



LUX 23 - die grösste Verbandsübung seit dem Kalten Krieg

Vom 1. Mai bis 9. Mai 2023 hat in der Westschweiz eine bedeutende zivil-militärische Übung stattgefunden. Bei dieser Grossübung führten rund 4'000 Miliz- und Berufssoldaten/-innen einen subsidiären Sicherungseinsatz und die Vorbereitungen einer Verteidigungsoperation durch. Dabei spielte auch die Luftwaffe mit dem Lufttransport Kommando 3 (LT Kdo 3) eine entscheidende Rolle. Zu Gunsten der Ter Div 1 führte das LT Kdo 3 sämtliche Lufttransporte durch. Um auch die eigenen Leistungen des LT Kdo 3 für den Einsatz zu prüfen, beübte sich das LT selbst und rief zu diesem Zweck die Übung LUX AIR ins Leben. Die drei verschiedenen Einsatzverbände ALPHA, BRAVO und CHARLIE sowie ein Trupp aus Markeuren waren in der Übung LUX AIR involviert. Bei dieser Übung waren vor allem die Kader und deren Führungsfähigkeiten gefragt. Eines war klar: Damit die Übung erfolgreich absolviert werden konnte, brauchte es jeden Einzelnen. Nebst Unfallpikett, Genie und den weiteren Funktionen standen bei diesem Einsatz vor allem die Sicherungssoldaten/-innen und deren Vorgesetzten stark im Fokus. Aus diesem Grund haben wir die Sicherungssoldatinnen und -soldaten, die sonst eher im Hintergrund funktionieren, in den Vordergrund gerückt und den Flugplatz-Sicherungssoldat, Sandro Müller, einen Tag lang

Sandro Müllers Tagesablauf beginnt für gewöhnlich mit der Übernahme der Standortbewachung. Dabei kontrolliert er sämtliche Ein- und Ausgänge und sorgt dafür, dass kein unbefugter Zutritt möglich ist. Anschliessend geht es auf Patrouille, um das umliegende Gelände zu überwachen und potenzielle Gefahren frühzeitig zu erkennen. Eine besondere Herausforderung an diesem Tag stellte die Überwachung eines Tagesstandortes dar. Hierbei behielten Sandro und seine Kameraden/-innen den Überblick über sämtliche Bewegungen auf unserem Gelände und meldeten verdächtige Aktivitäten sofort an die Kommandozentrale. Ein weiterer wichtiger Bestandteil seiner Arbeit

war die Sicherung von Helikopterlandungen, sowie die Absicherung des Abflugs. «Die Schwierigkeit lag dabei meist im Gelände» betonte er. Da sich ein Helikopterlandeplatz meist an einer etwas offen gelegenen Position befand, war es schwierig eine 360° Absicherung zu gewährleisten. Die Übung LUX AIR zeigte, dass eine erfolgreiche militärische Operation nicht nur von der Ausrüstung, sondern auch von der Führungsfähigkeit der Kader und dem Engagement aller Beteiligten abhängt. Die Sicherungssoldaten/-innen, wie Sandro Müller, spielen dabei eine entscheidende Rolle und zeigten auf, wie wichtig auch diejenigen Funktionen sind, die normalerweise eher im Hintergrund agieren.



Sicherungssoldat Sandro Müller, LT Si Kp 3

Flugbetriebszeiten Helikopter, Flächenflugzeuge (in der Regel)

Normale Flugbetriebszeiten

Montag bis Freitag 07.30 – 12.00 Uhr / 13.15 – 17.00 Uhr

Lufttransporteinsätze gemäss operationellen Anforderungen sind während 24 Stunden möglich (u.a. Such- und Rettungsflüge sowie Einsätze zu Gunsten Blaulichtorganisationen, Grenzwahe, etc.).

Nachtflug Helikopter und Flächenflugzeuge

Oktober – März

jeweils am Mittwoch und Donnerstag bis 22.00 Uhr

April, Mai, August, September

jeweils am Mittwoch (Reserve Donnerstag) 20.30 – 23.00 Uhr

Nachtflug PC-21 (nicht in Alpnach stationiert)

Nachtflüge werden voraussichtlich im Herbst, jeweils am Montag und Dienstag bis 22.00 Uhr stattfinden.

Bei der Einsatzplanung wird auf gleichmässiges Verteilen der Flüge über sämtliche Trainingsräume (Chasseral, Hohgant und Speer) geachtet. Dieses Training findet vorwiegend in Höhen über 4000 Meter über Meer statt, Emissionen können auch in Alpnach wahrgenommen werden.

Aktivitäten auf dem Militärflugplatz Alpnach

Juni - Juli

Aktivitäten	KW23	KW24	KW25	KW26	KW27
Einsätze zu Gunsten Dritter	■	■	■	■	■
Aus-/Weiterbildung PU (Super Puma / Cougar)	■	■	■	■	■
Aus-/Weiterbildung EC635				■	■
Pikett Search And Rescue (SAR) / Such- und Rettungsflüge	■	■			
Pikett Readiness (Bereitschaft für Einsätze mit Helikopter innerhalb 4/8 Stunden)		■	■	■	■
Weiterbildungskurse auf Propellerflugzeugen PC-7					
Training Fallschirmaufklärer mit Propellerflugzeugen PC-6				■	

Kurzfristige Anpassungen sind nicht ausgeschlossen.

05.06.23 – 30.06.23	Super Puma Umschulungskurs / Grundausbildungskurs.
26.06.23 – 14.07.23	EC635 Lastentransport Kurs.
26.06.23 – 30.06.23	Conseil International du Sport Militaire (CISM) Fallschirm Training.

Belegungsplan Truppenlager Kleine Schliere und Truppenunterkunft Chilcherli

Juni - Juli

Unterkunft	KW23	KW24	KW25	KW26	KW27
Truppenlager Kleine Schliere		■	■		■
Truppenunterkunft Chilcherli		■	■		

Kurzfristige Anpassungen sind nicht ausgeschlossen.

Truppenlager Kleine Schliere:

15.06.23 - 26.06.23	Wiederholungskurs Stabskompanie Flieger Brigade 31.
07.07.23 – 15.07.23	Kinderlager, Pfarreilager Oberuzwil.

Truppenunterkunft Chilcherli:

12.06.23 – 14.06.23	Vorbereitungskurs Lufttransport Kommando 2.
15.06.23 - 26.06.23	Wiederholungskurs Stabskompanie Flieger Brigade 31.

Besondere Aktivitäten:

12. – 13.06.23	Mobilmachungsübung Luftwaffen Nachrichten Abteilung 2 mit ca. 800 Teilnehmer (Diverse Belegungen auf dem Flugplatzareal).
24. – 25.06.23	Soundä 23, Musikgesellschaft Alpnach im Holzhangar beim Chilcherli.

Ansprechstelle Militärflugplatz Alpnach: Wache/Loge Tel.-Nr.: 058 / 466 55 11 oder per Email: info-flplkdoalp.lw@vtg.admin.ch

Mehr Informationen zum Militärflugplatz Alpnach:

