



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Swiss Armed Forces

patrouille suisse
2016

IMPRESSUM

Herausgeber: Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern

Foto: © VBS/DDPS - Schweizer Luftwaffe

Seite 2 (Impressum): Foto und Copyright bei Patrick Straub

Seite 46: Karin Gubler

Yannick Barthe, Roger Westerhuis

Team Patrouille Suisse und Ground Crew:

© VBS/DDPS - ZEM: Clemens Laub

Premedia: Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern

Publisher: Swiss Air Force, 3003 Bern

Photo: © DDPS - Swiss Air Force

Page 2 (Impressum): Photo and copyright by Patrick Straub

Page 46: Karin Gubler

Yannick Barthe, Roger Westerhuis

Team Patrouille Suisse und Ground Crew:

© VBS/DDPS - ZEM: Clemens Laub

Premedia: Electronic Media Center EMC, 3003 Bern

VORWORT

Geschätzte Leserinnen und Leser

Die Patrouille Suisse steht für Präzision und Zuverlässigkeit. Unaufgeregt und professionell bereitet sie sich jeweils für jeden ihrer Auftritte vor und erbringt dabei seit mehr als fünf Jahrzehnten Höchstleistungen. Damit repräsentiert sie im Inland die Armee und die Luftwaffe, im Ausland die typisch schweizerischen Werte – «swissness» eben. Ein Musterbeispiel an «swissness» war der erste, eindruckliche Auftritt der Patrouille Suisse in diesem Jahr: Zusammen mit einem Airbus A321 der Swiss flog sie anlässlich des Ski Weltcups am Lauberhorn inmitten der Berner Alpen. Wer nun denkt, noch mehr Rot und Weiss sei nicht möglich, der irrt: Künftig werden die Piloten Kombis in leuchtendem Schweizerrot tragen. Somit bin ich überzeugt, dass das Team auch unter dem neuen Kommandanten Oberstleutnant Nils «Jamie» Hämmerli – einem erfahrenen Kampffjet-Piloten, der jahrelang selbst in der Patrouille Suisse mitgeflogen ist – eine würdige Botschafterin der Schweiz und ihrer Armee sein wird. Freuen wir uns auf viele atemberaubende Auftritte in der Saison 2016!

Korpskommandant Aldo C. Schellenberg
Kommandant Schweizer Luftwaffe

PREFACE

Dear readers

The Patrouille Suisse is a byword for precision and reliability. Preparing calmly and professionally for the displays they have been performing for more than fifty years, the team is the public face of the Armed Forces and the Air Force in Switzerland and the epitome of traditional Swiss values, “Swissness” even, abroad. The first performance of the Patrouille Suisse this year was a perfect model of “Swissness”: accompanying a Swiss International Airlines Airbus A321, the aerobatic team flew through the Bernese Alps on the occasion of the Lauberhorn Ski World Cup race. If anyone thought it was impossible for them to display more of the national colours, red and white, they were wrong: in future the pilots will wear flight suits in the bright red colour of our national flag. I am convinced that under their new commander, Lieutenant Colonel Nils “Jamie” Hämmerli, an experienced fighter jet pilot and Patrouille Suisse team member for many years, our aerobatic display team, one of the world’s finest, will continue to be a formidable ambassador for Switzerland and its Armed Forces. Let us look forward to many thrilling performances during the 2016 display season!

Lieutenant General Aldo C. Schellenberg
Commander of the Swiss Air Force









WILLKOMMEN BEI DER PATROUILLE SUISSE

Nach 15 Jahren intensiver Arbeit hat Daniel Hösli das Kommando der Patrouille Suisse an mich übergeben. Es ist mir eine grosse Ehre, die Verantwortung für dieses grossartige Team zu übernehmen, und es erfüllt mich mit Freude und Dankbarkeit, dass mir diese Aufgabe anvertraut wurde. Mittlerweile geniesst die Patrouille Suisse grosse Popularität und verkörpert typisch schweizerische Werte, die das Team in jahrelanger Arbeit erreicht hat. Höchste Präzision, Disziplin, Dynamik, Zuverlässigkeit und das stetige Pflegen wichtiger Öffentlichkeitsarbeit haben der Patrouille Suisse ihre Identität verliehen. Sie steht stellvertretend für eine hart arbeitende, starke Schweizer Armee und Luftwaffe.

Mir ist es wichtig, diese «swissness» zu leben und zu pflegen. Dies haben wir auch in der Gestaltung der Broschüre beherrschigt, welche Sie gerade in den Händen halten: Sie ist in den Schweizer Landesfarben Rot-Weiss gehalten. Wie Sie vielleicht feststellen, sind unsere Repräsentations-Combinaisons ebenfalls rot geworden. In einer grosszügigen Geste hat uns Daniel «Dani» Hösli diese als persönliches Abschiedsgeschenk überreicht. Diese Neuerungen sind sinnbildlich für meine Haltung, das Bewährte beizubehalten und weiterzuführen, gleichzeitig aber auch Änderungen voranzutreiben. Das Team war schon immer bestrebt, sich zu verbessern. Diesem Streben nach Perfektion möchte ich weiterhin Raum geben, ebenso der Bereitschaft zur Selbstkritik – ganz nach dem Motto: Wir ruhen uns nicht auf unseren Lorbeeren aus. In diesem Sinne ist es mir ein Anliegen, die Attraktivität der geflogenen Figuren und Manöver immer wieder kritisch zu hinterfragen. Es ist mitunter meine Aufgabe als Kommandant am Boden, das Programm stellvertretend für das Auge des Zuschauers zu beurteilen. Nun sind wir schon seit über 20 Jahren in Emmen! Wir verspüren nach wie vor echte Dankbarkeit, diesen grossen Rückhalt bei Kommando und Mitarbeitern unserer Homebase erleben zu dürfen. Sie, unsere hochmotivierten Profis der Ground Crew, ermöglichen durch ihre zuverlässige Arbeit die Einsätze der Patrouille Suisse. Ich freue mich, mit diesem grossartigen Team zusammen die Geschicke der Patrouille Suisse in Zukunft mitzugestalten.

Ihr Kommandant Patrouille Suisse

Oberstlt Nils Hämmerli



0 LT COL NILS HÄMMERLI

«JAMIE»

TIGER ZERO - COMMANDER

Einteilung im Stab A 3/5, 3500 Flugstunden auf F/A-18, F-5, Hawk, PC-6, PC-7. Mitglied bei der Patrouille Suisse 1999–2004, Kommandant seit 2016.

Als aktiver PS Pilot hatte ich die Möglichkeit, an den Positionen «Tre» und «Quattro» meine beste Zeit als Berufsmilitärpilot erleben zu dürfen. Ich erachte es als grosses Privileg und Ehre, mit diesen tollen Kameraden die Zukunft der Patrouille Suisse in Angriff zu nehmen. Die wertvolle Zeit mit meiner Familie, sei es beim Tennis oder gemütlichen Abendessen, eine Golfrunde mit Freunden und ein gutes Glas Wein, bieten mir einen erfüllten Kontrast zu meinem beruflichen Alltag.

WELCOME TO THE PATROUILLE SUISSE

After 15 years of dedicated work, Daniel Hösli has passed on the command of the Patrouille Suisse to me. It is a great honour for me to assume responsibility for this amazing team, and I am delighted and grateful to be entrusted with this task. The Patrouille Suisse stands for Swiss values and has come to enjoy great popularity, which it has earned through many years of hard work. High precision, discipline, motivation, reliability and a well-maintained public image have given the team their identity; today the Patrouille Suisse showcases the commitment and strength of Switzerland's Armed Forces and Air Force.

I am highly motivated to live and cultivate "Swissness", as you can already see in the design of this brochure, which has been laid out in our national colours, red and white. You may have noticed that our official flying suits, which Daniel Hösli generously gave us as a farewell gift, are now red as well. These new suits are symbolic of my intention to preserve and continue with the tried and tested, while at the same time welcoming progress. The team has always been open to changes for the better and I want to encourage them to continue their quest for perfection while remaining open to self-criticism: we cannot rest on our laurels. With this in mind, I am looking to examine our formations and manoeuvres to see if they can be made even more attractive. One of my tasks as the commander on the ground is to scrutinise the programme on behalf of the spectators.

It is hard to believe, but we have been stationed in Emmen for more than 20 years now! As always, we are truly grateful for the enormous support the command and its staff provide us at our home base. The highly motivated ground crew make the Patrouille Suisse displays possible through their hard work and reliability. I am delighted to be able to work with this fantastic team to shape the future of the Patrouille Suisse.

Your Commander of the Patrouille Suisse



Lt Colonel Nils Hämmerli

0 LT COL NILS HÄMMERLI

«JAMIE»

TIGER ZERO - COMMANDER

Assigned to Staff A 3/5, 3500 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, Hawk, PC-6, PC-7. Member of the Patrouille Suisse 1999-2004, Commander since 2016

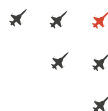
Flying in the positions "Tre" and "Quattro" as an active Patrouille Suisse pilot were the best times of my professional military pilot's career. I am privileged and honoured to shape the future of the Patrouille Suisse with my colleagues. The prime time spent with my family, playing tennis or enjoying a nice dinner together, playing golf with friends or savouring a glass of wine are a welcome balance between family and work life.



1 CAPT SIMON BILLETER

«BILLY»

TIGER UNO - LEADER



Einteilung in Fl St 11, 4100 Flugstunden auf F/A-18, F-5, Hawk, PC-7.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2006.

Zu Beginn meiner Patrouille Suisse Zeit flog ich auf der linken Seite an der Position 3. Anschließend durfte ich drei Jahre als Solist mitfliegen. Aktuell bin ich der Leader der Patrouille Suisse und führe den Verband an der Position «Uno» an. Der Leader ist für den Flugweg zuständig und gibt alle Kommandos über Formationswechsel und Rauch ein/ausschalten durch. Meine Freizeit verbringe ich vor allem mit der Familie, mache Sport und koche gerne.

Assigned to Fighter Squadron 11, 4100 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, Hawk, PC-7.
Member of the Patrouille Suisse since 2006.

When I began flying with the Patrouille Suisse, I flew in position 3 on the left wing and afterwards continued as soloist for three years. As the current leader of the Patrouille Suisse, I am leading the formation in "Uno" position. The leader is responsible for the flight path and gives the commands for all formation changes and for turning the smoke generators on or off. I spend my leisure time with my family, and enjoy sports and cooking.



