

SATTELSCHLEPPER SCHWER, LADEKRAN BRÜCKENLEGESYSTEM 8X8 IVECO



Länge	9'400 mm	Leergewicht	29'000 kg
Breite	2'550 mm	Nutzlast	3'000 kg
Höhe	4'000 mm	Gesamtgewicht	32'000 kg
Achsabstand	1'875/3'145/1'395 mm	Max Gesamtzuggewicht	40'000 kg
Sattelhöhe	1'500 mm	für Ausnahmetransporte	70'000 kg
		Max Achslast Vorne	2x 9'500 kg
		Max Achslast hinten	19'000 kg

Motor/Leistung	Typ F3H; Diesel, 6-Zylinder Reihomotor; Turbolader, LLK
Drehmoment	368 kW bei 1'540 – 1'900 min ⁻¹ 2'300 Nm bei 900 – 1'525 min ⁻¹
Getriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe ZF Eurotronic 2 mit Intarder
Verteilergetriebe	ZF VG 2000, permanenter Allradantrieb mit Geländegang ADM
Aufbau	Ladekran Fassi F 990 RA.2.28, mit Sattelkupplung (plus Hilfsbrücke)
Motor	Bohrung 135 mm, Hub 150 mm, Hubraum 12.9 l Verbrauch ca 38 — 45 l/100 Km (stark einsatzabhängig)
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung mit automatischer Betätigung
Getriebe	ZF 16 AS 2631 TO 16-Gang EuroTronic 2 mit Intarder
Zwischengetriebe	ZF VG 2000 Übersetzung: Strassengang: 0.89 Geländegang: 1.54 Permanenter Allradantrieb mit automatisch betätigter Längssperre
Abmessungen	Spurkreisdurchmesser: 22 m Wendekreis: 23.5 m Länge Front — Anhängerkupplung: 9'425 mm
Tankinhalt	400 l Diesel, ca 320 l Hydrauliköl Aluminiumtank, 55 l AdBlue, Kunststofftank
Elektrik	Starter 6.1 kW 24 v Alternator 28 v 120 Ah, 2 Batterien 12V 225 Ah Anschlussdosen, ISO 15- oli, ISO/DIN 7- oli, ABS
Anzahl Fahrzeuge	6 Fahrzeuge Nachschubmodul zu Brückenlegesystem (RP 2014)