



Autorité de l'aviation militaire (MAA)

Orientation

Le 18.08.2017, le Chef DDPS a confirmé la mise en œuvre de la MAA au 01.01.2018. En tant que représentant national de l'aviation militaire, la MAA doit assumer la responsabilité dans tous les domaines de la régulation. En étroite collaboration avec l'OFAC, la MAA doit assurer les conditions cadres pour un développement fiable et durable de l'aviation en Suisse.

Intention

La MAA est l'organe compétent et indépendant en matière de régulation et de surveillance de l'aviation militaire, avec les objectifs suivants:

- garantir un niveau de risque accepté et maîtrisé;
- établir les conditions cadres pour un haut niveau de préparation et une disponibilité optimale de manière à assurer une capacité opérationnelle maximale dans un environnement maîtrisé;
- apporter une unité de doctrine d'ensemble en offrant le plus haut niveau possible de sécurité de l'aviation militaire pour maximiser la capacité opérationnelle;
- encourager la promotion de la sécurité des vols.

La politique de sécurité des vols concerne tous les secteurs de l'aviation militaire: opérations aériennes, gestion d'espace aérien, service de navigation aérienne, service météorologique, aérodromes, ainsi que développement, production et entretien du matériel de vol et formation du personnel. Les enquêtes sur les incidents et les accidents d'aviation militaire font partie intégrante de la MAA.

Organisation

La gestion de la sécurité dans l'aviation militaire et le contrôle de la qualité correspondante doivent être soutenus par les deux processus itératifs de la régulation et de la surveillance.

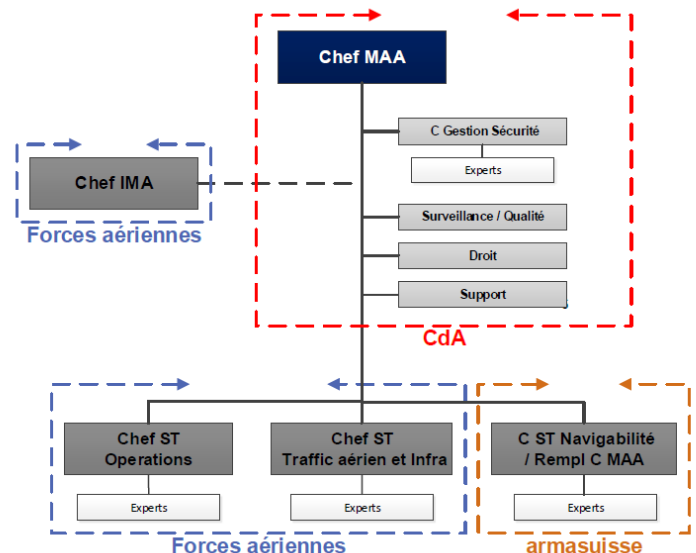
- Au niveau de la régulation, les compétences nécessaires, qui existent déjà partiellement dans différentes organisations au sein du DDPS, doivent être centralisées.
- Au niveau de la surveillance, les compétences nécessaires doivent être maintenues dans les unités organisationnelles respectives et doivent contribuer au respect des exigences et à l'amélioration des processus par un "reporting et controlling" structurés.

Actions à venir

D'ici à fin 2017, il s'agit de développer les principes fondamentaux de la régulation et de procéder aux adaptations organisationnelles nécessaires. Les collaborateurs directement concernés seront associés à ce processus.

Dès le 01.01.2018 pour la phase pilote, le noyau de la MAA sera subordonné au Chef de l'Armée (resp. au Chef de l'état-major de l'armée). Le Chef MAA rapporte directement au Chef DDPS.

De plus en 2018, il s'agira d'examiner les processus de régulation en collaboration avec les unités organisationnelles de la régulation. En même temps, le concept de surveillance devra être élaboré, afin de prendre en charge la responsabilité de la surveillance en 2019.





Militärluftfahrtbehörde (MAA)

Orientierung

Am 18.08.2017 hat der Chef VBS die Realisierung der MAA per 01.01.2018 bestätigt. Die MAA soll als nationale Vertreterin der militärischen Luftfahrt in allen regulatorischen Belangen die Verantwortung übernehmen und in enger Zusammenarbeit mit dem BAZL die Rahmenbedingungen für eine sichere und nachhaltige Entwicklung der Luftfahrt in der Schweiz sicherstellen.

Absicht

Die MAA ist die zuständige und unabhängige Organisation für die Regulation und Aufsicht in der Militärluftfahrt, mit folgenden Zielen:

- stellt ein akzeptables und kontrolliertes Sicherheitsniveau sicher;
- schafft Rahmenbedingungen für eine hohe Bereitschaft und optimale Verfügbarkeit zur Sicherstellung der grösstmöglichen operationellen Leistungsfähigkeit in einem regulierten Umfeld;
- stellt bereichsübergreifend die "unité de doctrine" zur maximalen Sicherheit in der Militärluftfahrt bei grösstmöglicher operationeller Leistungsfähigkeit sicher;
- setzt sich für die Förderung der Flugsicherheit ein.

Die kohärente Flugsicherheitspolicy betrifft sämtliche Bereiche der Militärluftfahrt: Flugoperationen, Luftraumnutzung, Flugsicherung, Wetterdienste, Betrieb der Militärflugplätze sowie Entwicklung, Herstellung und Unterhalt von Flugmaterial und Ausbildung des Fachpersonals. Die Untersuchung von Vorkommnissen und Flugunfällen ist integrierter Bestandteil der Aufgaben der MAA.

Organisation

Das Sicherheitsmanagement in der Militärluftfahrt und die entsprechende Qualitätssicherung soll durch die zwei iterativen Prozesse Regulation und Aufsicht gefördert werden.

- Auf Regulationsebene sollen die notwendigen Fähigkeiten, welche teilweise in verschiedenen Organisationen innerhalb des VBS bereits vorhanden sind, zentral gebündelt werden.
- Auf Aufsichtsebene sollen die notwendigen Fachkompetenzen in den jeweiligen Organisationseinheiten beibehalten werden und durch strukturiertes "Reporting und Controlling" zur Einhaltung der Vorgaben und Verbesserung der Abläufe beitragen.

Weiteres Vorgehen

Bis Ende 2017 geht es darum, die Grundlagen im Bereich Regulation zu erarbeiten und die notwendigen Organisationsanpassungen vorzunehmen. Die direkt betroffenen Mitarbeitenden werden in diesen Prozess eingebunden.

Ab 01.01.2018 wird die als MAA Kernteam bezeichnete Organisationseinheit für die Pilotphase dem Chef der Armee (bzw. dem Chef Armeestab) unterstellt. Der Chef MAA rapportiert direkt an den Chef VBS.

Zudem wird es im 2018 darum gehen, in Zusammenarbeit mit den regulierten Organisationseinheiten die Regulationsprozesse zu überprüfen. Gleichzeitig soll das Aufsichtskonzept erarbeitet werden, damit ab 2019 die Aufsichtsverantwortung übernommen werden kann.

Projektleiter MAA, 31.08.2017

