Hunter display team was intensified. Jubilee displays were organised throughout the country and attracted hundreds of thousands of spectators, as well as the Swiss press. It was during these displays that the name Patrouille Suisse was adopted, in imitation of the French display team, the Patrouille de France. The Federal Department of Defence, as it was called at the time, was convinced of the value of formation flying displays for the public image of the Air Force and accordingly appointed the Patrouille Suisse as official national aerobatic team.

In 1965, the Patrouille Suisse organised a whole season of displays with four appearances. Subsequently, the programme was constantly refined and the precise execution of individual manoeuvres was perfected.

In 1970, a fifth machine was added – with the positive result that the performance became even more attractive. At the time, however, the team was not able to perform abroad because of Switzerland's strict policy of neutrality.



This changed in 1978 when the Patrouille Suisse was invited to take part in the celebrations to mark the 25th anniversary of the founding of the Patrouille de France and was finally able to display its talent abroad – in Salon-de-Provence – with a new total of six aircraft.

The following years saw many more successful displays at home and abroad, for example in France, Italy etc.

In 1991, as part of the celebrations in connection with the 700th anniversary of the Swiss Confederation, the Patrouille Suisse's Hawker Hunters were given a new coat of paint: the underside of the wings now bore the Swiss colours: red and white. In addition, the logo for the 700th anniversary was painted on the fuselage. This new livery proved very popular with the public.

It was in 1994 that the Patrouille Suisse team performed for the last time in the Hawker Hunters. The successor, the faster and more manoeuvrable American F-5E Tiger, represented a new challenge for the team after 30 years of flying the Hunters. In 1995, the pilots took this change in their stride... and the public at home and abroad was and still is enthusiastic about the now overall red and white livery.

The highlight of the first season with the Tigers were two displays over Axalp during the shooting demonstration. Here, the Patrouille Suisse was able to show that displays can also be organised away from airfields.

Since 1996, the Patrouille Suisse has been performing at home and abroad with a smoke system integrated into the aircraft. On the one hand this novelty is an added pleasure for the spectators, but on the other also an added safety device for the pilots who, when crossing, can see each other much earlier when the smoke is turned on.

The Patrouille Suisse has been wowing crowds during many military flight displays in the past years. With increasing frequency however, it is demonstrating its skills at civilian events, as for example the Madonna and Rolling Stones concerts, the Ski World Championships, the Lauberhorn ski races, the opening ceremony of the Football European Championships and the America's Cup in Valencia.

We look forward to welcoming you to one of the numerous flight shows during our anniversary year.

FOTOGALERIE



PHOTO GALLERY





J-3087

J-3081

www.patrouille-suisse.ch

patrouille suisse

www.patrouille-suisse.ch

patrouille suisse

www.patrouille-suisse.ch

4 Capt. M. Meister

3 Capt. S. Billeter

SIEGE EJECTABLE
SCHLEUDERSITZ
SEGGIO EIECTABILE
DANGER!
PERICOLO!

INFORMATION

Zur Patrouille Suisse About the Patrouille Suisse

News & Meetings:

www.patrouille-suisse.ch

Exploring Aviation Talent:

www.sphair.ch

Pilotenschule der Luftwaffe /

The Swiss Air Force pilot school: **www.airforcepilot.ch**



SPHAIR

Patrouille Suisse Fanclub Patrouille Suisse Fanclub

- ... unterstützt die Interessen der Patrouille Suisse in der Öffentlichkeit
- ... supports the interests of the Patrouille Suisse in the public
- ... organisiert Reisen zu den Meetings, Fachveranstaltungen und gesellschaftlichen Anlässen
- ... organises trips to scheduled meetings, aviation exhibitions and social events



Patrouille Suisse Fanclub, Sonnenackerstrasse 12, 9642 Ebnat-Kappel

Tel. / Phone number [++41] 071 993 95 56, psfc@bluewin.ch

www.patrouillesuisse.ch

Join us!

Pure Performance

Absolute Precision



Airwolf

Multifunction chronograph with ultra-accurate SuperQuartz™ movement.
Officially chronometer-certified by the COSC.

WWW.BREITLING.COM



INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™