



L'autorité de l'aviation militaire (MAA) approuve la procédure d'approche RNAV LOCARNO pour la Rega pour la gestion des crises

Dans le cadre de la situation extraordinaire, pour faire face à la crise de Corona, la Rega a l'intention d'utiliser l'aéroport de Locarno, en dehors de heures normales d'exploitation, comme destination ainsi que comme aérodrome de dégagement, afin d'atterrir dans la zone de Locarno en condition de vol aux instruments (IMC) en utilisant les procédures d'atterrissage selon les règles de vol aux instruments existantes.

Cela permet à la Rega de transporter les patients à proximité du centre hospitalier de Locarno, même en cas de mauvaises conditions météorologiques. Les Forces aériennes n'utilisent pas encore cette procédure. L'autorité de l'aviation militaire (MAA), en coopération avec le commandement de la base aérienne de Locarno et l'OFAC, a désormais approuvé cette mesure pour la Rega dans le cadre de la situation extraordinaire. Une connexion au LFN (Low Flight Network) est possible. Le LFN est utilisé par la Rega dans le cadre de la gestion de crise grâce au soutien important des Forces aériennes suisses.



Photo: Rega

Payerne, 06.04.2020