



**OBLIGATOIRE**

## Pilote militaire

*Le parcours jusqu'à la cabine de pilotage d'un F/A-18 ou d'un hélicoptère des Forces aériennes commence par le programme SPHAIR.*

*Il est possible de s'y inscrire à partir de 17 ans pour l'évaluation des capacités en vol.*

Vous voulez savoir si vous avez un don pour le pilotage ?

### Conditions

Les jeunes Suisses intéressés et jouissant d'une réputation irréprochable peuvent s'inscrire entre 17 et 20 ans pour rejoindre le programme SPHAIR et devenir plus tard pilote militaire. Les officiers au bénéfice d'un brevet ayant obtenu leur maturité peuvent même s'inscrire jusqu'à 25 ans.

Avant d'être engagés au sein des Forces aériennes, vous devez avoir obtenu une maturité et reçu l'instruction d'officier. Vous devez avoir de bonnes connaissances d'une langue nationale et de l'anglais et comprendre l'allemand.

### Sélection et formation

La procédure de sélection compte plusieurs étapes : la partie non contraignante de SPHAIR passe par une auto-évaluation, un examen (screening) d'une journée, puis par un cours de pilotage de deux semaines auprès d'une des écoles SPHAIR. A la fin du cours, vous serez fixé(e) sur votre sort : vous saurez si la carrière de pilote militaire ou civil est faite pour vous. Avant d'entrer à l'école de pilotes, vous devez toutefois passer des évaluations poussées, notamment de votre aptitude au vol, et des examens médicaux et psychologiques approfondis. Si vous réussissez la

sélection, vous êtes engagé(e). A l'école de pilotes, vous apprenez au cours des six premiers mois les procédures militaires de vol en solo, en formation et dans la troisième dimension sur PC-7; s'ensuit une année de formation intégrée comme pilote de ligne dans une école de vol civile. Pendant les deux dernières années, votre parcours pour devenir pilote de jet suit toute une série d'étapes : formation continue dans le cadre du service de police aérienne, du combat aérien, de l'appui au sol et de campagnes à l'étranger, et enfin certification de vol sur F/A-18 Hornet. En tant que pilote d'hélicoptère, vous êtes formé(e) à atterrir avec l'Eurocopter EC635 en plaine et en zone montagneuse, à voler par temps nuageux et avec des appareils de vision nocturne, à transporter des charges sous élingue, à effectuer des hélitreillages pour le sauvetage, et enfin à mener des missions en contexte de menace militaire. Après avoir obtenu votre brevet, vous serez incorporé(e) dans une escadrille comme pilote militaire de carrière.

### Informations

Aéroclub de Suisse / SPHAIR

Lidostrasse 5, 6006 Lucerne

Tél. 041 375 01 06

[www.sphair.ch](http://www.sphair.ch), [www.airforcepilot.ch](http://www.airforcepilot.ch)