2 CAPT RODOLFO FREIBURGH AUS

«ROODY»

TIGER DUE - RIGHT WING



Einteilung in Fl St 11, 2000 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-6, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2012.

Seit dem Jahr 2012 fliege ich in der Patrouille Suisse als «Due» auf der rechten Seite. Als «Due» fliegt man oft in der «Linea» zum Leader, auf der gleichen Ebene wie er und in allen möglichen Fluglagen. Ich mag diese Position sehr, bei der man 90° vom Flugweg weg zum Leader schaut. Die Schwierigkeit dabei ist, dass die Relativgeschwindigkeit gegen oder weg vom Leader zum Teil schwer zu schätzen ist, und die Distanzen symmetrisch aussehen müssen, da es keine Referenzpunkte gibt, an denen man sich orientieren kann.

Assigned to Fighter Squadron 11, 2000 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-6, PC-7, PC 21.
Member of the Patrouille Suisse since 2012.

I have been flying with the Patrouille Suisse as "Due" on the right inner wing since 2012. The "Due" often flies in "Linea", at the same level as the leader, and in various flight attitudes. I like this position very much, in which you are at a 90° angle from the straight line looking towards the leader. The lack of reference points to orient yourself sometimes makes it difficult in this position to judge the relative speed towards or away from the leader, and the distances must be kept symmetrical.



3 CAPT MICHAEL DUFT

«PÜPI»

TIGER TRE - LEFT WING



Einteilung in Fl St 11, 1250 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2015.

Es ist meine zweite Saison direkt auf der linken Seite des Leaders als «Tre». Es geht darum, die Position im Verband präzise zu halten, damit keine Unruhen in den Figuren entstehen. Für mich ist es ein riesen Privileg, in der Patrouille Suisse zu fliegen. Nebst der Fliegerei findet man mich oft bei sportlichen Aktivitäten und mit meiner Familie zusammen.

Assigned to Fighter Squadron 11, 1250 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2015.

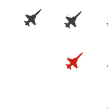
This is my second season flying directly besides the leader on the left wing, in position "Tre". Flying in formation demands a high level of precision to keep the manoeuvres stable. I feel very privileged to fly with the Patrouille Suisse. Besides flying, I am active in sports and enjoy spending time with my family.



4 CAPT GUNNAR JANSEN

«GANDALF»

TIGER QUATTRO - SLOT



Einteilung in Fl St 18, 2050 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-6, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2010.

Nach dem ich an der Position «Tre» als linker Flügelmann begonnen habe, fliege ich nun das zweite Jahr als «Quattro» hinter dem Leader in der Mitte. Die Herausforderung an dieser Position ist, die geflogenen Figuren für den Zuschauer symmetrisch aussehen zu lassen. In meiner Freizeit finde ich beim Kochen, Motorradfahren, Angeln und Skifahren einen guten Ausgleich zu meiner Arbeit.

Assigned to Fighter Squadron 18, 2050 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-6, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2010.

After beginning in position "Tre" as left wing man, I am now in my second year as "Quattro" behind the leader in the middle. The challenge of this position is to make sure that the spectators can see that our manoeuvres are flown symmetrically. Cooking, riding my motorcycle, fishing and skiing provide a good balance to my work life.



5 CAPT MICHAEL MEISTER

«MAESTRO»

TIGER CINQUE - 2ND SOLO



Einteilung in Fl St 17, 3200 Flugstunden auf F/A-18, F-5, Hawk, PC-7.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2005.

Ich bin nun schon seit über zehn Jahren bei der Patrouille Suisse. 2016 ist nun das neunte Jahr auf der Position «Cinque». Als zweiter Solist bin ich im Hauptverband immer am äusseren Rand einer Formation und habe meistens den «Tre» zwischen mir und dem Leader. Das macht den Verbandsflug nicht einfacher, da ich kleinere Abweichungen vom «Tre» noch zusätzlich ausgleichen muss. Meine Frau besitzt eine kleinere Glasfirma, wo ich in meiner Freizeit manchmal als Glasbläser mithelfe. Das ergibt für mich einen guten Ausgleich zum hektischen Berufsalltag.

Assigned to Fighter Squadron 17, 3200 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, Hawk, PC-7.
Member of the Patrouille Suisse since 2005.

I have been flying with the Patrouille Suisse for more than ten years now, and this year is my 9th year in the position "Cinque". As the 2nd soloist, I always fly on the outside of the main formation during manoeuvres. Usually "Tre" flies between me and the leader. This makes flying in formation more difficult, as I also have to level out little deviations from the aircraft in position "Tre". My wife owns a small glass company where I sometimes assist as a glass-blower in my leisure time. This provides a good balance to the hectic pace of everyday life.



6 CAPT GAËL LACHAT

«GALI»

TIGER SEXI - 1ST SOLO



Einteilung in Fl St 17, 2800 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-7, Hawk.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2008.

Nach vielen Jahren an der Position «Quattro» hinter dem Leader, fliege ich aktuell mein zweites Jahr als «Sexi», rechts aussen. Somit bin ich der erste Solist, wobei ich einige Figuren alleine vor dem Publikum fliege und Figuren zu zweit oder sogar zu dritt anführe. Ich bin auch derjenige, der mit 1000 km/h durch das Tunnel fliegt. Die Herausforderung für mich ist die zeitliche Koordination mit dem Leader, damit wir dem Zuschauer ein Programm ohne Unterbruch bieten können. Meine Hobbies sind Astronomie und Musik. Sehr wichtig ist mir meine Familie, mit der ich so viel Zeit wie möglich verbringe.

Assigned to Fighter Squadron 17, 2800 Flight hours, Aircraft F-5, PC-7, Hawk.
Member of the Patrouille Suisse since 2008.

After many years in position "Quattro" behind the leader, I am now in my second year flying on the outer right wing as "Sexi". As first soloist, I fly some manoeuvres alone in front of the public and I am the pilot who flies through the tunnel at a speed of 1,000 km/h. My main challenge is the time coordination with the leader in order to perform our display programme without interruption. My hobbies are astronomy and music. My family is very important to me and I spend as much time as possible with them.



7 1ST LT LUKAS NANNINI

«BIGFOOT»

TIGER SETTE - SPARE



Einteilung in Fl St 17, 750 Flugstunden auf F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2016.

Dies ist mein erstes Jahr in der Patrouille Suisse. Dass ich in das Team aufgenommen wurde, macht mich sehr stolz. Ich habe die Pilotenschule Ende 2014 abgeschlossen und bin jetzt aktiver F/A-18 Pilot in Payerne. Der Kunstflug in enger Formation wird für mich eine neue Herausforderung sein. Ich freue mich darauf! In meiner Freizeit spiele ich seit meiner Jugend Basketball und Bassgitarre. Zuhause genieße ich es zu kochen.

Assigned to Fighter Squadron 17, 750 Flight hours, Aircraft F/A-18, F-5, PC-7, PC-21.
Member of the Patrouille Suisse since 2016.

This is my first year with the Patrouille Suisse and I am very proud that I have been chosen to be a team member. I completed pilot school at the end of 2014 and am an F/A-18 pilot in Payerne now. Aerobatics flown in tight formations will be a new challenge for me, but one I am looking forward to! In my leisure time, I have enjoyed playing basketball and the bass guitar since I was a young boy, and I like to cook at home.



8 MARIO WINIGER

«WINI»

TIGER OTTO - SPEAKER



Einteilung in Fachstab Skyguide, Flugverkehrsleiter seit 1999,
Kontrollturm/An- und Abflugradar Zürich. Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 2001.

Seit 15 Jahren bin ich die deutsche und englische Stimme der Patrouille Suisse Show. Es ist meine Aufgabe, die Zuschauer umfassend über das Flugprogramm zu informieren. Es ist besonders spannend, Programme zu kommentieren, welche wegen dem Wetter oder der Topografie vom Standard abweichen. Auf dem Motorrad, beim Kochen oder auf dem Golfplatz finde ich die nötige Erholung.

Assigned to Skyguide specialist staff, Air traffic controller since 1999, Control tower/approach and departure radar Zürich Member of the Patrouille Suisse since 2001.

For 15 years now, I have commentated in German and English at the Patrouille Suisse displays. It is my task to keep the spectators fully informed about the flight programme. It is particularly interesting to commentate on programmes that vary from the standard display due to adverse weather conditions or because they have to be adjusted to the difficult topography. I spend my leisure time riding my motorcycle, cooking or on the golf course.



9 ALBAN WIRZ

«ALBAN»

TIGER NOVE - SPEAKER



Einteilung bei Skyguide, Flugverkehrsleiter seit 1993 in den Bereichen Kontrollturm/An- und Abflugradar Payerne. Mitglied bei der Patrouille Suisse seit 1998.

Das ist die 19. und letzte Saison, in welcher ich das Vergnügen habe, die Flugvorführungen der Patrouille Suisse mit Ihnen auf Französisch, Italienisch, Spanisch und Englisch zu teilen. Ich werde allen mit derselben Leidenschaft wie immer die magische Welt der Luftfahrt näher bringen. Zu meinen Hobbys gehören Skitouren, Wandern, Klettern und die Luftfahrt. An unserer zweiten Vorstellung im Jahr 2016 in Verbier, anlässlich der Patrouille des Glaciers, werde ich die Gelegenheit haben, Skitouren und die majestätische Flugvorführung der Patrouille Suisse miteinander zu verbinden.

Assigned to Skyguide, Air traffic controller since 1993 in Sectors Control tower/approach and departure radar Payerne. Member of the Patrouille Suisse since 1998.

This is the 19th and last season that I will be commentating in French, Italian, Spanish and English on the displays of Switzerland's exceptional Patrouille Suisse! I never lose my enthusiasm for helping the crowds to discover the magical world of aviation! My hobbies are ski touring, spending time in the mountains and climbing, sailing and flying. Our second show this year in Verbier will provide me with the opportunity to combine in a unique setting both ski touring and the majestic Patrouille Suisse display, during the Patrouille des Glaciers competition.



10 CAPT FLAT ERIC

«FLATTY»

TIGER DIECI - MASCOT



Geboren 1999, wohnhaft auf dem Flugplatz Emmen (LU). Mitglied der Patrouille Suisse seit 2000. Entführt und eingekleidet von den Red Arrows 2004. Patenkind und Co-Pilot des Tiger 2. Total 600 Flugstunden auf F-5 Tiger.

Born 1999, resident on the airfield Emmen (LU). Member of the Patrouille Suisse since 2000. Kidnapped and dressed by the Red Arrows in 2004. Godchild and Co-Pilot of Tiger 2. Total 600 flight hours on F-5 Tiger.

F-5E TIGER II

COCKPIT



F-5E TIGER II

TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL SPECIFICATIONS



Länge Length	14,68 m
Spannweite Wing span	8,13 m
Höhe Height	4,06 m
Leergewicht Empty weight	4350 kg
Startgewicht Take-off weight	7080 kg
Max. Startgewicht Max. take-off weight	11180 kg
Dienstgipfelhöhe Service ceiling	15590 m
Max. Zellenbelastung Max. load factor	+7,3 / -3,0 g
Startgeschwindigkeit Take-off speed	145 kts / 270 km/h
Landegeschwindigkeit Landing speed	155 kts / 290 km/h
Max. Geschwindigkeit Max. speed	M 1,6 / 1700 km/h
Startstrecke Take-off roll	610 m
Triebwerke Engines	2 General Electric J 85-GE-21A
Schub ohne Nachbrenner Thrust without afterburner	3200 kg (Total)
Schub mit Nachbrenner Thrust with afterburner	4500 kg (Total)
Überführungsreichweite Ferry flight range	3100 km
Anfangssteiggeschwindigkeit Initial climb speed	174 m/s

BEWAFFNUNG ARMAMENT

2 x 20 mm Kanone M 39 2 x 20 mm gun M 39	560 Schuss / rounds
Infrarotlenk Waffen IR-missiles	2 AIM-9P
Div. Aussenlasten Various external loads	3170 kg









FAVORED & PROUD

Auf der Homebase Emmen kümmert sich der Unterhalt und Flugbetrieb Jet um die Tiger F-5 der Patrouille Suisse. Diese Jet Spezialisten sind auch für die dazugehörige Logistik im Inland, wie auch im Ausland zuständig. Im Fachbereich Fahrzeugtechnik und Logistik arbeiten ein bis zwei Spezialisten der Logistikkbasis der Armee mit. Seit zehn Jahren darf ich als Sonderaufgabe die besonders schöne Verantwortung für die Logistik und die Ground Crew der Patrouille Suisse wahrnehmen.

Ihnen, geschätzte Fanclubmitglieder, Angehörige, Freunde, Zuschauerinnen und Zuschauer zeigen wir auch während unserer Arbeit auf dem Flugplatz die für uns so wichtigen Werte wie eine qualitativ einwandfreie Arbeitsleistung. Wir demonstrieren bewusst einen ruhigen und strukturierten Teamauftritt und beweisen den Piloten damit, dass sie 100-prozentiges Vertrauen in die Maschine und die Technik haben können. Durch das gezielt geübte Zusammenarbeiten über viele Einsätze hinweg verstehen sich Piloten und Mechaniker einwandfrei. Dadurch können Fehler vermieden, oder zumindest rechtzeitig erkannt werden. Beinahe jedes Jahr stossen intern geschulte, bestens ausgebildete Fachkräfte zum Team. Jeder Mitarbeiter investiert viel Herzblut, um zum privilegierten «Tiger Maintenance Team Patrouille Suisse» gehören zu dürfen. Von den Trägern des exklusiven gelb-roten Badge am Arbeitskombi ist sichtbarer Stolz erkennbar.

Unser Dank gilt dieses Jahr dem neuen Kommandanten der Patrouille Suisse, dem Airbase Kommandanten Emmen und den Führungskräften der Luftwaffe und der Schweizer Armee, welche das Verständnis für den Wert eines derart eingespielten Teams haben und uns fördern.

Markus Flecklin, Flugplatzkommando Emmen,
Chef Support Flugbetrieb und Chef Logistik Patrouille Suisse,

FAVORED & PROUD

The Air Force technicians responsible for jet maintenance and flight operations at Emmen home base maintain, repair and overhaul the Patrouille Suisse Tiger F-5 aircraft and provide the aerobatic team's logistics support in Switzerland and abroad. One or two Armed Forces Logistics Command vehicle mechanics work with these technicians in the automotive engineering and logistics specialist division. I am delighted that I have been assigned special responsibility for the logistics and ground crew of the Patrouille Suisse for the past decade.

We are also delighted to demonstrate to the members of the fan club, relatives, friends and spectators the important values we strive for at the air base, such as producing high-quality work. We deliberately aim to work calmly as a team, proving to the pilots that they can rely 100% on both the aircraft and the technology. The experience gained from working together on so many operations leads to a unique understanding between pilots and mechanics, thus eliminating errors or at least allowing them to be identified at an early stage. Almost every year, young specialist staff trained by the Air Force to the highest standards join our team. Everyone in the team is passionate about their job as a member of the Patrouille Suisse Tiger Maintenance Team and is proud to wear the exclusive yellow-red badge on their working suit.

This year, we wish to extend our special thanks to the new commander of the Patrouille Suisse, the commander of Emmen Air Force Base and the leadership of the Swiss Air Force and the Swiss Armed Forces, who understand the value of our experienced team and give us their constant support.

Markus Flecklin, Emmen Air Base Command
Head of the Patrouille Suisse Air Operations and Logistics Support



CHIEF AND DEPUTY CHIEF GROUND CREW

Erwin Felber «Erwin», Herbert Furrer «Heby»



CREW CHIEF FLIGHTLINE/CONTROLLING OFFICER

Stephan Schelbert «Stivi», Bruno Ziswiler «Zisi», Pius Elmiger «Pi», Adi Schwarzentruher «Schubi»



AIRCRAFT TECHNICIANS

Phillippe Fries «Fips», Martin Gabriel «Martin», Michael Elmiger «Melmen», Roli Müller «Roli»



WEAPON / AVIONIC DEPARTEMENT

Patrick Pfeiffer «Pädy», Dani Schurtenberger «Dani», Guido Enzler «Gidi», Stefan Schellenberg «Stefan»



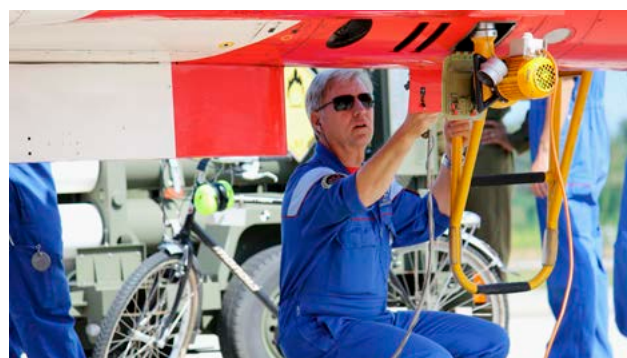
PLANE CAPTAINS

Innozenz Mettler «Inno», Franz Wyss «Franz», Jan Niederberger «Jan», Peter Wisler «Pesche», Rolf Zingre «Rolf»



LOGISTIC AND TRANSPORT DEPARTEMENT

Paul Christen «Paul», Walter Christen «Wädu», Christoph Gut «Chrigu», Paul Berlinger «Paul», Joe Winiger «Joe»



UNSER ANTRIEB

Genauigkeit und Präzision sind mitunter die wichtigsten Faktoren der Ground Crew. Damit jedes Flugzeug jederzeit zum gewünschten Einsatz kommt, braucht es eine vereinte Konzentration an Fach- und Sachkompetenz. Eine schnelle Problemerkennung und Diagnose sowie eine rasche Behebung der Störung sind unabdingbar, um die Patrouille Suisse in die Luft zu bringen. Leise und bescheiden ziehen wir somit die Fäden im Backstage Bereich.

VEREINTE BERUFGSGATTUNGEN

In der Ground Crew finden sich viele verschiedene Berufsgattungen aus dem Maschinen- und Automobilgewerbe aber auch aus der Elektronik und der Aviatikindustrie. Durch zeitgemässe Aus- und Weiterbildung sowie jahrelange Erfahrung reifen wir zu Systemspezialisten heran. Flugzeugmechaniker, Gerätemechaniker, Waffenmechaniker und Avioniker bilden die Reparaturstaffel. Mit den Plane Captains des Flugbetriebs sowie den Logistikern, die für alle Transport und Fahrzeug Belange verantwortlich sind, runden wir die Crew ab.

OUR DRIVING FORCE

Accuracy and precision is one of the most important factors for the ground crew. Focusing on expertise is necessary in order to maintain every aircraft in operational condition for any mission and at any time. Identifying and analysing a problem, and rectifying any malfunction are essential in order to allow the Patrouille Suisse to take to the air. We pull the strings behind the scenes quietly and modestly.

UNITED PROFESSIONS

The ground crew has members qualified in a variety of professions in the engineering and automotive industries, and also in electronics and avionics. With up to date training and further education as well as years of experience our members develop into systems specialists. Aircraft mechanics, machine mechanics, weapons mechanics and avionics specialists make up the repair team. The ground crew is completed by the plane captains, responsible for flight operations, and the logisticians, responsible for all transport and vehicle matters.







HOMEBASE EMMEN



Die Schweizer Jet-Kunstflugstaffel Patrouille Suisse feierte kürzlich ihr 50-jähriges Bestehen. Das Team hat sich während vielen Jahren mit verschiedensten ausländischen Formationen messen können. Der ausgezeichnete Ruf der Patrouille Suisse reicht weit über die Grenzen hinaus und symbolisiert Qualität, Präzision, Kreativität und Zuverlässigkeit.

Wir Mitarbeitende des Militärflugplatzes Emmen – der Homebase der Patrouille Suisse – erleben die Professionalität dieser Kunstflugstaffel in der Luft und am Boden hautnah. Trotzdem ist jeder ihrer Einsätze für uns immer wieder faszinierend. Als Kommandant des Militärflugplatzes Emmen durfte ich das grosse Interesse, die Freude und Begeisterung der Besucherinnen und Besucher für «unsere» Patrouille Suisse regelmässig erfahren. Diese positiven Eindrücke und Rückmeldungen freuen jeden einzelnen Mitarbeitenden auf dem Militärflugplatz Emmen und motivieren zu Höchstleistungen.

Um das Flugprogramm in dieser Perfektion präsentieren und halten zu können, müssen die Piloten und das gesamte Bodenpersonal in jeder Hinsicht miteinander harmonieren. Der Pilot muss sich 100-prozentig auf die Bodencrew verlassen können. Diese ist wiederum auf die genauen Rückmeldungen der erfahrenen Piloten angewiesen. Ein Zusammenspiel, das auf dem Militärflugplatz Emmen gepflegt wird und auch sehr gut funktioniert.

Als «Homebase» der Patrouille Suisse erfüllt es uns mit Stolz, unsere Aufgabe mit so ausgezeichneten Piloten erfüllen zu dürfen. Ich danke dem abtretenden Kommandanten Daniel «Dani» Hösli und seiner Crew auch im Namen aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für die interessante Herausforderung sowie die einzigartige Kameradschaft. Ich wünsche mir auch im 23. Homebase-Jahr in Emmen eine spannende Zusammenarbeit mit dem neuen Kommandanten Nils «Jamie» Hämmerli und Präzision am Himmel, die nicht nur uns, sondern Tausenden von Menschen im In- und Ausland die Faszination Fliegen näher bringt.

Oberst i Gst Frédéric Ryff
Kommandant Airbase Emmen

The Swiss Air Force aerobatic team has recently celebrated its 50th anniversary. For many years, the Patrouille Suisse's excellent reputation has reached far beyond our borders, for the team is renowned for flying with a level of quality, precision, creativity and reliability that can measure up to foreign competition at any time.

We, the staff at Emmen Air Base – the home base of the Patrouille Suisse – experience the team's professionalism in the air and on the ground first hand. Nevertheless, every performance by the Patrouille Suisse remains fascinating. As the commander, I regularly see the enormous interest, joy and enthusiasm the spectators feel for "our" Patrouille Suisse. The positive impressions and feedback delight every staff member at the Emmen Air Base and give us the motivation to perform at our peak. In order to achieve and maintain such a level of perfection in the flight programme, the pilots and the entire ground crew must cooperate in every respect. The pilots rely entirely on the ground crew, who in turn rely on accurate feedback from the pilots – an interplay that works to perfection and is encouraged at Emmen Air Base.

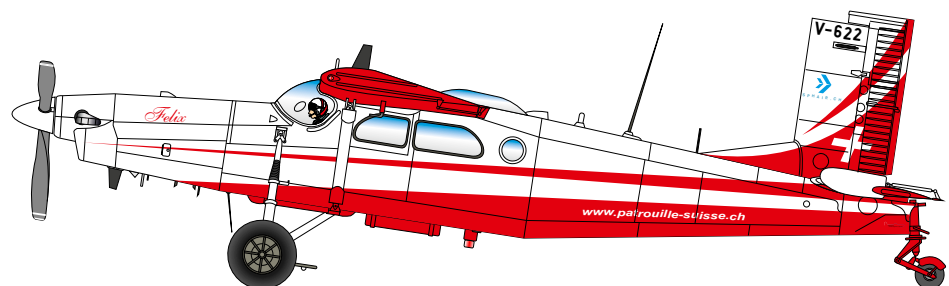
We are proud to be the home base of the Patrouille Suisse and to be able to work for such outstanding pilots. On behalf of our staff, I would like to thank the departing commander Dani Hösli and his crew both for the interesting challenges and their unparalleled camaraderie. I am certain that in the 23rd home base year, we will have an exciting time working with the new commander, Jamie Hämmerli, and that we will see the same precision every time the Patrouille Suisse takes to the skies, so that we, and thousands of people in Switzerland and abroad, will again experience the fascination of flying.

General Staff Colonel Frédéric Ryff
Commander Airbase Emmen



PHOTO GALLERY





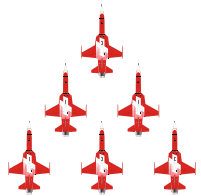
FELIX

Der «Felix» ist ein PC-6 Turbo Porter der Luftwaffe in den Patrouille Suisse-Farben, der seit April 2007 für das Kunstflugteam eingesetzt wird. Er wird vom Kommandanten geflogen, um zusammen mit dem Kommentator und Kameramann an die Trainings- und Vorführorte in der Schweiz zu fliegen. Während den Einsätzen überwacht der Kommandant vom Boden aus den Einsatz. Der Name «Felix» stammt vom früheren Rufnamen der Bodenstelle des Kunstflugteams.

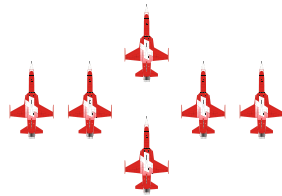
„Felix, the PC-6 Turbo Porter of the Air Force painted in the Patrouille Suisse colour scheme has been used in support of the aerobatic team since April 2007. It is flown by the commander to travel together with the speaker and the cameraman to the training and display locations in Switzerland. During presentations the commander monitors the displays from the ground. The name “Felix” originates from the former call sign of the aerobatic team’s ground station.



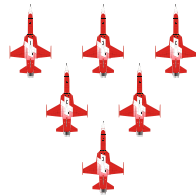
2016
FORMATIONEN
FORMATIONS



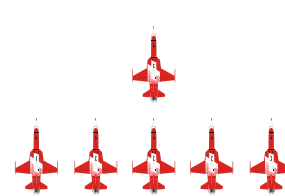
DELTA



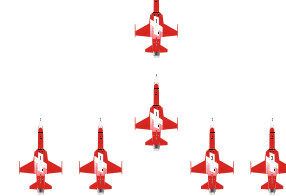
CROSS



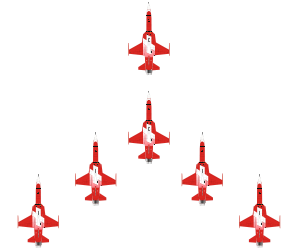
EIGER



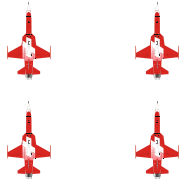
MELKSTUHL



SPHAIR



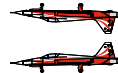
SWAN



BOX



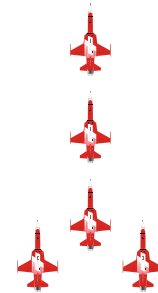
SHADOW



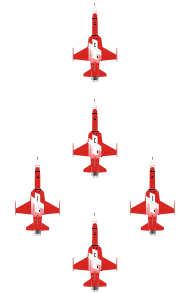
MIRROR



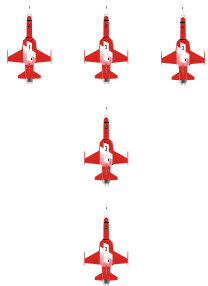
GEAR DOWN BARREL ROLL



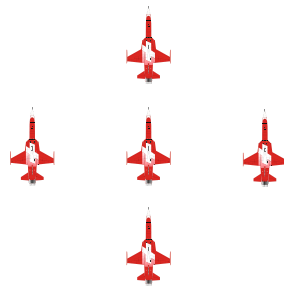
MATTERHORN



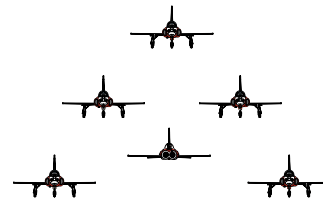
SUPERCANARD



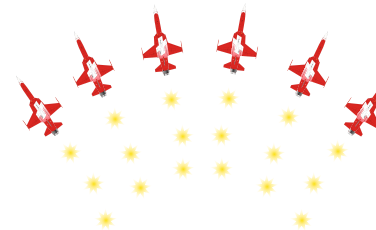
TANGO



FLAG



TUNNEL



GRANDE



GROSSER PLATZBEDARF

Im Gegensatz zu vielen Vorführteams verwendet die Patrouille Suisse mit dem F-5 Tiger einen Kampffjet. Dieser fliegt um einiges schneller als z.B. ein Trainingsflugzeug. Der Kurvenradius und damit der Platzbedarf sind dementsprechend gross. Ein Schönwetterprogramm kann bei einer Wolkenuntergrenze von etwa 3000m geflogen werden, ein Mittelwetterprogramm braucht etwa 1500m und für ein Schlechtwetterprogramm müssen die minimalen Wetterbedingungen vorherrschen.

Beispiel Looping : die Eingangsgeschwindigkeit beträgt ca. 850 km/h, die Belastung 4 bis 5g und der Durchmesser beläuft sich auf ca. 3000m.

Beispiel Walze: die Eingangsgeschwindigkeit beträgt ca. 700 km/h, die Belastung 3 bis 4g und der Durchmesser beläuft sich auf ca. 1500m

MINIMALE WETTERBEDINGUNGEN

Um ein Schlechtwetterprogramm durchführen zu können brauchen wir eine minimale Sicht von 5km und eine Wolkenuntergrenze von 1000ft (330m).

DIE SICHERHEIT STEHT AN ERSTER STELLE

Die Patrouille Suisse hält sich strikte an klar definierte Minimalhöhen. Bei horizontalen Vorbeiflügen fliegen wir minimal 100ft (30m), für alle anderen Manöver gilt die Minimalhöhe von 150ft (50m). Der Abstand zum Publikum beträgt minimal 230m. Bei Kurven und Manövern mit einem Vektor zum Publikum beträgt der Minimalabstand 450m.

Die Abstände zwischen den einzelnen Flugzeugen innerhalb des Verbandes betragen drei bis fünf Meter. Die Piloten fliegen rund zwei Meter höhenversetzt, um nicht in die verwirbelte Luft des jeweils vorderen Flugzeuges zu gelangen.

LARGE SPACE REQUIREMENT

In contrast to most display teams, the Patrouille Suisse flies with F-5 Tiger fighter jets that are far faster than training aircraft, requiring a large radius when flying curves and thus much more space.

The good weather programme may be flown with a cloud base at about 3,000m, the medium weather programme requires about 1,500m and the bad weather programme requires minimum weather conditions.

Example looping: The initial speed is about 850 km/h, the force 4 to 5g and the diameter about 3,000m. Example barrel roll: The initial speed is about 700 km/h, the force 3 to 4g and the diameter about 1,500m.

MINIMUM WEATHER CONDITIONS

The bad weather programme requires 5km minimum visibility and a cloud base of 1,000ft. (330m).

