

# La colonne train 13/1, l'engagement avec les chevaux, une tradition qui perdure !



Les hommes et chevaux de la colonne train 13/1 (col tr 13/1) étaient engagés dans la région du Balcon du Jura Vaudois, plus précisément aux Rochats VD, au profit des instances civiles.

C'est sur la place d'armes des Rochats que le col tr 13/1 a débuté le 26.07.2021 son cours de répétition (CR). La colonne a été alimentée pour ce CR de près de 170 militaires ainsi qu'environ 60 chevaux. En vue de l'important effectif entré en service et freiné par les mesures sanitaires liées à la pandémie, la formation a été contrainte de se répartir sur deux emplacements. A savoir, le cantonnement des Rochats, et un abri PC se situant dans la commune de Cortaillod. En ce qui concerne les chevaux, ces derniers ont eu l'opportunité de séjourner dans de petites écuries se trouvant au lieudit, le Pré à la Sage.

## Organisation de la colonne

Les 170 hommes de l'unité conduits par la Major Zbinden ont été répartis entre 4 sections. Soit, la section commandement dirigée par le premier-lieutenant (plt) Favre, qui durant le CR gère les arrières (garde, cuisine, matériel, ...). Et 3 sections de soldats du train, la section train 1, conduite par le plt Stoll, la section train 2 portée par le lt Glatz et la section patrouilleur menée par le lt Segesser von Brunegg. Les équidés, eux, étaient répartis en fonction des besoins entre les sections afin d'assurer les engagements.

## Instruction et engagement

Lors de la première semaine, les hommes ont été amenés à toucher leur matériel et à renouer avec la formation de base. C'est-à-dire, les manipulations, le service sanitaire et le service NBC et naturellement à répéter les bases du service technique du train. En deuxième semaine du cours, les différentes sections de trainglot sont parties sur les engagements. La section train 1 située dans la région des Rochats a participé à la réfection de chemin en





copeaux, à du transport de bois ainsi qu'au soutien des buche-rons dans leur travail quotidien. La section train 2 quant à elle, a effectué le rétablissement de pistes équestres avec de la groise pour la commune de Tramelan. Finalement, la section patrouil-leur a amélioré une place de pique-nique, ainsi que le chemin en copeaux y menant, au profit de la commune de Tavannes. Ces engagements se sont étendus jusqu'en semaine trois. Malgré les conditions de travail difficiles en vue de la météo des demie-ères semaines, les militaires ont fait preuve d'un engagement sans faille permettant la réussite des engagements. C'est donc la motivation et ce type de service rendu aux instances civiles qui permettent que la tradition des chevaux perdure au sein de l'armée.

*Lieutenant Chaubert Jason, cdt cp remplaçant*



La colonne train 13/1 lors de sa remise de l'étendard au Creux-du-Vin.