

Der Veterinärdienst der Armee (Vet D A) bleibt auch in Pandemiezeiten sehr leistungsfähig

Nach fast zwei Jahren Coronavirus-Pandemie ist es an der Zeit, einen Blick auf die vergangenen zwei Jahre (2020 und 2021) zu werfen. Die Bilanz für den Vet D A ist sehr zufriedenstellend. Denn trotz der durch die Pandemie auferlegten Einschränkungen konnten alle unsere hoheitlichen Aufgaben sowohl quantitativ als auch qualitativ erfüllt werden.

Im Bereich der Pferde bleibt unser Hauptanliegen die Aufrechterhaltung des Leistungsvertrags, der die Armee mit dem Nationalen Pferdezentrum Bern (NPZ) verbindet. Dank der guten Beziehungen zu Armasuisse konnte der Vertrag zu denselben Bedingungen bis Ende 2023 verlängert werden. Für die Jahre 2024 bis 2030 wird er unter hoffentlich "pandemiefreien" Bedingungen neu verhandelt. Wie Sie sich vorstellen können, herrscht in der Krisensituation, die uns nun seit zwei Jahren beschäftigt, Unsicherheit, was offensichtlich einen schwierigen Kontext für die Verlängerung dieses wichtigen Vertrags schafft. Wir konnten bei den für diesen Vertrag zuständigen Organen um Verständnis werben. Dafür sei ihnen an dieser Stelle gedankt.

Unsere jungen Veterinärarztoffiziere konnten auch sehr gute wissenschaftliche Projekte durchführen, sei es, um einen Dokortitel zu erlangen oder um die Wissenschaft im Bereich der Pferde-medicin voranzutreiben. Mehrere dieser Projekte wurden bereits in wissenschaftlichen Zeitschriften veröffentlicht oder werden in Kürze veröffentlicht.

Ein grosses wissenschaftliches Projekt konnte in Zusammenarbeit mit dem Departement für Pferdechirurgie der Vetsuisse Zürich (Prof. Anton Fürst) und dem GTRD (Grosstier Rettungsdienst - Ruedi Keller) durchgeführt werden. Bei diesem Projekt ging es um die Luftrettung von Pferden mit einem Helikopter der Luftwaffe der Schweizer Armee. Diese Studie erforderte ein Jahr lang eine sorgfältige Vorbereitung. Es wurden Warmblutpferde

des VBS eingesetzt und es sollte gezeigt werden, dass der Transport von Pferden über eine lange Strecke, bei hohen Geschwindigkeiten, bei winterlichen Temperaturen und in einem eigens dafür entwickelten Rettungsnetz, möglich und realistisch ist. Auch die Luftwaffe konnte von einem spezifischen Training mit lebenden "Lasten" profitieren. Ein Sedierungsprotokoll wurde speziell für dieses wissenschaftliche Experiment entwickelt und wird Gegenstand wissenschaftlicher Veröffentlichungen sein. Diese Veröffentlichungen werden den Austausch mit anderen Partnern in der Schweiz wie auch im Ausland ermöglichen. Die für dieses Projekt erforderlichen Tierversuchsbewilligungen wurden auch in den Kantonen Bern und Jura eingeholt.

So kam es, dass uns die Gemeinde Saignelégier, die normalerweise den berühmten "Marché Concours National de Chevaux" beherbergt, am 8. und 9. April 2021 mit offenen Armen empfing, um den reibungslosen Ablauf dieser Studie zu ermöglichen, die uns seit langem am Herzen lag.

Es wurde auch ein Tag für die Medien organisiert, die zu diesem Anlass zahlreich in den Jura gekommen waren, und die Resonanz war international.

Überzeugen Sie sich selbst anhand der Fotos, die diesem Beitrag beigefügt sind.

Mit meinen besten Grüßen und vor allem meinen Wünschen für eine gute Gesundheit für Sie alle und für unsere Pferde, die uns lieb sind...

Oberst Stéphane Montavon
Chef Veterinärdienst der Armee



Der Helikopter vom Typ Airbus H215 "Super Puma" wurde für dieses Projekt verwendet - er benötigt zwei Piloten und drei Besatzungsmitglieder, die für die Bodenbeladung zuständig sind.
L'hélicoptère de type Airbus H215 - Super Puma - a été utilisé pour ce projet - il nécessite deux pilotes et trois membres d'équipage responsables du chargement au sol.



Der Transport eines Pferdes über jurassischem Boden erfreute alle anwesenden Zuschauer.
Le transport d'un cheval au-dessus des terres jurassiennes a réjoui tous les spectateurs présents.