SAFETY HAS TOP PRIORITY

Clearly defined minimum altitudes must be strictly observed. A horizontal fly-past is flown at minimum altitude (30m), for all other manoeuvres the minimum altitude is 150ft. (50m).

The distance to the spectator area is at least 230m, and when flying curves and manoeuvres with a vector to the spectators, the minimum distance is 450m.

The distance from one aircraft to the next in the formation is three to five metres. An additional level separation of about two metres is necessary in order to avoid the turbulence created by the aircraft flying in front.

VERBANDSFLUG

Der Verbandsflug ist reine Handarbeit und verlangt höchste Konzentration und Präzision um auf einer Distanz von 3 bis 5 Metern zu fliegen. Die Piloten fliegen nur auf Sicht und können nicht auf technische Hilfsmittel zurückgreifen.

Der Pilot richtet sich nach zwei optischen Referenzlinien aus, um seine Position im Verband genau einzuhalten. Dabei kann sich der Pilot nur an seinem Vordermann orientieren. Die Ausnahme bildet der Leader. Er trägt die Verantwortung für die Einteilung, die korrekte Erteilung der Kommandos zum richtigen Zeitpunkt sowie die Navigation. Die Piloten 2 bis 6 sind darum besorgt, ihre Position zu halten und das Programm korrekt durchzufliegen.

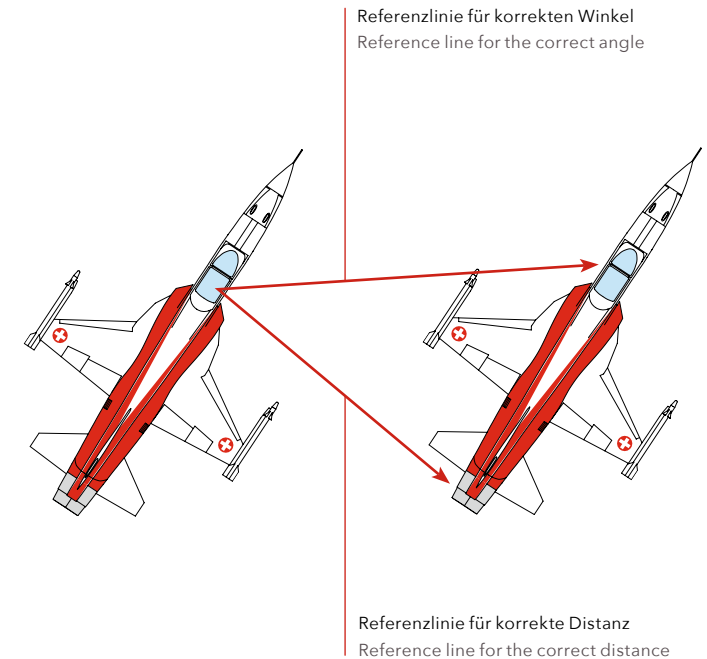
Minimalhöhe: 30 bis 100 m
Abstand: 3 bis 5 m
Beschleunigung: -3 bis +7g
Geschwindigkeit: 250 bis 1100 km/h

FORMATION FLYING

Formation flying is pure manual work that requires full concentration and precision while flying only three to five meters apart. The pilots fly visually only and have no technical aids available.

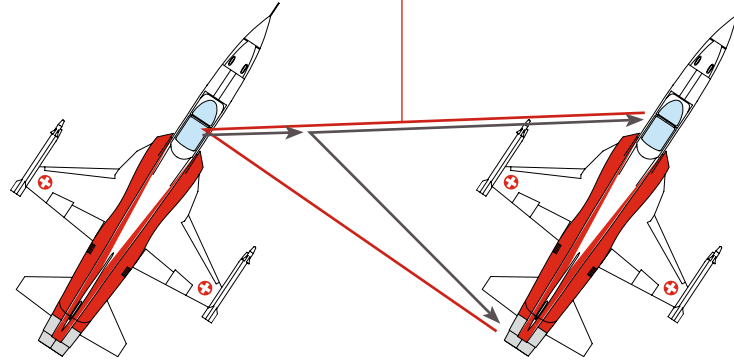
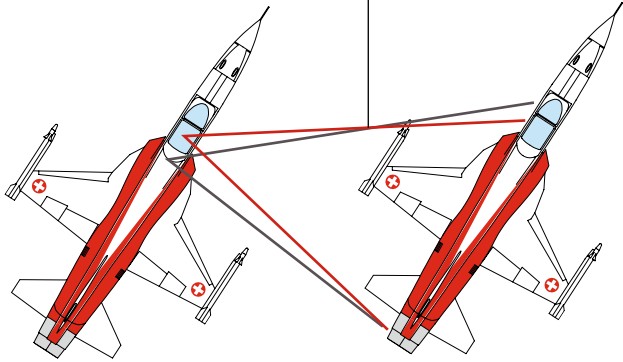
In order to hold his precise position within the formation, the pilot aligns himself with two optical reference lines, orienting himself in relation to the pilot in front of him. The leader is the exception. He is responsible for giving the correct commands and navigation details at the right time. Pilots 2 to 6 must hold their position and fly the entire programme correctly.

Minimum height: 30 to 100 m
Separation: 3 to 5 m
Acceleration: -3 to +7g
Speed: 250 to 1100 km/h



Distanz: korrekt, Winkel: zu weit vorne
Distance: correct, angle: too far forward

Distanz: zu weit weg, Winkel: korrekt
Distance: too far apart, angle: correct





PILOTENANZUG

Die Ausrüstung des Piloten besteht grob aus dem Pilotenkombi, der Anti-g-Hose, der Überlebensweste, dem Helm samt Sauerstoffmaske und dem Fallschirm.

Um den Piloten im Falle eines Feuers an Bord zu schützen, ist das Pilotenkombi aus einem nicht brennbaren Material (Nomex®) hergestellt. Dieses schützt die Haut des Piloten vor den Flammen. Je nach Temperatur und Einsatzgebiet tragen die Piloten unter dem Kombi zusätzliche Wärmeschichten oder über dem Pilotenkombi zusätzlich eine Jacke.

Ein äusserst wichtiger Bestandteil ist die Anti-g-Hose. Sie wird für jeden Piloten individuell angepasst, denn sie muss um Beine und Rumpf satt anliegen. Die Hose hat eine eingebaute Plastikblase, die sich bei auftretenden g-Kräften – etwa bei engen Kurven oder Abfangmanövern – automatisch aufbläst. Die dafür notwendige Druckluft liefert das Flugzeug. Je stärker die g-Kräfte auf den Körper des Piloten wirken, desto mehr wird die Anti-g-Hose aufgeblasen. Dies verhindert, dass Blut vom Kopf in die Bein- und Bauchregion abfließt und der Pilot das Bewusstsein verliert.

In der Überlebensweste sind diverse Utensilien für das Überleben nach einem Schleudersitzabschuss eingebaut. Auch die Schwimmweste befindet sich darin (siehe Bild). Bei einer Wasserlan-

dung wird sie automatisch aktiviert. Neben ihrer Funktion als Schwimmhilfe dient sie auch als Schutz für Kopf und Nacken bei einer harten Landung mit dem Fallschirm. In der Weste integriert ist zudem ein neues Notfunkgerät, das bei einem Abschuss automatisch ausgelöst wird. Dadurch kann der Pilot mit Satelliten geortet werden, und Rettungskräfte erreichen ihn schnell und punktgenau.

Muss sich ein Pilot mit dem Schleudersitz aus dem Flugzeug abschiessen, wird er sofort vom Sitz getrennt und hängt anschliessend am Fallschirm. Im Vergleich mit vielen anderen Flugzeugen ist der Fallschirm beim F-5 nicht im Sitz eingebaut, sondern wird vom Piloten noch vor dem Besteigen des Flugzeugs angezogen.

Der Helm dient als Schutz für den Piloten und ist mit der Sauerstoffmaske und dem Mikrofon für den Funk verbunden. Je nach Flughöhe erhält der Pilot dabei immer die optimale Menge Sauerstoff zur Atmung.

Auf dem Kniebrett des Piloten sind Dokumente und Checklisten abgelegt, die schnell zur Hand sein müssen: Technische Limiten, Anflugkarten und persönliche Notizen, aber auch das Programm und die Karten für die jeweilige Vorführung mit eingetragenen Distanzen für die Koordination sowie Funkfrequenzen.

FLIGHT SUIT

Basically, the pilot is equipped with a flight suit, anti-g-trousers, life vest, helmet with oxygen mask, and a parachute.

In case a fire breaks out aboard, the pilot wears a flight suit made of non-flammable material (Nomex®), which protects the skin against the flames. Depending on the temperature and the mission location, the pilots wear additional thermal layers underneath or a jacket over the flight suit.

The anti-g-trousers are a very important garment, individually tailored to fit the pilot tightly around the legs and the lower body. The trousers are fitted with a plastic bladder which inflates when g-forces occur during tight curves or interception manoeuvres. They are pressurised through a g-sensitive valve in the aircraft. The higher the g-forces on the pilot's body, the more the anti-g trousers inflate, which, combined with the pilot's pressure breathing, prevents blood from draining away from the brain to the legs and the abdomen. If too much blood drains away from the brain, the pilot may lose consciousness.

In the event that the pilot has to eject, the survival vest contains not only a range of utensils for survival but also a lifejacket (shown on picture), which is automatically activated

when entering water, and provides, besides a swimming aid, a protection for the head and the neck in case of a hard parachute landing.

The jacket also contains a new emergency radio, which is activated automatically on ejection. This ensures that the pilot can be located by satellite and rescue crews may be guided to the site rapidly and with the utmost precision.

When a pilot must eject from the aircraft, he is immediately separated from the seat and is then left hanging in his parachute. In contrast to many other aircraft, the parachute is not fitted in the seat of the F-5 but the pilot puts it on before boarding the aircraft.

The helmet serves as protection for the pilot and is equipped with an oxygen mask and a radio microphone, and it provides the pilot with the oxygen he needs to breathe at all times.

Documents and checklists that must be available quickly are stored on the pilot's kneeboard. In addition to technical limits, they also contain approach charts and the pilot's personal notes. On the Patrouille Suisse pilots' kneeboard, the programme and the maps for each performance with particular distances for coordination and the radio frequencies are also stored.







GESCHICHTE

Am 22. August 1964 wurde die Patrouille Suisse gegründet. Die Idee, ein Vorführteam mit Berufspiloten aufzustellen, stammt allerdings schon aus dem Jahr 1959. Damals erhielt das Überwachungsgeschwader (UeG) vom damaligen Eidgenössischen Militärdepartement (EMD) den Auftrag, eine aus vier Maschinen bestehende Doppelpatrouille für Demonstrationszwecke zu trainieren. Geflogen wurden die ersten Formationen mit britischen Kampfflugzeugen des Typs Hawker Hunter Mk 58.

Im Hinblick auf die bevorstehende Landesausstellung Expo 64 in Lausanne und die Feier zum 50-jährigen Bestehen der Luftwaffe wurde das Formationsflug-Training mit der Hunter-Doppelpatrouille intensiviert. In Anlehnung an die französische Kunstflugformation Patrouille de France nannte man das Team spontan Patrouille Suisse. Im damaligen EMD war man von der Publikumswirksamkeit des Formationsflugs überzeugt und beschloss deshalb, die Patrouille Suisse zum offiziellen nationalen Kunstflugteam zu ernennen.

Im Jahr 1965 bestritt das Team erstmals eine ganze Saison mit vier Vorführungen. In der Folgezeit wurde das Programm ständig verfeinert und die exakte Ausführung der einzelnen Figuren perfektioniert. 1970 stiess eine fünfte Maschine zum Team. Allerdings war es damals wegen der strikten Neutralität der Schweiz noch nicht möglich, an Flugvorführungen im Ausland teilzunehmen. Dies änderte sich 1978: Die Schweizer Kunstflugstaffel wurde zum 25-jährigen Bestehen der Patrouille de France nach Frankreich eingeladen und

durfte in Salon-de-Provence ihr Können endlich auch im Ausland – und neu mit sechs Maschinen – zeigen. Anlässlich der 700-Jahr-Feier der Eidgenossenschaft im Jahre 1991 erhielten die Hunter ein neues Aussehen: Die Flügelunterseiten leuchteten neu in den Schweizer Farben Rot und Weiss. Drei Jahre später flogen die Piloten der Patrouille Suisse ihre letzte Vorführung auf dem Flugzeugtyp Hunter. Die Nachfolgemaschinen, die schnelleren und wendigeren amerikanischen F-5E Tiger, brachten 1995 das Team nach 30 Jahren in fliegerisches Neuland.

Für eine perfekte Vorführung an der grössten militärischen Flugshow der Welt, des Royal International Air Tattoo 2000 auf dem RAF-Basis Cottesmore, gewann das Team das «King Hussein Memorial Sword» für die beste Flugvorführung. An der grossen Flugshow «Air04» in Payerne feierte die Luftwaffe im Jahre 2004 ihr 90-jähriges Bestehen und die Patrouille Suisse ihren 40. Geburtstag. Mit einer einmaligen Grossformation von 40 Flugzeugen, bestehend aus den namhaftesten Kunstflugteams aus fünf verschiedenen Ländern, wurden die Jubilare mit einem Defilee geehrt. Nachdem Ende Dezember 2005 der letzte Kampfjet vom geschichtsträchtigen Flugplatz Dübendorf gestartet war, kehrte die Patrouille Suisse anlässlich der Konzerte der Rolling Stones und der Pop-Ikone Madonna als deren «Vorgruppe» zurück nach Dübendorf. Neben den ganz grossen Flug-Meetings in Europa waren die Botschafter der Lüfte mehrfach an der internationalen Luftfahrt Ausstellung ILA in Berlin zu sehen.

Flugvorführungen von Jet-Verbänden sind in Deutschland per Gesetz sehr limitiert. In Zusammenarbeit mit den Behörden wurde das Programm so angepasst, dass die Show vor grossartigem Publikum in Berlin gezeigt werden konnte. Das deutsche Publikum war begeistert und die Patrouille Suisse wurde mit einem originalen Element der Berliner Mauer geehrt. Das Team zeige immer wieder, wie physikalische Grenzen fallen und neue Mauern durchbrochen werden. Somit trug sich die Patrouille Suisse zusammen mit Ronald Reagan, Bill Clinton, Michail Gorbatschow und Sprintkönig Usain Bolt in die Liste der Gewinner eines solchen Mauerstücks ein. Das geschichtsträchtige Monument kann auf dem Patrouille-Suisse-Platz beim Militärflugplatz Emmen besichtigt werden.

Als logistische Meisterleistung stellte sich die im Jahre 2012 durchgeführte «Nordic-Tour» heraus. Sieben Flugzeuge und zwei Lastzüge wurden innert drei Wochen durch halb Skandinavien disponiert. Anlässlich dieser wunderschönen Tournee durch Dänemark, Norwegen und Finnland konnte das Team in Kauhava (Finnland) im Rahmen der Midsommernight-Airshow um 23.00 Uhr unter der Mitternachtssonne eine eindrückliche Flugshow zeigen. Im Jahr 2014 feierte die Patrouille Suisse ihr 50-jähriges Bestehen. Dieser Geburtstag wurde im Laufe des Jahres gebührend gefeiert und erreichte seinen Höhepunkt an der Airshow AIR14 in Payerne.

HISTORY

The Patrouille Suisse was founded on 22 August 1964. The idea of establishing a display team with professional pilots, however, dates as far back as to 1959. At that time, the Air Force Surveillance Wing was tasked by the Federal Military Department with training a double patrol, consisting of four of their aircraft, for display purposes. These initial formations flew the British Hawker Hunter Mk 58 fighter.

With a view to Expo 64, the national exhibition held in Lausanne, and the 50-year jubilee of the Swiss Air Force, formation flight training with the Hunter double patrol was stepped up. Naming the team Patrouille Suisse was a spontaneous decision, inspired by the French aerobatic team, Patrouille de France. The then Federal Military Department was convinced that the formation flights would appeal to the public and so decided to make the Patrouille Suisse the official national aerobatic team.

In 1965, the team had their first scheduled season with four air shows. In the following years, the programme was constantly improved and the precision of individual manoeuvres perfected. In 1970, another aircraft was added to the team. Due to Switzerland's policy of neutrality, however, the team was not permitted to perform abroad at the time. This changed in 1978, when the Swiss aerobatic team was invited to the 25th anniversary of the Patrouille de France and was allowed to demonstrate its flying skills – now with six aircraft – over Salon-de-Provence, France.

For the 700-year anniversary of the Swiss Confederation in 1991, the appearance of the Patrouille Suisse Hunters was changed: the lower wing sides now shone with the Swiss national colours, red and white. Three years later, the Patrouille Suisse pilots flew the Hawker Hunter Mk 58 for the last time, and in 1995, transferred to the faster and more agile American F-5E Tiger, which brought new flight capabilities after 30 years.

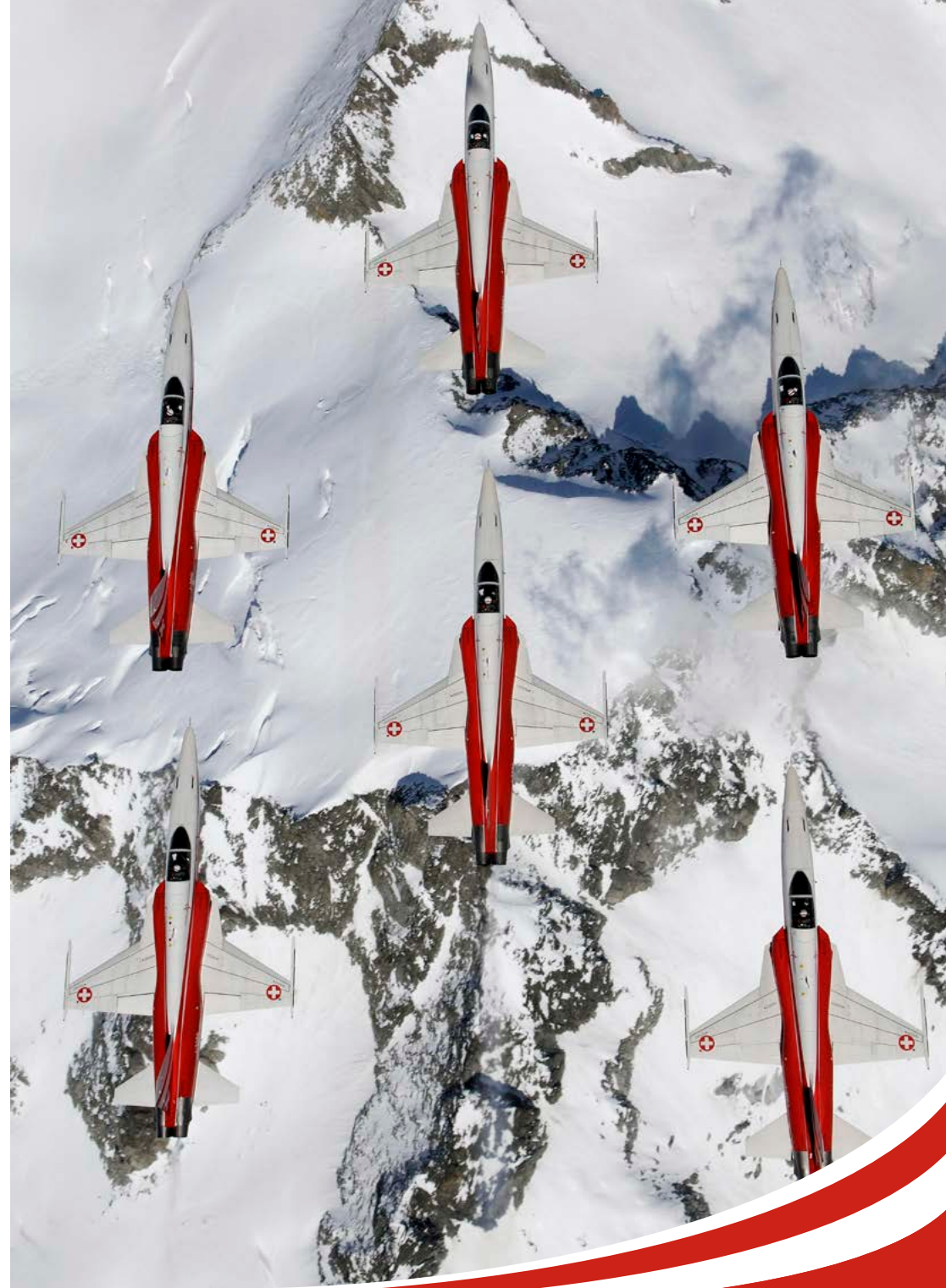
At the Royal International Air Tattoo 2000 at RAF Cottesmore, the most important military air show in the world, the team was awarded the 'King Hussein Memorial Sword' for their perfect display and the best performance. During 'Air04', the major air show held in Payerne to commem-

orate both the 90th anniversary of the Swiss Air Force and the 40th anniversary of the Patrouille Suisse, the jubilees were honoured with a unique display of 40 aircraft from the leading aerobatic teams of five countries.

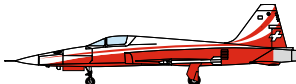
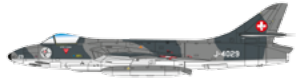
After the last combat aircraft had taken off from historic Duebendorf Air Base in December 2005, the Patrouille Suisse re-appeared in Duebendorf as the support act at concerts by the Rolling Stones and the pop icon Madonna.

In addition to their displays at most important air shows in Europe, the ambassadors in the skies have performed several times at the International Aerospace Exhibition ILA in Berlin. In Germany, flight displays with jet formations are subject to strict legal limits. As a result, the flight programme for Berlin had to be adapted, in cooperation with the authorities, so that it could be performed before the enthusiastic spectators. The crowd was enthralled and the Patrouille Suisse was awarded an original piece of the Berlin Wall. The team has shown again and again how physical limits can be overcome and walls can be torn down. With all this, the Patrouille Suisse can be found on the winners list, along with Ronald Reagan, Bill Clinton, Mikhail Gorbachev and Usain Bolt, the king of the sprinters. You can marvel at the historic monument on the 'Patrouille-Suisse Platz' at Emmen Air Base.

The Nordic-Tour in 2012 proved to be a logistical masterpiece. Seven aircraft and two lorries travelled through half of Scandinavia in less than three weeks. During this marvellous tour through Denmark, Norway and Finland, the team presented its impressive display by the light of the midnight sun at 11 p.m. as part of the Midsommernight Airshow in Kauhava (Finland). In 2014, Patrouille Suisse celebrated its 50th anniversary. This anniversary was celebrated throughout the year, with the Airshow AIR14 in Payerne marking the highlight of the various celebrations.



PATROUILLE SUISSE 1964 - 2016



1964 1 Hptm Brunold Rolf
2 Lt Spychiger Walter
3 Adj Brülhart Wolfgang
4 Oblt Pellanda Aridio
R Oblt Bartlomé Ernst

1965 1 Hptm Brunold Rolf
2 (1) Lt Spychiger Walter
3 Adj Brülhart Wolfgang
4 Oblt Pellanda Aridio
(1) Oblt Birrer Paul
(2/3) Adj Meier Manfred
(3) Oblt Bezzola Gion

1966 1 Hptm Birrer Paul
2 Adj Brülhart Wolfgang
3 Lt Willi René
4 Hptm Pellanda Aridio
(1) Oblt Spychiger Walter
(3) Lt Kummer Bernhard

1967 1 Hptm Birrer Paul
2 Lt Ferrero Enrico
3 Lt Kummer Bernhard
4 Lt Läubli Rudolf
(1) Oblt Spychiger Walter

1968 1 (2) Oblt Läubli Rudolf
2 (1) Oblt Ferrero Enrico
3 Lt Wicki Rudolf
4 (3) Lt Böhm Walter
R Oblt Kummer Bernhard

1969 1 (2) Oblt Läubli Rudolf
2 (1) Oblt Ferrero Enrico
3 Lt Wicki Rudolf
4 Lt Rinderknecht Rudolf
(4) Lt Böhm Walter
R Oblt Kummer Bernhard

1970 1 (5) Hptm Läubli Rudolf
2 Oblt Wicki Rudolf
3 Lt Dubs Andreas
4 Lt Rinderknecht Rudolf
5 Oblt Pauli Rudolf
(1/5) Hptm Ferrero Enrico

1971 1 Hptm Läubli Rudolf
2 (1) Hptm Wicki Rudolf
3 Lt Dubs Andreas
4 (5) Oblt Pauli Rudolf
5 (4) Oblt Rinderknecht Rudolf
(1) Hptm Ferrero Enrico
(2) Lt Roth Otto
(3/5) Lt Schelling Rudolf

1972 1 Hptm Wicki Rudolf
2 Oblt Roth Otto
3 Lt Hänggi Kurt
4 (5) Lt Schelling Rudolf
5 (4) Oblt Pauli Rudolf
(1) Oblt Rinderknecht Rudolf
(2) Oblt Dubs Andreas

1973 1 Hptm Rinderknecht Rudolf
2 Lt Hochuli Rudolf
3 Lt Beck Hans-Rudolf
4 Oblt Hänggi Kurt
5 Oblt Roth Otto
(1) Oblt Dubs Andreas
(5) Oblt Schelling Rudolf

1974 1 Hptm Wicki Rudolf
2 Oblt Hochuli Rudolf
3 Oblt Morgenthaler Bruno
4 Oblt Beck Hans-Rudolf
5 Oblt Hänggi Kurt
(2) Lt Gygax Markus

1975 1 Oblt Hochuli Rudolf
2 Lt Gygax Markus
3 Lt Gygax Roland
4 Oblt Morgenthaler Bruno
5 Oblt Beck Hans-Rudolf

1976 1 Oblt Hochuli Rudolf
2 Lt Gygax Markus
3 Lt Gygax Roland
4 Oblt Morgenthaler Bruno
5 Oblt Beck Hans-Rudolf
(3) Hptm Böhm Walter

1977 1 Hptm Hochuli Rudolf
2 Lt Grimm Robert
3 Hptm Böhm Walter
4 Oblt Morgenthaler Bruno
5 Oblt Gygax Markus
(1) Hptm Beck Hans-Rudolf

1978 1 Hptm Beck Hans-Rudolf
2 Lt Sturzenegger Daniel
3 Lt am Rhyn Beat
4 Lt Grimm Robert
5 Oblt Gygax Markus
6 Hptm Morgenthaler Bruno
(1) Hptm Hochuli Rudolf
(5) Hptm Böhm Walter

1979 1 Hptm Beck Hans-Rudolf
2 Lt Sturzenegger Daniel
3 Lt am Rhyn Beat
4 Lt Grimm Robert
5 Oblt Gygax Markus
6 Hptm Morgenthaler Bruno
(1) Hptm Hochuli Rudolf
(5) Hptm Böhm Walter

1980 1 Hptm Morgenthaler Bruno
2 Oblt Sturzenegger Daniel
3 Lt Kühne Hugo
4 Lt Wyler Martin
5 Oblt Grimm Robert
6 Hptm Gygax Markus
(1) Hptm Beck Hans-Rudolf
(3) Oblt am Rhyn Beat

1981 1 Hptm Morgenthaler Bruno
 2 Oblt Sturzenegger Daniel
 3 Lt Kühne Hugo
 4 Oblt am Rhyn Beat
 5 Oblt Grimm Robert
 6 Hptm Gygax Markus
 (1) Hptm Beck Hans-Rudolf
 (4) Lt Wyler Martin

1982 1 Hptm Morgenthaler Bruno
 2 Oblt Wyler Martin
 3 Oblt Kühne Hugo
 4 Oblt Wattinger Rudolf
 5 Oblt am Rhyn Beat
 6 Hptm Gygax Markus
 (1) Hptm Beck Hans-Rudolf

1983 1 Hptm Morgenthaler Bruno
 2 Oblt am Rhyn Beat
 3 Lt Ramseier Fredy
 4 Lt Dill Jens
 5 Oblt Wattinger Rudolf
 6 Hptm Gygax Markus
 (1) Hptm Beck Hans-Rudolf

1984 1 Hptm Morgenthaler Bruno
 2 Lt Dill Jens
 3 Oblt Ramseier Fredy
 4 Lt Schmid Andreas
 5 Oblt am Rhyn Beat
 6 Oblt Wattinger Rudolf
 (1) Hptm Beck Hans-Rudolf

1985 1 Oblt am Rhyn Beat
 2 Oblt Dill Jens
 3 Lt Nagel Urs
 4 Oblt Schmid Andreas
 5 Oblt Wattinger Rudolf
 6 Oblt Ramseier Fredy
 R Hptm Beck Hans-Rudolf
 R Hptm Morgenthaler Bruno

1986 1 Oblt am Rhyn Beat
 2 Oblt Schmid Andreas
 3 Lt Nagel Urs
 4 Oblt Dill Jens
 5 Oblt Ramseier Fredy
 6 Oblt Wattinger Rudolf
 R Hptm Beck Hans-Rudolf
 R Hptm Morgenthaler Bruno

1987 1 Oblt am Rhyn Beat
 2 Oblt Hösli Daniel
 3 Lt Barberi Gaetano
 4 Lt Nagel Urs
 5 Hptm Ramseier Fredy
 6 Oblt Wattinger Rudolf

1988 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Oblt Hösli Daniel
 3 Lt Gabriel Roland
 4 Oblt Nagel Urs
 5 Oblt Barberi Gaetano
 6 Oblt Wattinger Rudolf

1989 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Hptm Hösli Daniel
 3 Oblt Gabriel Roland
 4 Oblt Nagel Urs
 5 Oblt Barberi Gaetano
 6 Hptm Wattinger Rudolf

1990 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Hptm Rapaz Stéphane
 3 Lt Hoffmann Werner
 4 Oblt Gabriel Roland
 5 Hptm Hösli Daniel
 6 Hptm Barberi Gaetano
 R Hptm Wattinger Rudolf
 R Hptm am Rhyn Beat

1991 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Hptm Rapaz Stéphane
 3 Lt Schlatter Richard
 4 Oblt Hoffmann Werner
 5 Hptm Hösli Daniel
 6 Hptm Barberi Gaetano
 R Major am Rhyn Beat
 R Hptm Wattinger Rudolf

1992 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Lt Thöni Markus
 3 Lt Schlatter Richard
 4 Oblt Hoffmann Werner
 5 Hptm Rapaz Stéphane
 6 Hptm Hösli Daniel
 R Major am Rhyn Beat
 R Hptm Wattinger Rudolf

1993 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Oblt Thöni Markus
 3 Lt Schlatter Richard
 4 Hptm Hoffmann Werner
 5 Hptm Rapaz Stéphane
 6 Hptm Hösli Daniel
 R Major am Rhyn Beat

1994 1 Hptm Ramseier Fredy
 2 Oblt Thöni Markus
 3 Oblt Thoma Paul
 4 Hptm Hoffmann Werner
 5 Hptm Rapaz Stéphane
 6 Hptm Hösli Daniel
 R Major am Rhyn Beat

1995 1 Major Ramseier Fredy
 2 Hptm Tschudi Gregor
 3 Hptm Thoma Paul
 4 Hptm Thöni Markus
 5 Hptm Hoffmann Werner
 6 Major Hösli Daniel
 R Oblt Frasa Jan

1996 1 Major Hösli Daniel
 2 Oblt Martinoli Andrea
 3 Hptm Frasa Jan
 4 Hptm Tschudi Gregor
 5 Hptm Thöni Markus
 6 Hptm Thoma Paul

1997 1 Major Hösli Daniel
 2 Hptm Stämpfli Daniel
 3 Hptm Frasa Jan
 4 Hptm Martinoli Andrea
 5 Hptm Thöni Markus
 6 Hptm Thoma Paul
 R Hptm Siegenthaler Daniel

1998 1 Hptm Thöni Markus
 2 Hptm Stämpfli Daniel
 3 Hptm Siegenthaler Daniel
 4 Hptm Martinoli Andrea
 5 Hptm Frasa Jan
 6 Hptm Thoma Paul
 (4) Hptm Kühne Urs
 R Oblt Mühlethaler Marcel

1999 1 Hptm Thöni Markus
 2 Hptm Mühlethaler Marcel
 3 Hptm Siegenthaler Daniel
 4 Hptm Kühne Urs
 5 Hptm Frasa Jan
 6 Hptm Stämpfli Daniel
 R Hptm Hämmerli Nils

2000 1 Hptm Frasa Jan
 2 Hptm Mühlethaler Marcel
 3 Hptm Hämmerli Nils
 4 Hptm Kühne Urs
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Stämpfli Daniel
 R Hptm Peier Thomas

2001 1 Hptm Frasa Jan
 2 Hptm Peier Thomas
 3 Hptm Hämmerli Nils
 4 Hptm Mühlethaler Marcel
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Stämpfli Daniel
 R Hptm Mauron Nicolas

2002 1 Hptm Stämpfli Daniel
 2 Hptm Peier Thomas
 3 Hptm Mauron Nicolas
 4 Hptm Hämmerli Nils
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Mühlethaler Marcel

2003 1 Hptm Stämpfli Daniel
 2 Hptm Peier Thomas
 3 Hptm Mauron Nicolas
 4 Hptm Hämmerli Nils
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Mühlethaler Marcel

2004 1 Hptm Stämpfli Daniel
 2 Hptm Peier Thomas
 3 Hptm Mauron Nicolas
 4 Hptm Hämmerli Nils
 5 Hptm Siegenthaler Daniel
 6 Hptm Mühlethaler Marcel
 R Hptm Zimmerli Marc

2005 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Graf Marco
 3 Hptm Zimmerli Marc
 4 Hptm Peier Thomas
 5 Hptm Mauron Nicolas
 6 Hptm Mühlethaler Marcel
 R Hptm Meister Michael

2006 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Graf Marco
 3 Hptm Billeter Simon
 4 Hptm Meister Michael
 5 Hptm Zimmerli Marc
 6 Hptm Mauron Nicolas

2007 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Graf Marco
 3 Hptm Billeter Simon
 4 Hptm Meister Michael
 5 Hptm Zimmerli Marc
 6 Hptm Mauron Nicolas
 R Hptm Amstutz Reto
 1 Major Stämpfli Daniel

2008 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Hptm Billeter Simon
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Zimmerli Marc

2009 1 Hptm Siegenthaler Daniel
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Hptm Billeter Simon
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Zimmerli Marc

2010 1 Hptm Zimmerli Marc
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Oblt Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Billeter Simon

2011 1 Hptm Zimmerli Marc
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Oblt Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Billeter Simon

2012 1 Hptm Zimmerli Marc
 2 Hptm Amstutz Reto
 3 Hptm Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Billeter Simon

2013 1 Hptm Billeter Simon
 2 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 3 Hptm Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Amstutz Reto

2014 1 Hptm Billeter Simon
 2 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 3 Hptm Jansen Gunnar
 4 Hptm Lachat Gaël
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Amstutz Reto

2015 1 Hptm Billeter Simon
 2 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 3 Hptm Duft Michael
 4 Hptm Jansen Gunnar
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Lachat Gaël

2016 1 Hptm Billeter Simon
 2 Hptm Freiburghaus Rodolfo
 3 Hptm Duft Michael
 4 Hptm Jansen Gunnar
 5 Hptm Meister Michael
 6 Hptm Lachat Gaël
 R Oblt Nannini Lukas

Hptm = Hauptmann Captain
 Oblt = Oberleutnant First Lieutenant
 Adj = Adjutant Adjutant
 Lt = Leutnant Lieutenant
 Major = Major Major







DEIN TRAUM

PILOT BEI DER PATROUILLE SUISSE DEIN WEG ZUR BERUFSMILITÄRPILOTIN,
ZUM BERUFSMILITÄRPILOTEN

DER EINSTIEG - WWW.SPHAIR.CH

Du willst Pilotin, Pilot werden? Du bist Schweizer Bürgerin oder Bürger? Und zwischen 17 und 20 Jahre alt?

Dann ist www.sphair.ch Dein erster Schritt. In den SPHAIR-Kursen hast Du Gelegenheit erste Erfahrungen im Cockpit eines Flugzeuges zu sammeln. Die SPHAIR-Kurse werden von der Schweizer Luftwaffe finanziert und in Zusammenarbeit mit dem Aero-Club der Schweiz sowie privaten Flugschulen durchgeführt. Nach Deinen ersten Flugstunden im SPHAIR-Kurs weisst Du, ob Du als Militärpilotin, Militärpilot geeignet bist.

AUSWAHL ZUM MILITÄRPILOTEN - WWW.AIRFORCEPILOT.CH

Hat Dich das Aviatik-Fieber im SPHAIR-Kurs erwischt? Willst Du als Pilot, Pilotin im Cockpit eines Kampfjets sitzen oder einen Transportheli-

kopter fliegen? Dann hast Du bei entsprechender Qualifikation im SPHAIR-Kurs die Möglichkeit Dich zu bewerben und die anschliessenden Eignungsabklärungen zu absolvieren.

AUSBILDUNG ZUM MILITÄRPILOTEN

Hast Du auch den letzten Schritt der Auswahl zum Militärpiloten erfolgreich abgeschlossen? Dann nimm die fundierte Ausbildung dazu in Angriff. Eine Linienpilotenausbildung, Ausbildung auf PC-7 und PC-21, bzw. EC635, sind nur einige der Schritte, die Dich für Deinen Traum – Militärpilot – vorbereiten. Und wer weiss, vielleicht fliegst Du eines Tages in der Patrouille Suisse?

INTERESSIERT?

Informiere Dich auf www.sphair.ch und www.airforcepilot.ch

YOUR DREAM:

BECOMING A PILOT IN THE PATROUILLE SUISSE THE PATH TO BECOMING A MILITARY PILOT

GETTING STARTED: WWW.SPHAIR.CH

Would you like to become a pilot? Are you a Swiss citizen aged between 17 and 20? If yes, www.sphair.ch is where you get started. In SPHAIR courses, you have the opportunity to gain your first experiences in the cockpit of an aircraft. SPHAIR courses are run by the Swiss Air Force in cooperation with the Aero Club of Switzerland and private flying schools. After your first flight lessons in the SPHAIR course, you will know if you have the basic ability to become a military pilot.

SELECTION OF MILITARY PILOTS: WWW.AIRFORCEPILOT.CH

Were you infected by aviation fever during the SPHAIR course? Are you dreaming of being a pilot in the cockpit of a fighter jet or a transport helicopter? If your answer to these questions

is yes and you have completed the SPHAIR course with the required grades, you can apply and take the aptitude test for military pilots.

MILITARY PILOT TRAINING

Have you successfully completed the last part of the selection procedures to become a military pilot? If so, you are ready for basic training for professional military pilots. Airline pilot training, and training with PC-7 and PC-21 or EC635 are just some of the steps that will prepare you for your dream: being a military pilot. And who knows, maybe someday, you will even fly with the Patrouille Suisse!

DID WE SPARK YOUR INTEREST?

Learn more at www.sphair.ch and www.airforcepilot.ch





INFORMATION

PATROUILLE SUISSE

News & Meetings: www.patrouille-suisse.ch
Exploring Aviation Talent: www.sphair.ch
The Swiss Air Force pilot school: www.airforcepilot.ch
Swiss Air Force: www.lw.admin.ch

PATROUILLE SUISSE FANCLUB

Sonnenackerstrasse 12, 9642 Ebnat-Kappel,
Phone (+41) 071 993 95 56, psfc@bluewin.ch
www.patrouillesuisse.ch

SOCIAL MEDIA



facebook.com/fanpagepatrouillesuisse



user/thepatrouillesuisse (Movies edited by Yannick Barthe, www.yannickbarthe.ch)



flickr.com/photos/patrouillesuisse



twitter.com/patrsuisse

PATROUILLE SUISSE APP

Available on App Store and Google play



COCKPIT B50



THE ULTIMATE
PILOT'S INSTRUMENT

Der beispiellos leistungsstarke Multifunktionschronograf Cockpit B50 prägt eine neue Ära der Aviatik. Kernstück dieser Performance ist ein speziell für die Aeronautik entwickeltes, von der COSC Chronometer-zertifiziertes SuperQuartz™-Werk von Breitling. Die Cockpit B50 setzt mit ihrem leichten und robusten Titangehäuse, der breitgefächerten Funktionspalette, dem Bedienkomfort, dem Akku und den ultrasensiblen Anzeigen auf Hochintensitätsdisplays neue Maßstäbe. Präzise, zuverlässig, effizient – das ultimative Piloteninstrument.

BREITLING.COM



INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™