Le service vétérinaire de l'armée (S vét A) reste très performant même en période de pandémie

Au terme de presque deux ans de pandémie de Coronavirus, le moment de jeter un coup d'œil sur ces deux années écoulées (2020 et 2021) est arrivé. Le bilan pour le S vét A est très satisfaisant.

En effet, malgré les contraintes imposées par la pandémie, toutes nos tâches régaliennes ont pu être réalisées tant en quantité qu'en qualité.

Dans le domaine des chevaux, notre souci principal reste le maintien du contrat de prestations qui lie l'armée au centre équestre national de Berne (CENB). Grâce aux bonnes relations avec Armasuisse, le contrat a pu être prolongé aux mêmes conditions jusqu'à la fin de 2023. Il sera renégocié pour les années 2024 à 2030 dans des conditions que nous espérons « hors pandémie ». Comme vous pouvez l'imaginer, la situation de crise qui nous occupe maintenant depuis deux ans fait régner de l'insécurité, ce qui crée manifestement un contexte difficile au renouvellement de ce fameux contrat. Nous avons pu faire appel à la compréhension des organes responsables de ce contrat. Qu'ils en soient ici remerciés.

Nos jeunes officiers médecins-vétérinaires ont pu également réaliser de très bons projets scientifiques que cela soit pour l'obtention d'un doctorat ou pour faire avancer la science dans le domaine de la médecine équine. Plusieurs de ces projets sont déjà publiés dans des revues scientifiques ou le seront très prochainement.

Un gros projet scientifique a pu être réalisé avec le concours du département de chirurgie équine de Vetsuisse Zürich (Prof Anton Fürst) et le GTRD (Grosstier Rettungsdienst – Ruedi Keller). Ce projet concernait le transport de chevaux par un hélicoptère des forces aériennes de l'armée suisse. Cette étude a nécessité une année de préparation minutieuse. Des chevaux de race demi-

sang du DDPS ont été utilisés et le but était de démontrer que le transport de chevaux sur un long trajet, à des vitesses élevées, par des températures hivernales et dans un filet de sauvetage spécialement conçu à cet effet, était possible et réaliste. Les forces aériennes ont pu également profiter d'un entraînement spécifique avec des « charges » vivantes. Un protocole de sédation a spécialement été conçu pour cette expérience scientifique et fera l'objet de publications scientifiques. Ces publications permettront des échanges avec d'autres partenaires suisses comme étrangers. Les autorisations d'expérimentation animale nécessaires à ce projet ont également été obtenues dans les cantons de Berne et du Jura.

C'est ainsi que les 8 et 9 avril 2021, la commune de Saignelégier qui héberge habituellement le célèbre « Marché Concours National de Chevaux » nous a accueilli à bras ouverts pour permettre le bon déroulement de cette étude qui nous tenait à cœur depuis longtemps.

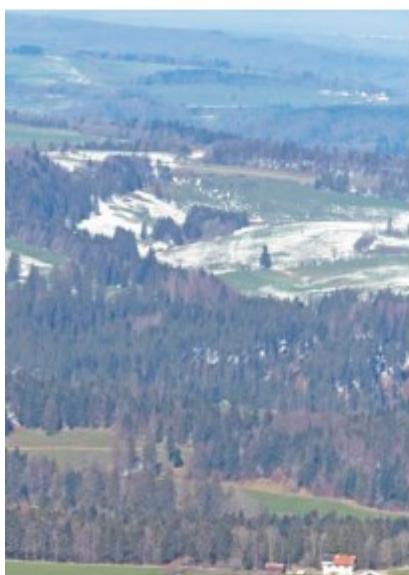
Une journée pour les médias venus nombreux dans le Jura pour l'occasion a également été mise sur pied et les retombées ont été internationales.

Vous en jugerez par vous-même au moyen des photographies qui accompagnent cette contribution.

Avec mes meilleurs messages et surtout mes vœux de bonne santé à tous, ainsi qu'à nos chevaux qui nous sont chers...

*Colonel Stéphane Montavon
Vétérinaire en chef de l'armée*

Bilder: Donat Achermann - VBS 2021



Es wurde sogar ein Gruppentransport (3 Pferde) durchgeführt – die Pferde sind mit drei einzelnen, nicht miteinander verbundenen Rettungsnetzen ausgestattet.

Un transport de groupe (3 chevaux) a même été réalisé – les chevaux sont équipés de trois filets de sauvetage individuels et non reliés entre eux.